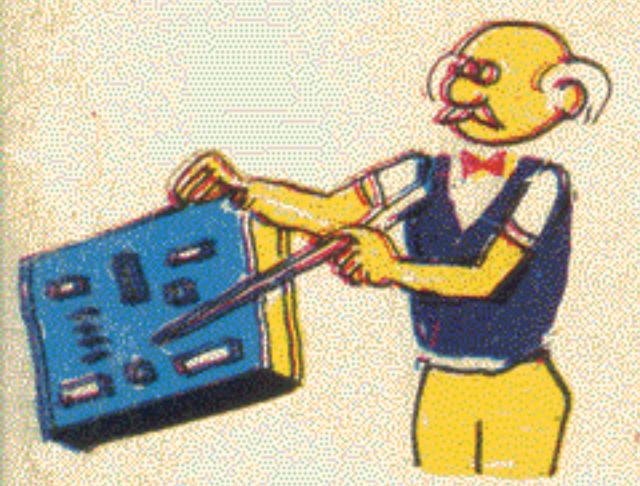


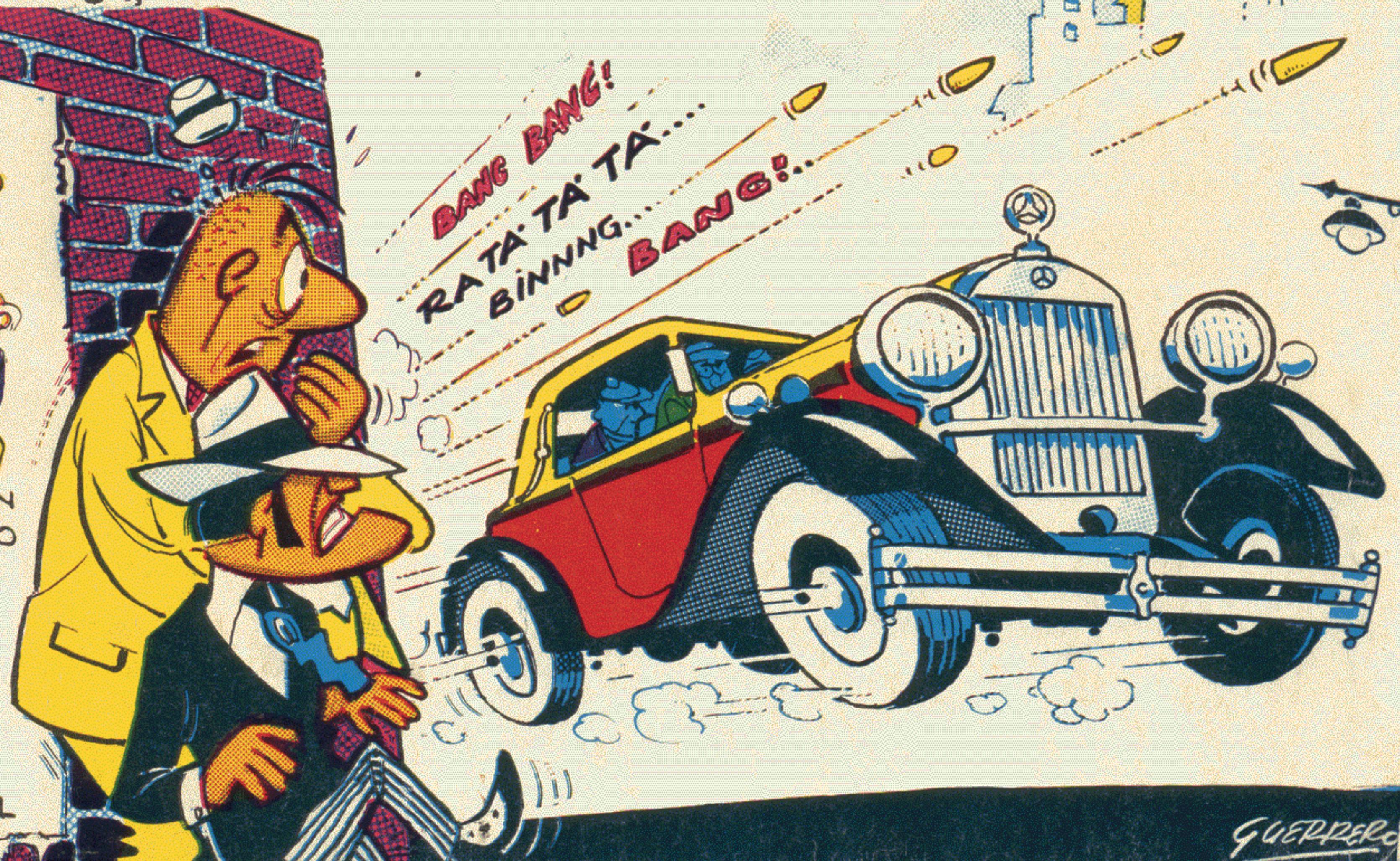
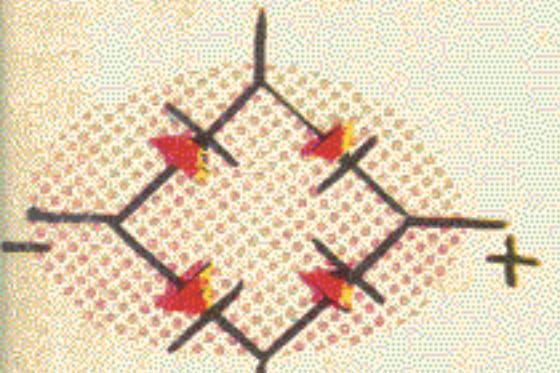
LÚPIN

EY: 11.723

Nº 321 JUNIO \$ 1,20.- año XXVII



ELECTRÓNICA



ESTUDIE ASTRONAUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

ATENCION PERSONAL

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O
LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios

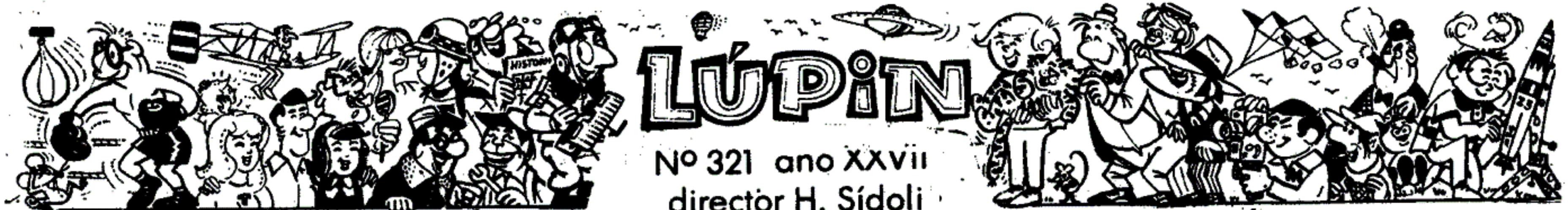
He completado la escuela secundaria

Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



PURAPINTA

LÚPİN

Nº 321 año XXVII
director H. Sídoli

LO COLGO



OSCURIDAD



Al Feñique

"EL REY Y TERROR DEL HAMPA"



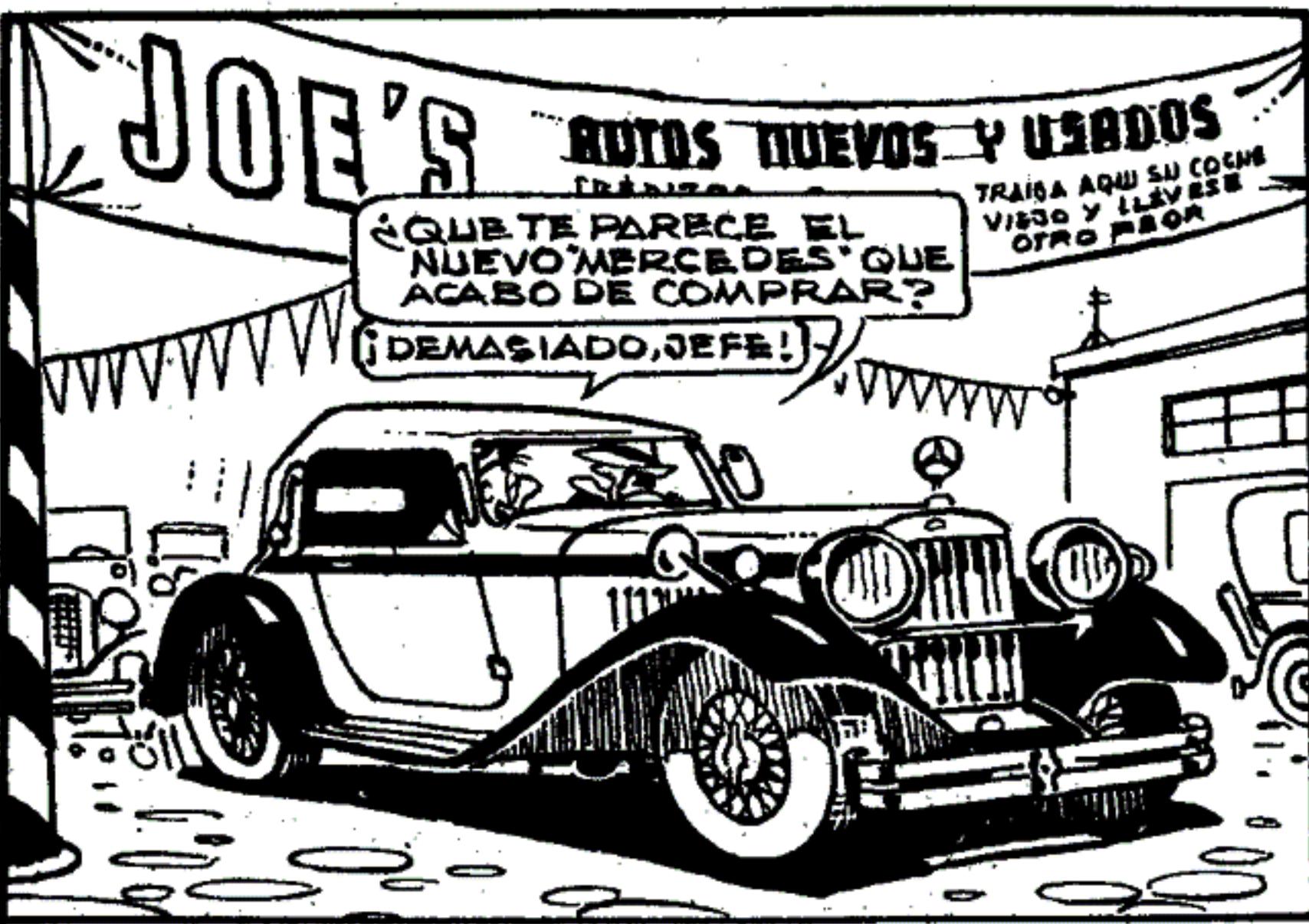
PRONTUARIO

Gangster o policía a ratos perdidos, no es ni más ni menos que un producto del submundo de los tumultuosos años veinte.

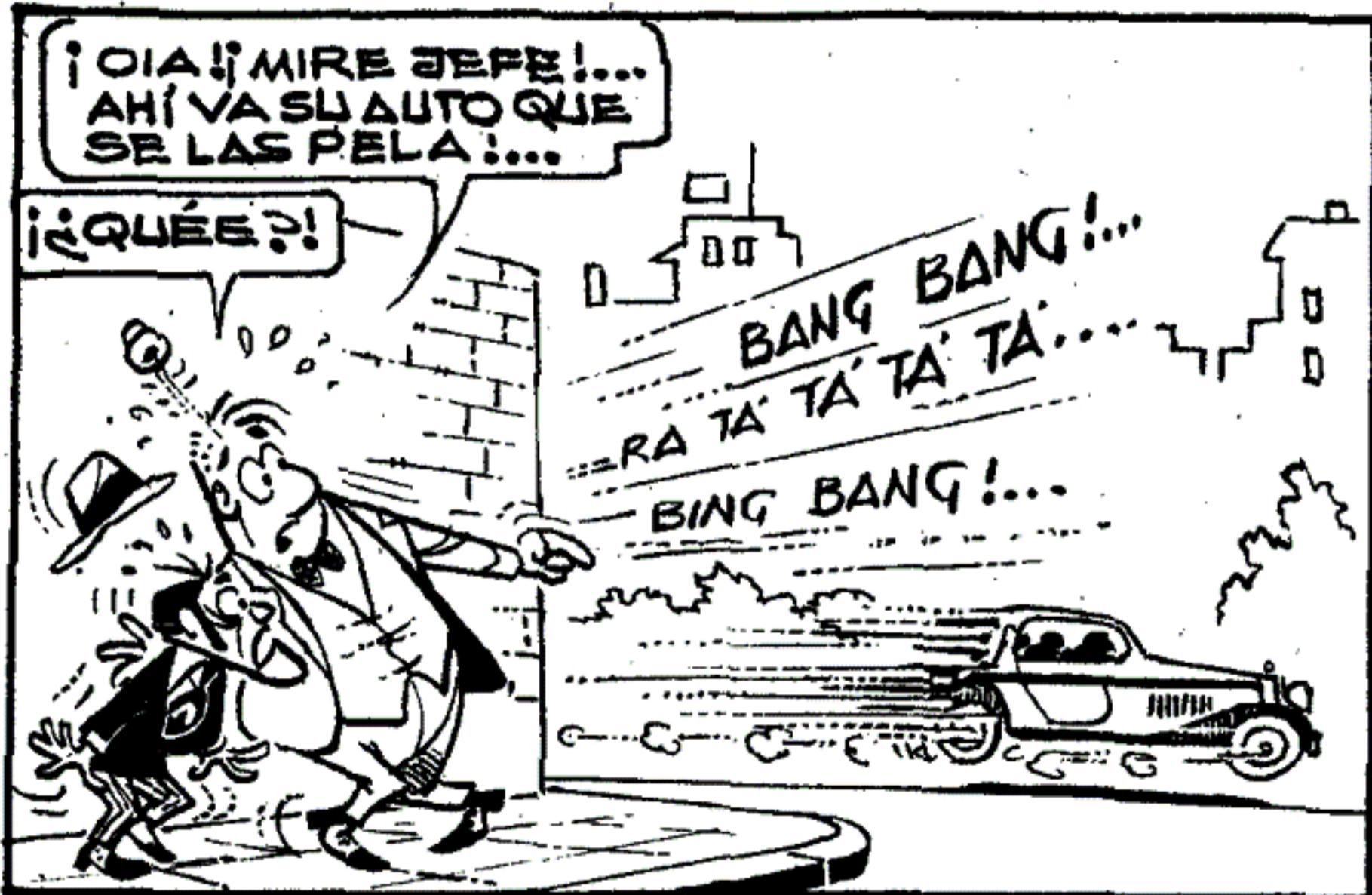
HOY LO VEREMOS EN :

"AUTO ÚLTIMO MODELO"

POR GUERRERO













MIENTRAS, EN LA GUARIDA DE ANANA'

¡ALEGRESE, JEFE! ¡ME DIBO JOE QUE MACHINGAN DETUVO A AL FENIQUE 'POR EL ROBO AL BANCO'...



¡JÉ JÉ! LLÉVALE SU PARTE Y DALE LAS GRACIAS POR SOPLARNOS CUANDO AL LE COMPRO EL AUTO, ERA LA ÚNICA FORMA DE QUE AL APARECIERA COMO CULPABLE DEL ASALTO... ¡UN COCHE ASÍ LLAMA LA ATENCIÓN! ¡JUA JUA!



¡BLÉNTRABAJO, VENGA LA PLATITA! ¡POBRE AL! ENCIMA LO TENGO AGARRADO CON LOS DOCUMENTOS ¡JÉ JÉ JÉ!

ANANA Y LISTED SON UNA LUZ PARA LOS NEGOCIOS, EH?



¡EPA! ¡QUÉ VEOP...! ESE ES MOUTH SOPLONI, EL CORREVEYDILE DE ANANA BLUM!... Y VIENE DE LA AGENCIA 'JOE'S'... ¡HUMMH!

MISIÓN CUMPLIDA

¡VAMOS BUTCH, RÁPIDO!



¡AY... EP!

¡BIEN BUTCH!
NO LO SUELTES!

¡PARATE AHÍ
SABANDIJA!

GRRRR...



¡QUIETO, SOPLONI!...
¡DE DONDE VENIAS!...
¡QUÉ FUiste A HACER?...
¡HABLA O BUTCH TE ARRANCA LA CABEZA!

¡OOH!
¡NOO!
¡GLUB!
SI...
SI...

GRRRR...



Y SOPLO NI SOPLO...

¡BRAVO MUSARAÑA!
¡Y DALE DOBLE
PORCIÓN DE CARNE
A BUTCH! ¡JA JA!
¡SE LO MERECE!

¡MALDITO RENACLUADO! CONQUE FUERON USTEDES EN COMBINACIÓN CON JOE, EH?
¡VIO MACHINGAN! SOMOS INOCENTES!



Y EN LO DE ANANA...

¡AH, DEBE SER SOPLO NI QUE VUELVE!... ABRELE...
¡ADELANTE SOPLO NI!



¡¡¡ARRIBA LAS MANOS,
ANANA!!! ¡QUEDAS ARRESTADO!...

¡NO ME ESPERABAS,
EH?...

¡ENTREGA EL BOTÍN,
VAMOS!



BLUEGO...

¡SALUD, JOE,
HE VUELTO!

¡EH... ¡HOLA, AL...
¡LO... LO ENCONTRAS-
TE?... ¡JE! ¡TRATIS-
TE EL DINERO?...



NO, JOE, PERO TE TRAJE
UNA ORDEN DE DETENCIÓN
¿QUÉ TAL?

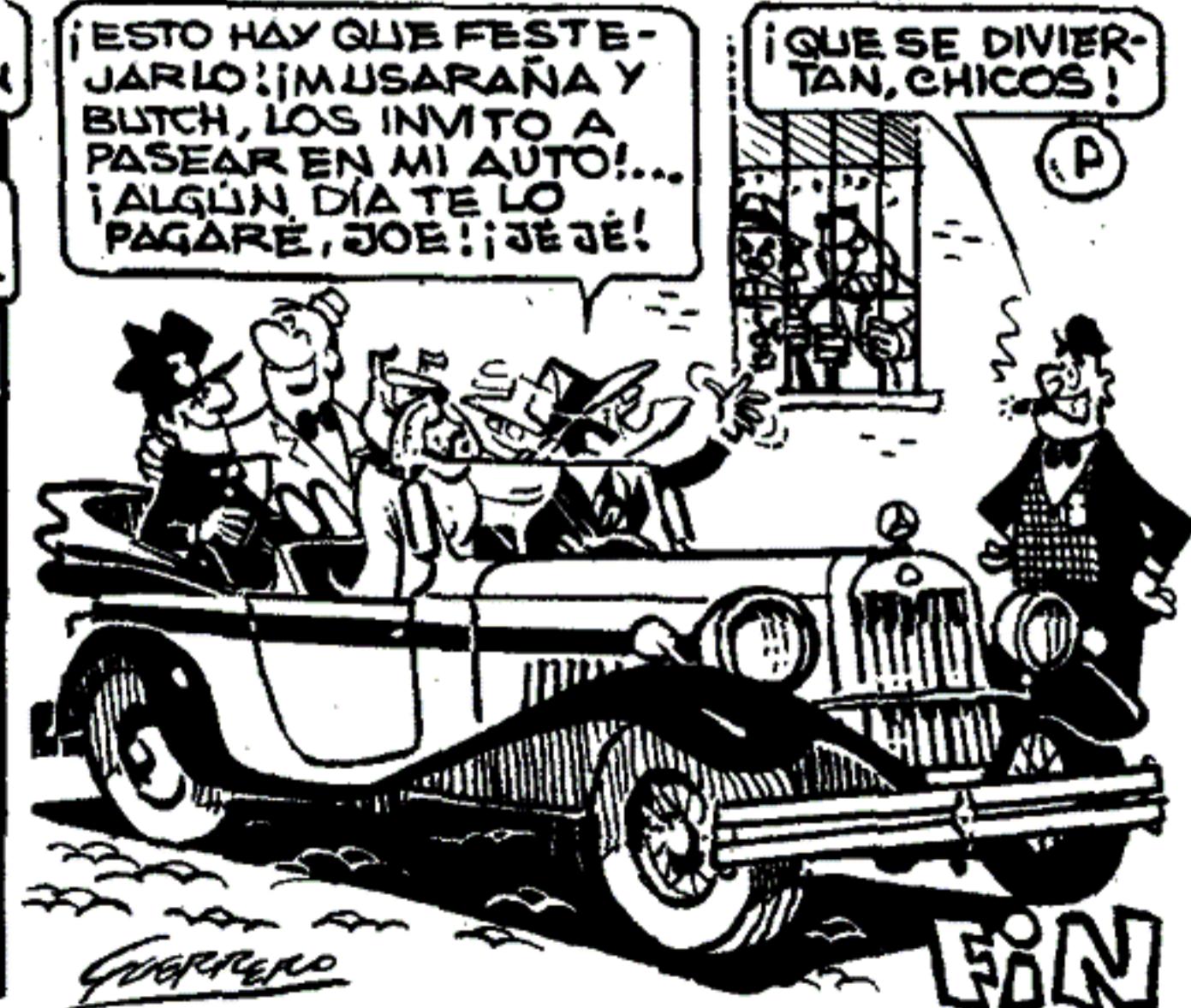
¡POLICIAS REINCOR-
PORADOS!

¡QUEEE?! ¿CÓMO?
ESTEE... YO... GLUB...



¡ESTO HAY QUE FESTE-
JARLO! ¡MUSARAÑA Y
BUTCH, LOS INVITO A
PASEAR EN MI AUTO!...
¡ALGÚN DÍA TE LO
PAGARE, JOE! ¡JE JE!

¡QUE SE DIVIER-
TAN, CHICOS!



GARRERO

FIN

FUENTE DE ALIMENTACIÓN PARA

CARACTERÍSTICAS:

TENSION DE SALIDA 1,2 a 37 V Regulable

CORRIENTE MAXIMA 5 A

PROTECCIÓN CONTRA CORTOCIRCUITOS

PROTECCION CONTRA SOBRECALENTAMIENTOS

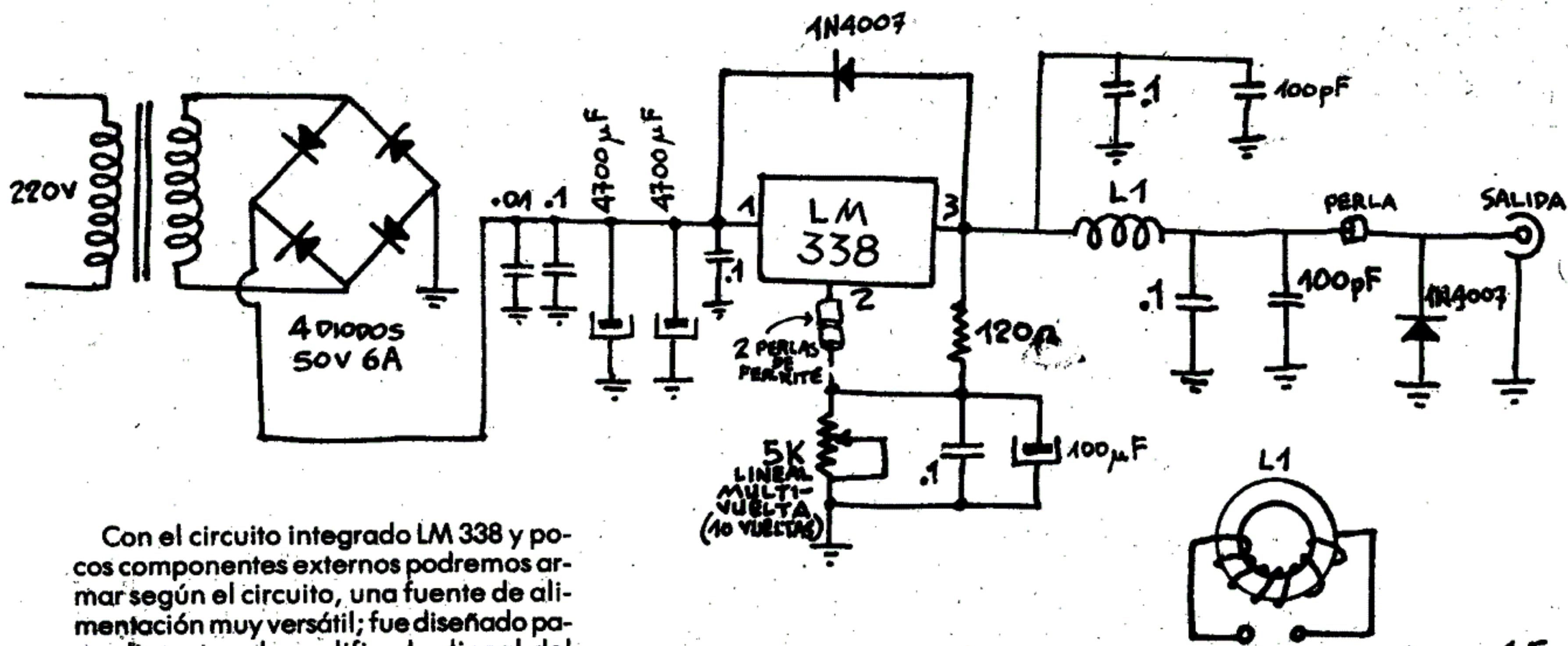
PROTECCION CONTRA PICOS INVERSOS

ESTABILIDAD EXCELENTE (< 1%)

BAJO RUIDO

PROTECCION CONTRA R.F. residual

TAMAÑO REDUCIDO



**Con el circuito integrado LM 338 y po-
cos componentes externos podremos ar-
mar según el circuito, una fuente de ali-
mentación muy versátil; fue diseñado pa-
ra alimentar al amplificador lineal del**

**10 VUELTAS ALAMBRE 1,5mm
TOROIDE FERRITE Ø2 cm.**

HANDY Y LINEAL

(2^a parte)

[Y LABORATORIO]

número anterior pero también sirve para laboratorio con la única diferencia que el potenciómetro multivuelta en lugar de pre-set es en este último caso uno con mando manual (eje).

Sirve para alimentar al Lineal y también al Handy y tiene protección contra

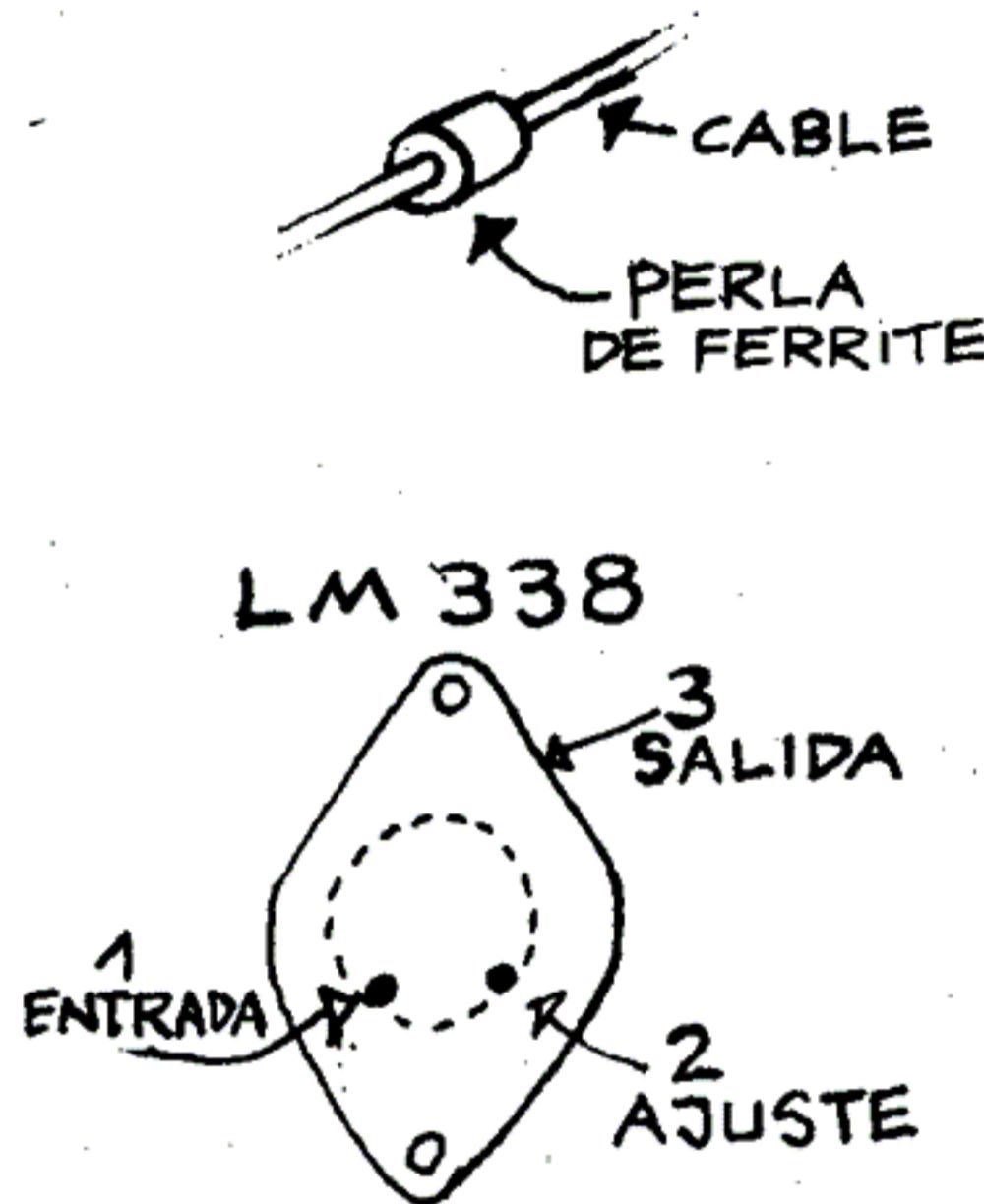
EMI ELECTRONICA

Emisoras 1W	\$35
Amplificador Lineal 4W	\$40
Amplificador Lineal 25W	\$70
Amplificador Lineal Mini 30W para Handy VHF en gabinete de 8 x 6 x 4 cm	\$120
Emisora FM 25W en gabinete 19" c/fuente	\$570
Lineal FM 100W completo	\$500
Lineal FM 250W completo	\$1000
Fuente Handy/Lineal gab. mini (5 A)	\$80

Iva incluido, consultar por otros productos

Giros a: "ELECTRONICA EMI"
cc 48 - cp 1449
las 24 hs. - Tel. 632-5423

Atención:
Desde el 1/6/92 se contestan todas las cartas que vengan con su correspondiente sobre estampillado

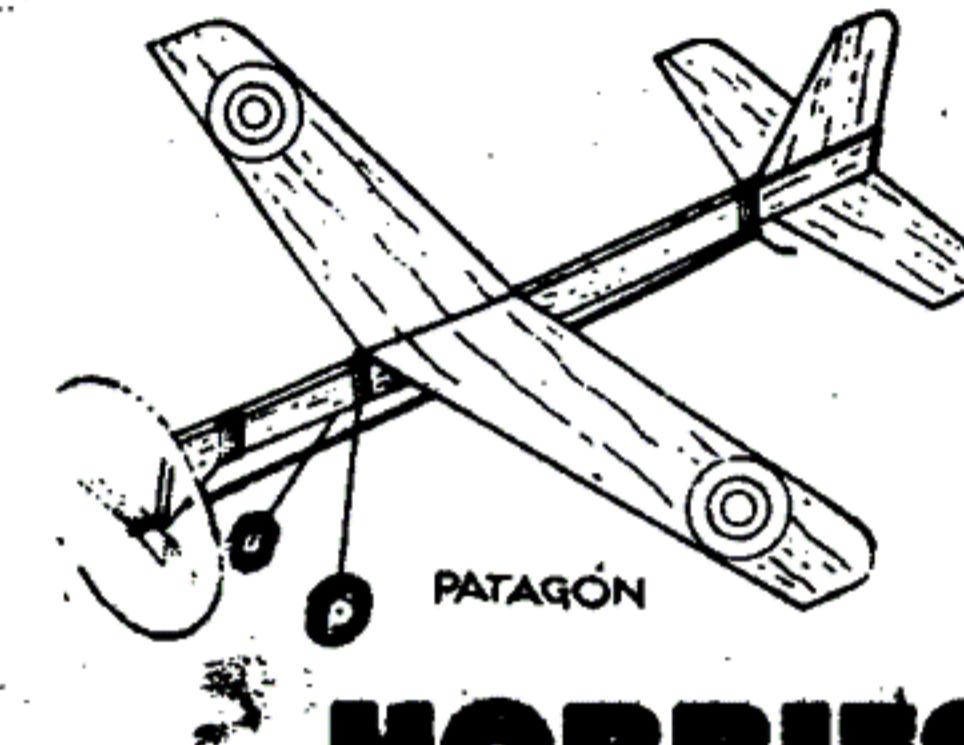


Radio frecuencia residual.

La cual puede traer muchos problemas si no es debidamente desacoplada.

Si se utilizan transformadores toroides se reduce aún más el ruido y el tamaño. El gabinete debe ser metálico y todas las conexiones de masa deben ser conectadas al mismo y no es necesario armarlo sobre el circuito impreso.

AEROBALSA



HOBBIES

J.B. JUSTO 9441
TEL. 642-8468

Equipos Escolares en
Madera Balsa

RC

Planeadores y Modelos
Varios

COMERCIANTES:
soliciten lista de precios
Solicite Informes

Giros y pedidos a nombre de

GUSTAVO OSCAR BENDRANAS

COMPUTACIÓN 4



Para estudiar mejor todas las funciones y el modo de operación de un μ P, supondremos uno didáctico.

En la figura 1, advertimos el gráfico del patillaje del mismo. En ella se puede observar que nuestro supuesto procesador, está compuesto por 40 terminales. Desde el terminal 1 al 8, se encuentra el bus de datos, desde el terminal 9 al terminal 18 encontramos el bus de control, el cual también se despliega en los terminales 38 y 39. Luego encontramos el bus de direcciones, el cual se extiende desde el terminal 21 al 36; por último el sub-bus de alimentación está formado por los terminales 20 y 40.

En la figura 2, se puede observar un diagrama en bloques, el cual muestra las partes componentes de nuestro μ P.

Descripción de terminales:

1 al 8: Se despliega el Bus de datos. El mismo presenta la característica de ser bidireccional, pues a él entrarán y saldrán datos y resultados. Está formado por 8 líneas (8 terminales), por cada una de las cuales podrá circular tan sólo 1 bit. La totalidad de las líneas define parte de la potencialidad del μ P. En nuestro caso, son 8, lo cuál determina que las instrucciones y datos posean una longitud máxima de 8 bits; por lo cual, nuestro μ P es de 8 bits, lo cual le confiere una capacidad máxima de 256 códigos de instrucciones diferentes.

9. Por medio de este terminal, el μ P nos informará si escribe o lee algún dispositivo I/O o memoria. Cuando se efectúe una operación de escritura el μ P pone a estado lógico bajo (0) este terminal; por el contrario, si se efectúa una operación de lectura el μ P pondrá este terminal a este lógico alto (1). Esto se puede advertir en la simbología de este terminal (R/W).

10. Por medio de este terminal, se puede efectuar una interrupción enmascarable, es decir que el μ P suspenderá sus actividades siempre y cuando el bit correspondiente al de interrupción enmascarable del registro de estado se lo permita; cuando este terminal sea puesto a estado lógico alto.

11. Por medio de este terminal se puede detener automáticamente las operaciones del μ P, sin importar lo que exista en el bit de interrupción del registro de estado, para que el μ P pase a atender la interrupción.

12. Por medio de este terminal, al aplicarle un pulso de estado lógico alto el μ P pone a cero a todos sus registros internos y lleva a su contador de programa a la posición de inicialización (posición en donde se encuentra la dirección donde comienza el programa de control).

13. Por este terminal, ingresan los pulsos de un circuito de clock externo, para que el μ P pueda funcionar. La frecuencia de los mismos está determinada por las características del μ P, que en nuestro caso puede ser de 2.5 MHZ.

ESTUDIO DE

D ₀	1 ●	40	V _{CC}
D ₁	2	39	BURSK
D ₂	3	38	BURSK
D ₃	4	37	N.C.
D ₄	5	36	A ₁₅
D ₅	6	35	A ₁₄
D ₆	7	34	A ₁₃
D ₇	8	33	A ₁₂
W/R	9	32	A ₁₁
IRQ	10	31	A ₁₀
NMI	11	30	A ₉
RESET	12	29	A ₈
CKIN	13	28	A ₇
CKOUT	14	27	A ₆
WAIT	15	26	A ₅
ICRG	16	25	A ₄
MREQ	17	24	A ₃
ML	18	23	A ₂
NC	19	22	A ₁
GND	20	21	A ₀

NSC800

14. Por este terminal sale la señal de reloj para sincronizar nuestro μ P con los circuitos externos a él. Esta es conocida como "reloj del sistema".

15. Al aplicar un estado lógico en este terminal, se consigue que el μ P espere que los circuitos periféricos estén listos para re-

UN μ P DIDÁCTICO

cibir la información.

Cuando se activa el estado de espera, el μ P retiene toda su información interna.

16. Por medio de este terminal, el μ P nos informa que se ha de efectuar una operación de escritura o lectura con elementos de entrada/salida (I/O). Esto sucede cuando dicho terminal, pasa del estado lógico bajo, al alto. Se mantendrá en alto, mientras dure la transferencia de información con los elementos I/O.

17. Este terminal tiene una función similar a la del anterior; pero la misma se refiere a una transferencia de datos con la memoria.

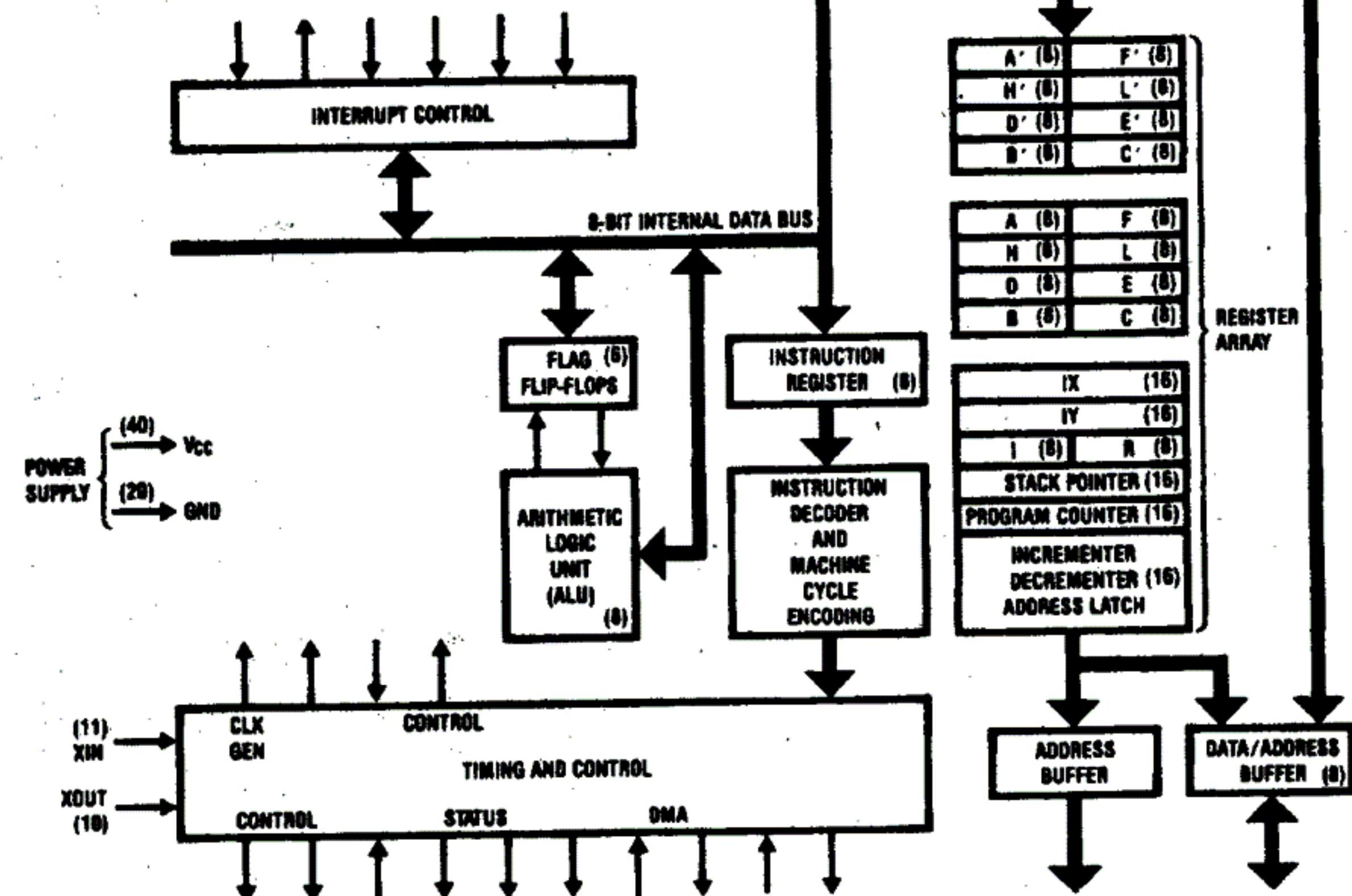
18. Por medio de este terminal el μ P nos informa que se está ejecutando un ciclo de búsqueda de una instrucción. Cuando el μ P busca una instrucción, este terminal se pone a 1 lógico, y cuando la encuentra, cae a 0 lógico.

19. No tiene conexión interna.

20. Terminal para conectar la masa o el GND del circuito.

21 al 36. En estos terminales se despliega el bus de direcciones, el cual, en este caso, está formado por un total de 16 líneas de direccionamiento; lo cual permite un control máximo de 65536 posiciones de memoria o periféricos.

Las palabras de direccionamiento son binarias y el bus es del tipo unidireccional puesto que las direcciones tan sólo son ge-



neradas por el μ P y no por otro periférico.

37. Este terminal no tiene conexión interna.

38. Esta línea forma parte del bus de control y pertenece a una señal de salida, la cual emplea el μ P para informar que ha sido ejecutado un BURSK.

39. Este terminal al ser puesto en estado lógico 1, pone en alta impedancia todos los buses del μ P. Es decir que el μ P queda

desconectado del circuito.

Esto es muy empleado cuando se trabaja con procesamiento paralelo múltiple; es decir, en aquellos sistemas en los cuales la información es procesada por varios μ P los cuales acceden al sistema en forma secuencial.

40. En este terminal se aplicará la tensión positiva del circuito (VCC).

Continuará

VEA LAS ESTRELLAS COMO NUNCA

ENVIE ESTAMPILLAS PARA FRANQUEO CERTIFICADO Y RECIBIRA MAS INFORMACION "INTO CON FOLLETO EN COLOR.



NO ES UN JUGUETE ES UN INSTRUMENTO DE VERDAD

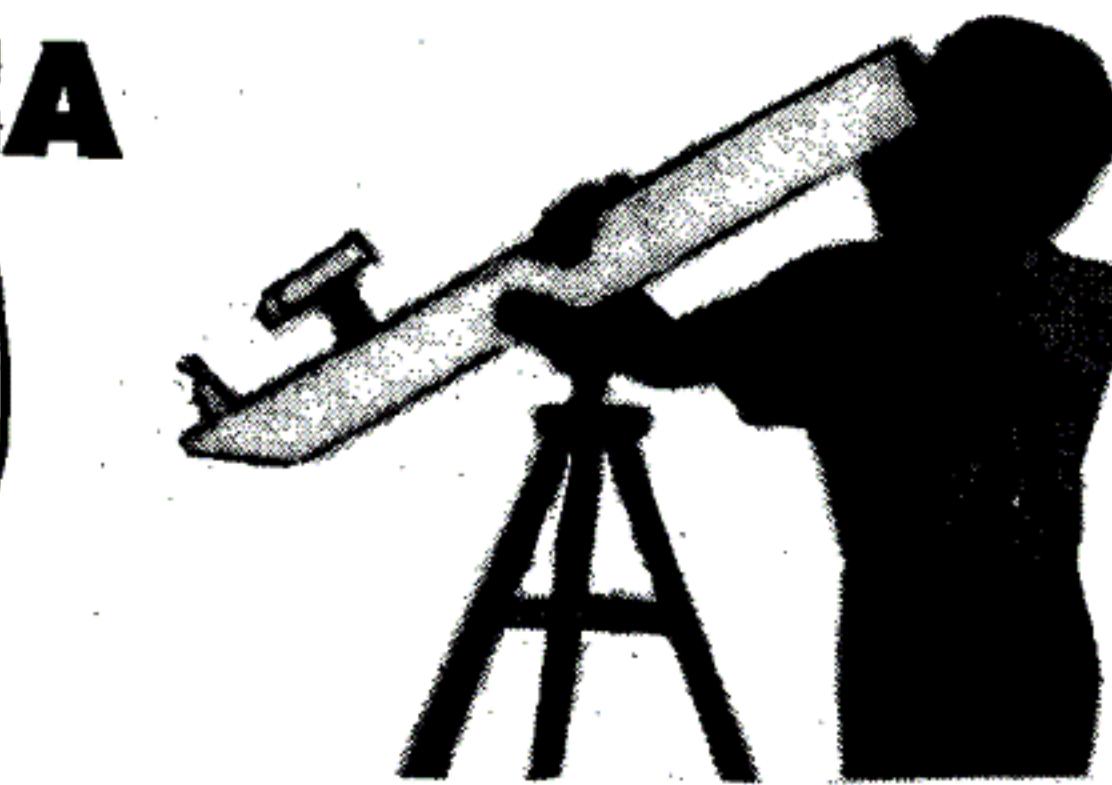
Poderoso telescopio reflector sistema Newtoniano de 14 cm. de abertura, con 84 cm. de foco y 420 aumentos. Permite observar los anillos de Saturno, el planeta Júpiter con sus bandas y sus 4 satélites galileanos y todas las maravillas que encierra el universo.

ESPEJOS PARA TELESCOPIOS

- Ø 7,5 cm. 450 mm.
- Ø 7,5 cm. 900 mm.
- Ø 10 cm. 900 mm.
- Ø 14 cm. 840 mm.
- Ø 15 cm. 900 mm.
- Ø 20 cm. 1200 mm.
- Ø 22 cm. 1100 mm.
- Ø 25 cm. 1500 mm.



KIT ÓPTICO
PARA TELESCOPIO REFRACTOR
Ø 63 mm. 40 X CON PORTA
LENTE, BUSCADOR, PORTA Y
OCULAR 25 mm. MANUAL DE
INSTRUCCION U\$S 57-



Pequeño pero poderoso telescopio refractor de 6 cm. de abertura 62 aumentos, ideal para observar cúmulos, nebulosas, cometas y objetos terrestres.

OCULARES RAMSDEN

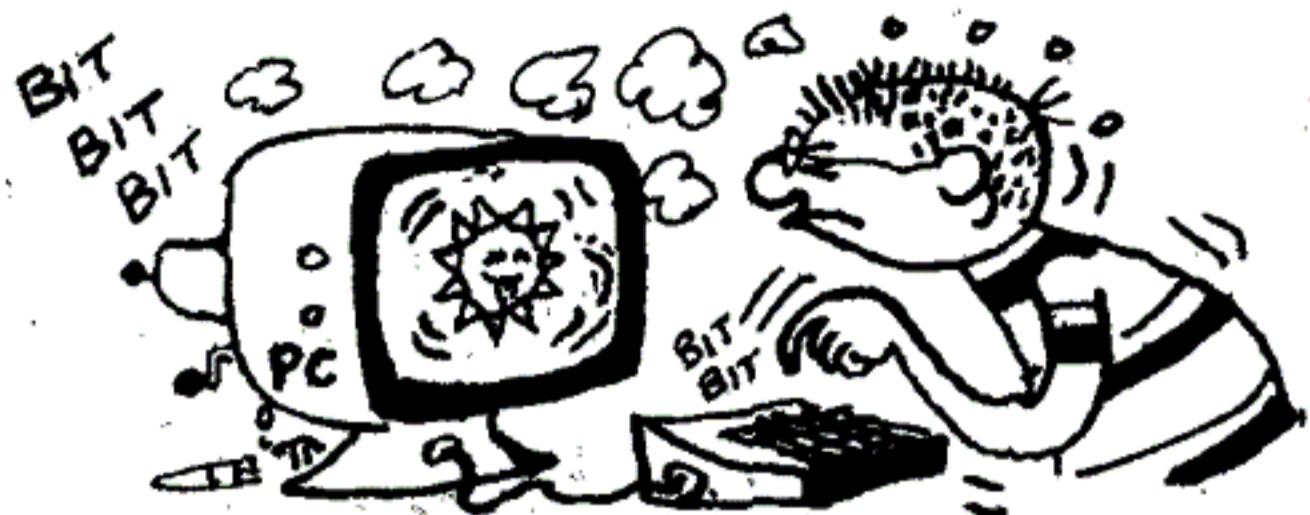
- F 2 mm
- F 4 mm
- F 7 mm
- F 8 mm
- F 12 mm
- F 14 mm
- F 25 mm
- F 35 mm

OCULARES RAMSDEN de gran campo

- F 4 mm
- F 12 mm
- F 7 mm
- F 35 mm
- OCULARES ERFLE
- F 6 mm
- F 12 mm
- HUYGGENS
- F 45 mm

ENVIOS A TODO EL PAIS

WHITTALL HOBBIES Tel. 245-3048
Donizetti 98 piso 1º dep. 4-
(1832) Lomas de Zamora - Bs. As.



ESCALA

Hola... Amigos! En el número anterior vimos como dibujar una figura y luego rotarla. Hoy veremos como dibujar una figura y luego agrandarla o achicarla, qué les parece? Esta vez vamos a usar un triángulo, cuyos datos están en la línea 170. Después que la computadora dibuje el triángulo nos preguntará 'ESCALA?'.

Si nosotros le ponemos un 2 lo borrará y luego lo dibujará al doble del tamaño. Si le ponemos un 3 lo hará al triple y así sucesivamente hasta que ya no quepa en la pantalla. Si le ponemos 0.5 lo hará a la mitad o bien 0.25 a la cuarta parte de su medida original. Si le ponemos 0.12 lo dibujará a la octava parte. Como el programa del mes pasado y este son muy parecidos podemos intercambiar los datos de las dos figuras y así podremos hacer una flor hecha de triángulos o bien agrandar

o achicar un paralelogramo.

Espero que se entretengan con estos dos programas tan interesantes.

Que tengan suerte y hasta la próxima!

A todos los que tengan una Commodore 64 y quieran dibujar o tocar música a través del teclado en forma directa o bien quienes quieran traducción de estos programas para cualquier computadora pueden llamarme al teléfono del aviso.

LISTADO

```
10 HOME
20 HGR
30 X0=140:Y0=80
40 S=1
50 READ C
60 IF G=-1 THEN GO TO 150
70 READ X,Y
80 X1=X0+X*S:Y1=Y0+Y*S
90 IF C=0 THEN COLOR=0
100 IF C=1 THEN COLOR=3
110 HPLOT X0,Y0 TO X1,Y1
120 GO TO 50
130 DATA 0,0,-8,1,20,34
140 DATA 1,-40,0,1,20,-34,-1
150 INPUT "ESCALA...? ";S
160 X0=140:Y0=80
170 RESTORE
180 HGR:GO TO 50
```

MILI-SOFT

CURSOS LIBRES DE COMPUTACION

En G. W. BASIC para P.C.

JUNIOR Y AVANZADO

gráficos y gestión estudiantil

ENTRETENIMIENTOS

apoyo escolar por computadora

MATEMATICAS Y FISICA

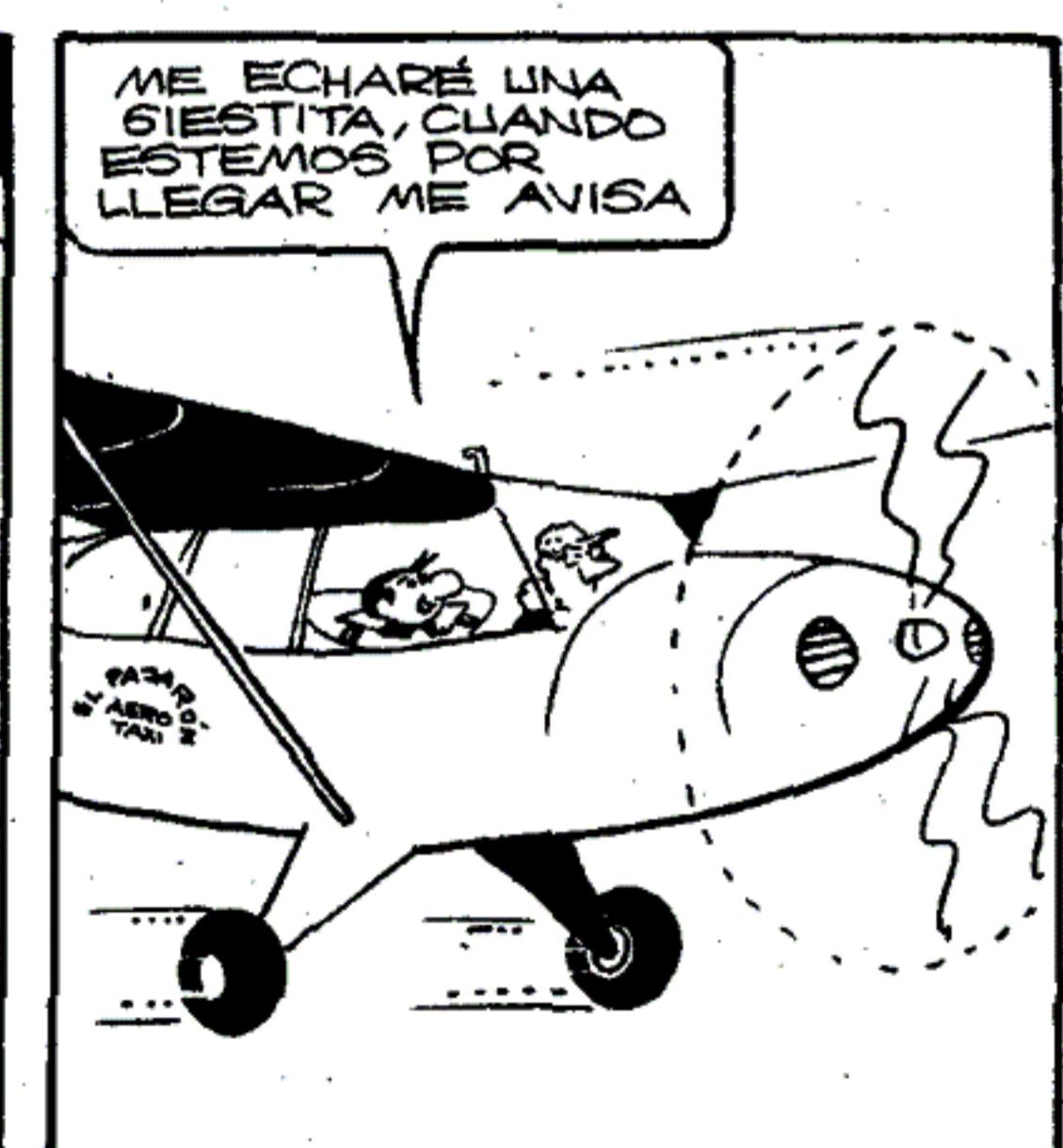
CURSOS AL INTERIOR; POR CORRESPONDENCIA

Gral. ENRIQUE SPIKA 1539

Tel.: 21-6712

Maniga

"EL CAMARÓGRAFO"
por DOL

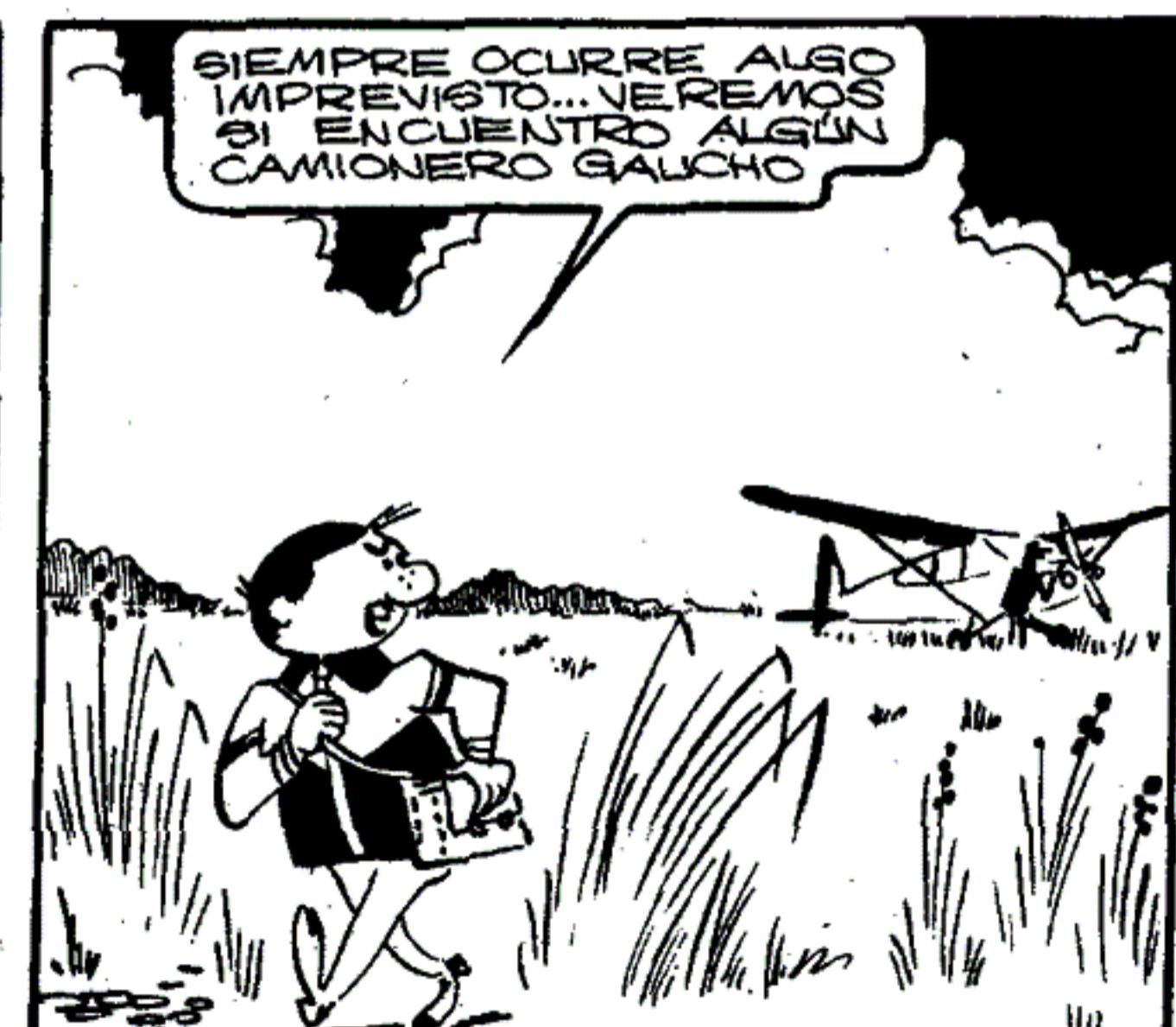


LA PRIMERA VEZ QUE
EL DIRE SE GASTA
LINOS PESOS PARA
ALQUILAR UN AVIÓN

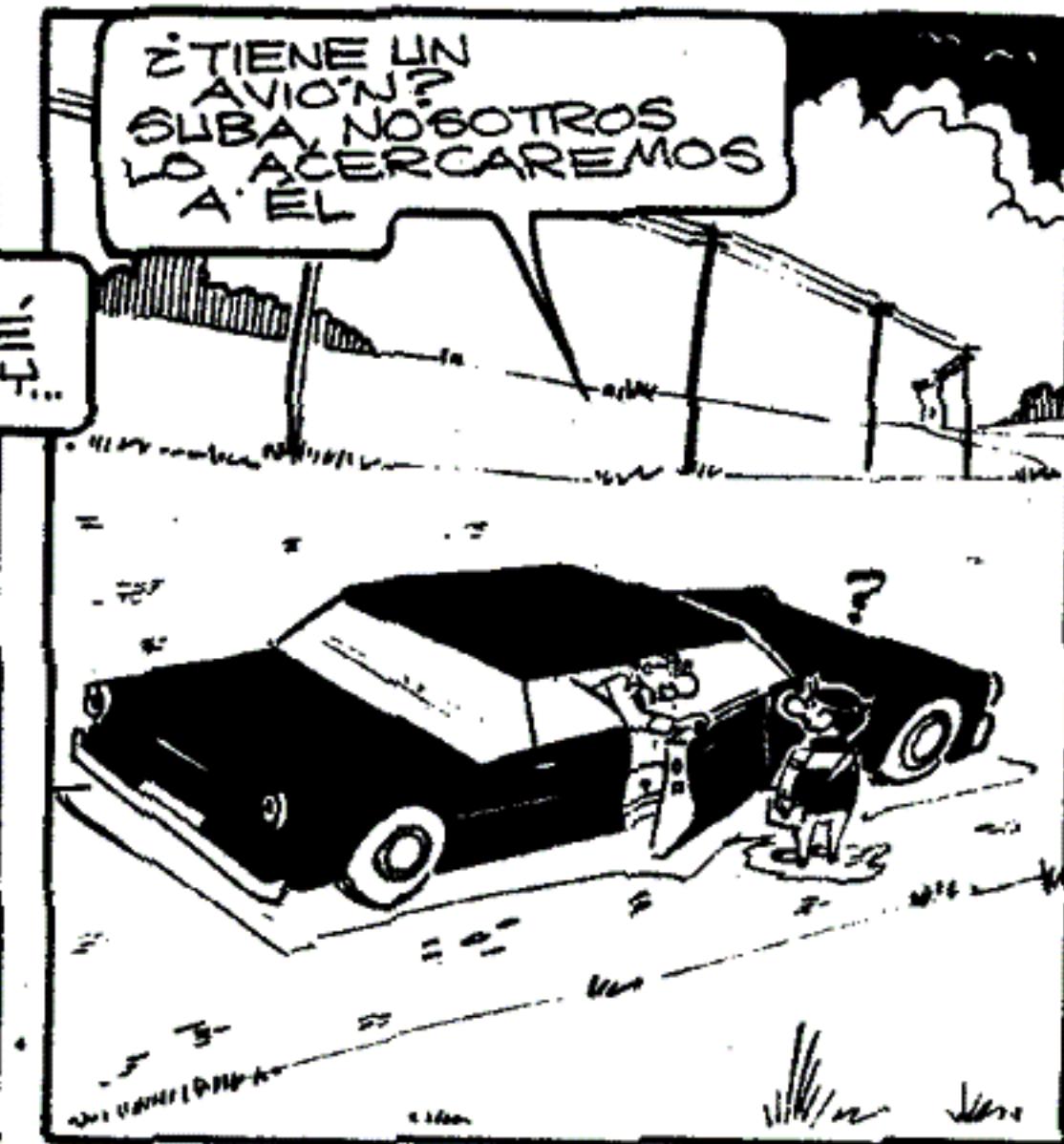
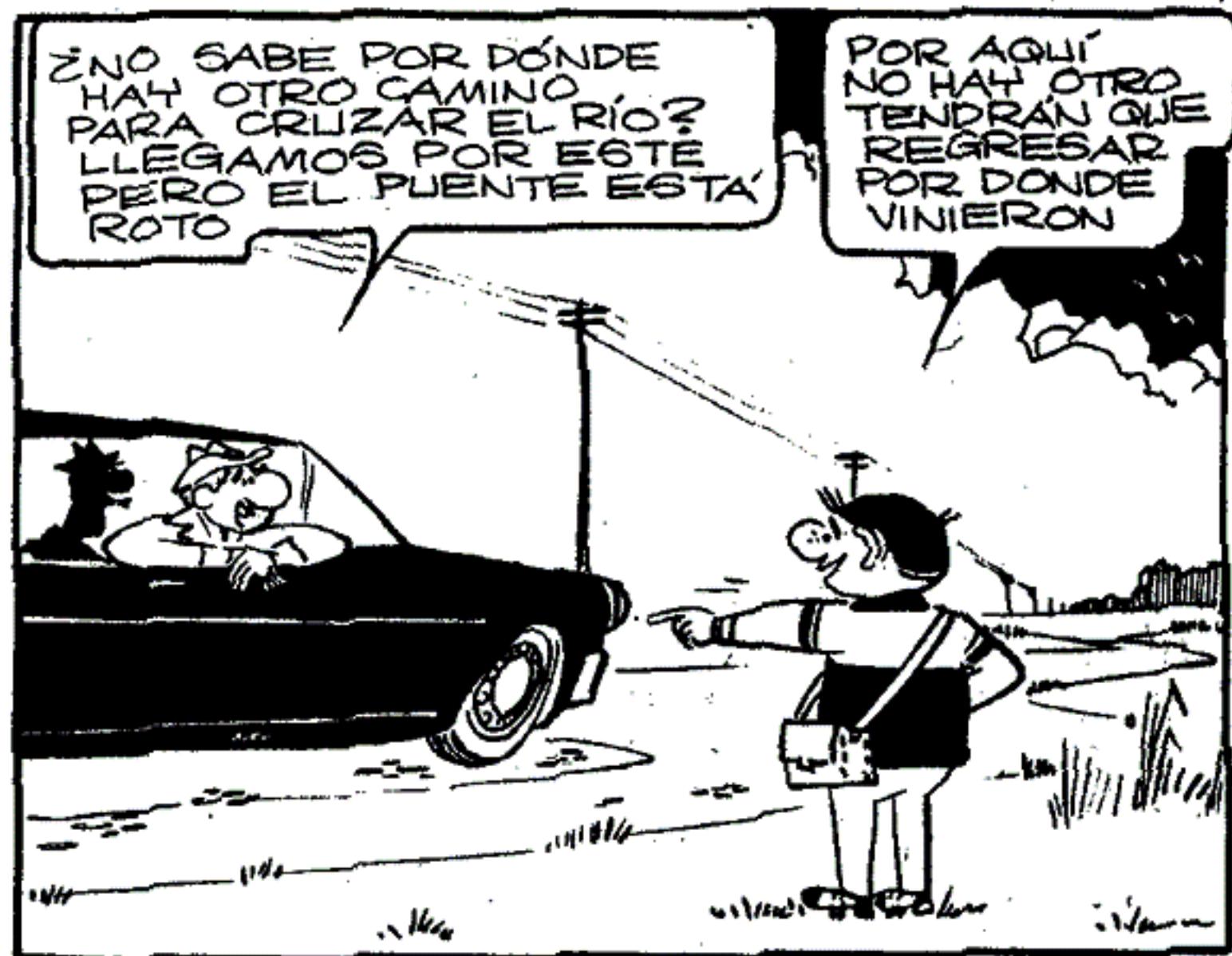
Y PARECE
QUE LE
QUIERE
SACAR BIEN
EL JUGO
JE, JE, JE

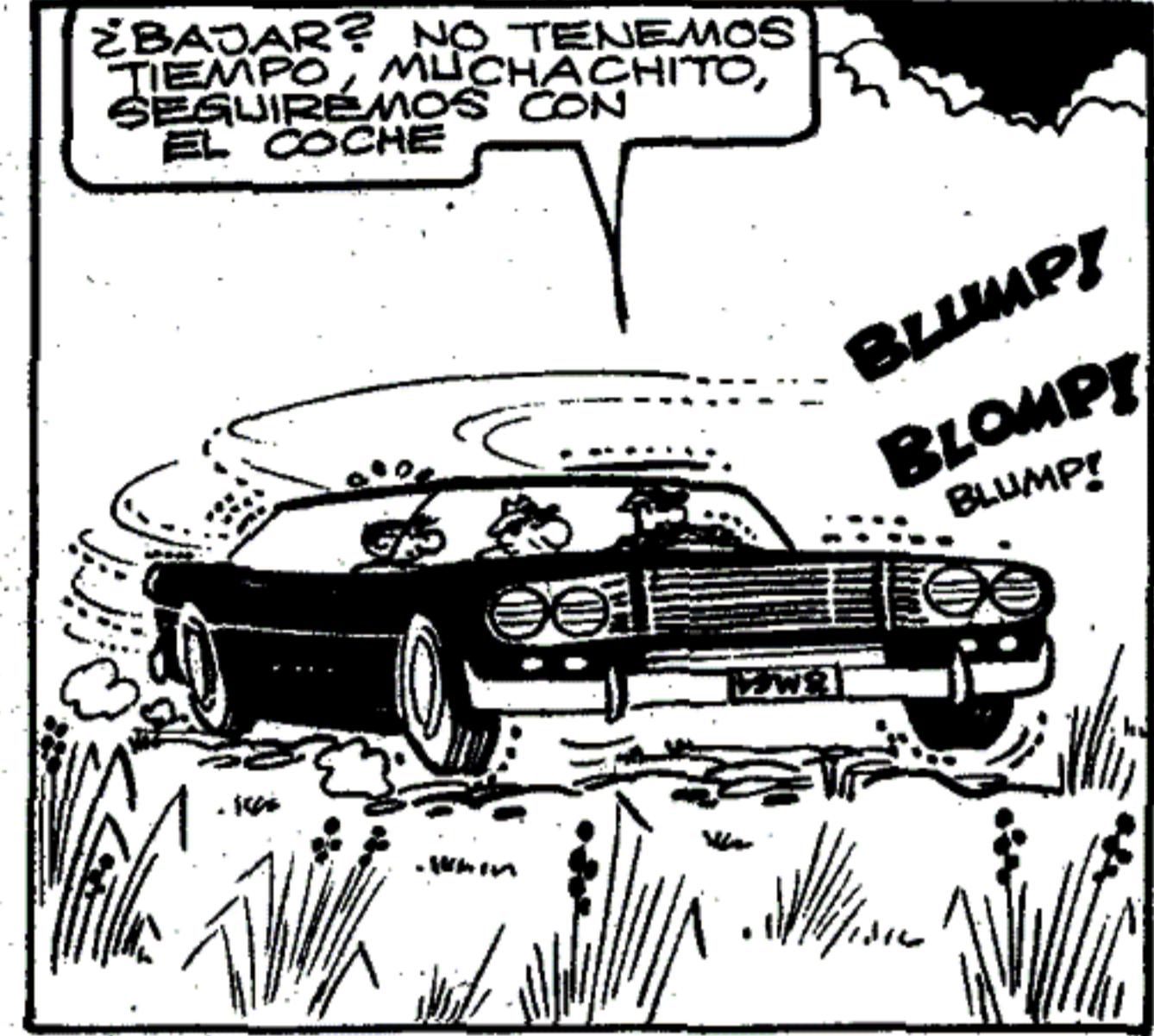
EN POCAS HORAS
ESTAREMOS ALLÁ

ME ECHARÉ UNA
Siestita, CUANDO
ESTEMOS POR
LLEGAR ME AVISA









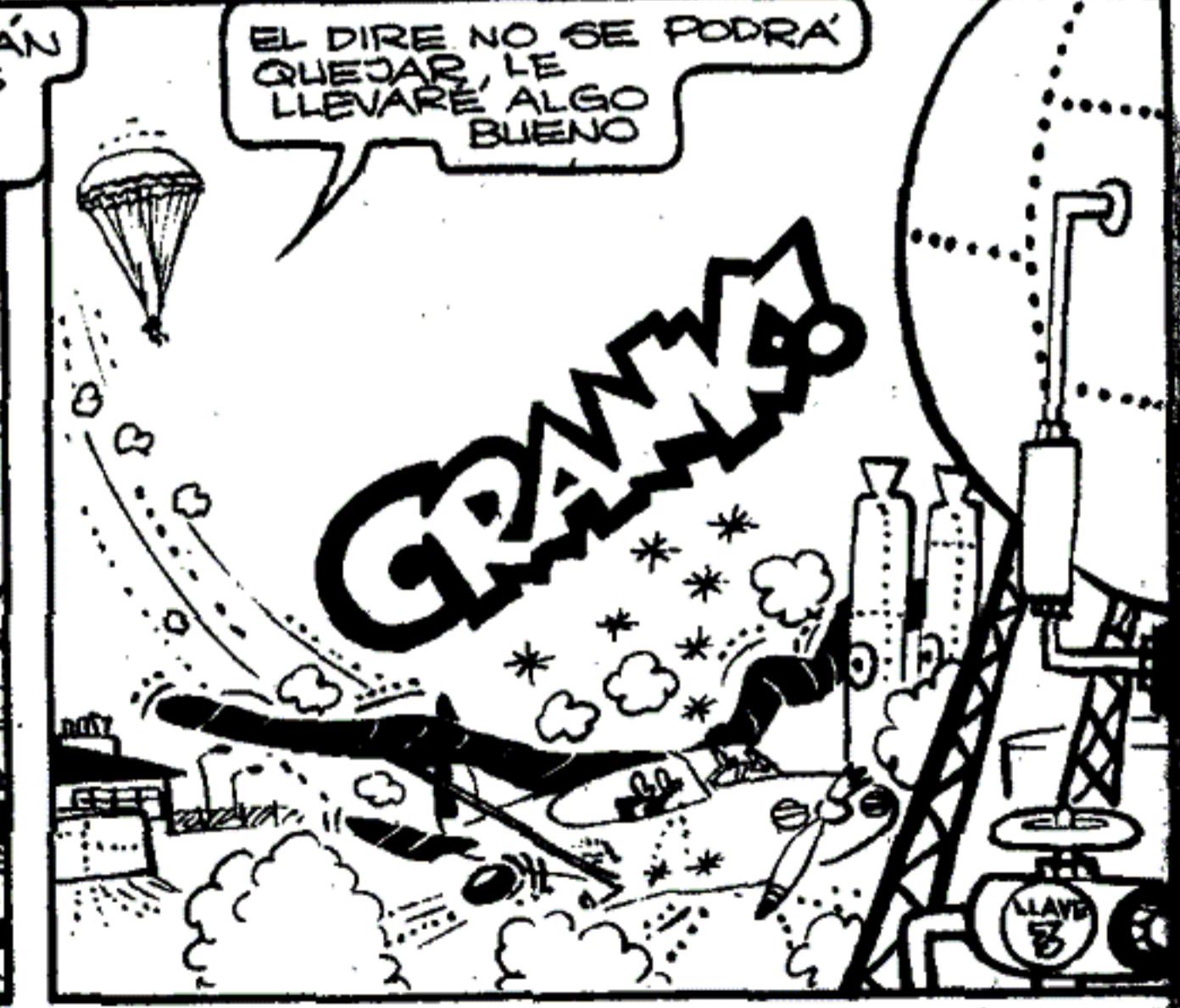
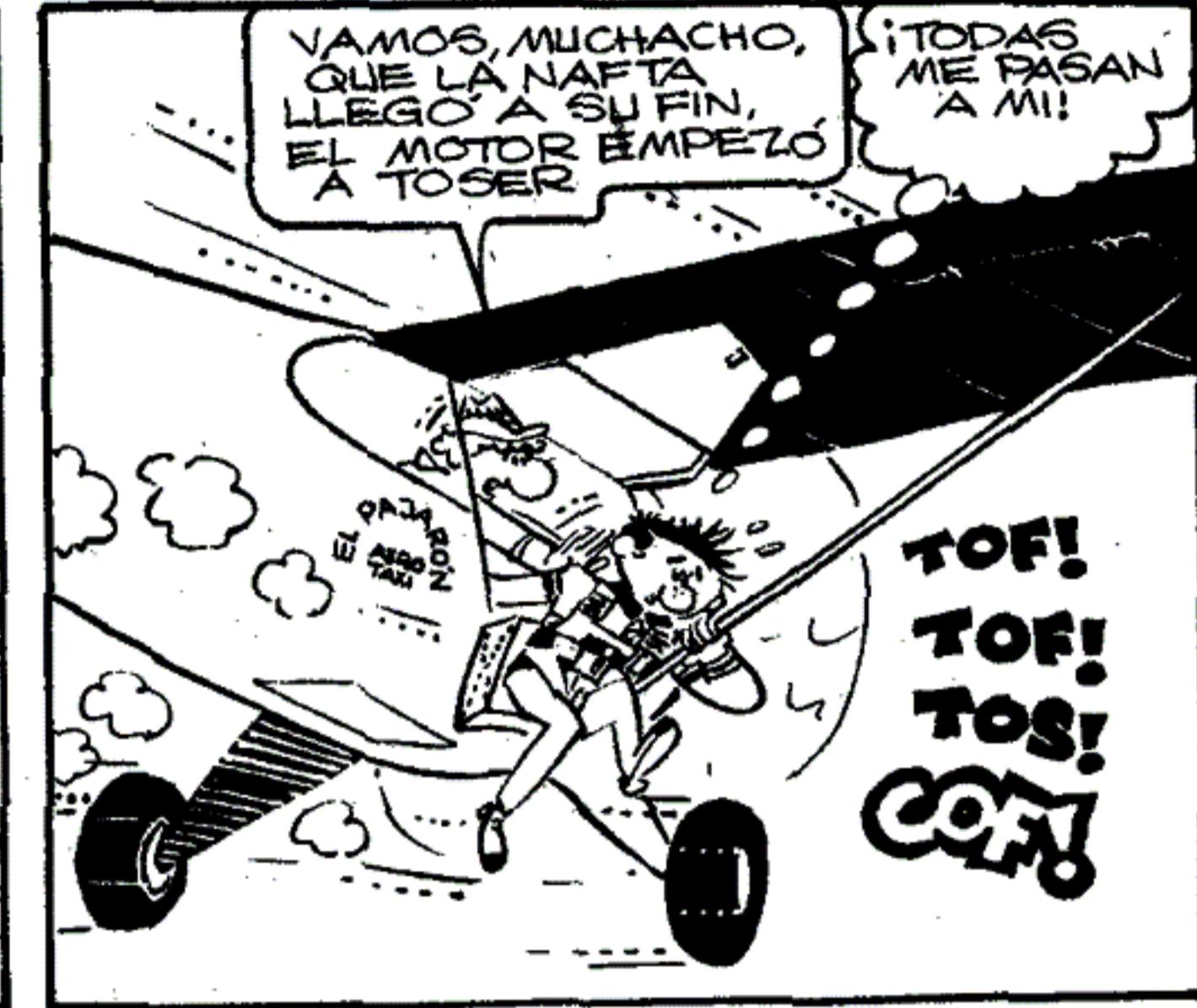
NO ESTÁ EN CONDICIONES, MEJOR QUE VOLVAMOS AL AERODROMO ASÍ LO REVISARÉ

¡ZAS! LA POLICIA YA NOS PISA LOS TALONES!

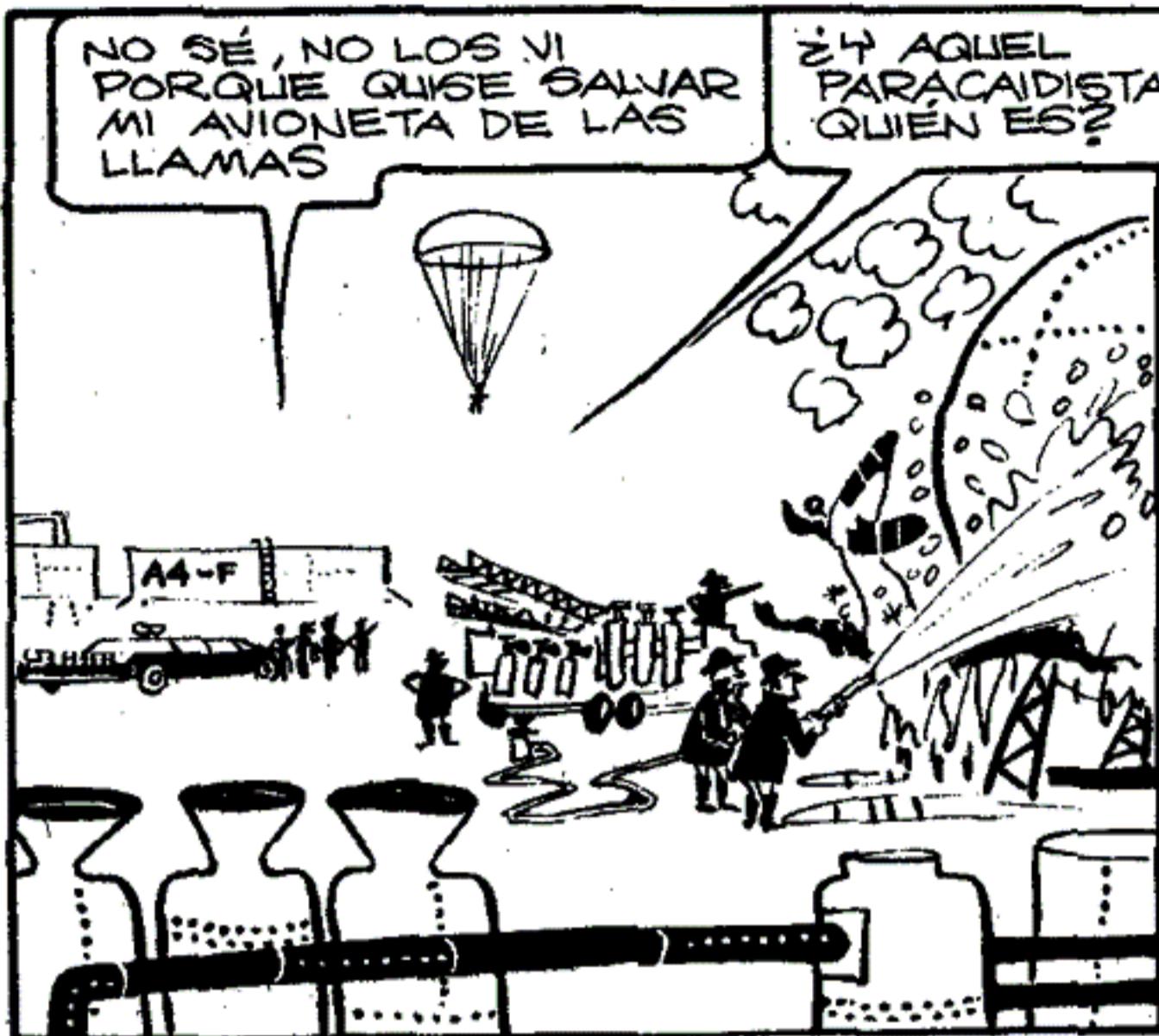
¡RÁPIDO PONGA EN MARCHA EL AVIÓN!
AHORA TENDRÁS QUE LLEVARNOS POR LA FUERZA!













MOSCA KID



En:
¡HAY QUE BAJAR
LA PANCITA!
POR
SUGERERO













LARGUEJO TIMON
DE DIRECCIÓN

TIMON DE DIRECCIÓN

INC. 0°

DERRA

CELLULOIDE

ENCHAPAR
BALSA "A"
0.5 MM. ESPESOR

ALAMBRE
BLANDO

ARROSTRA-
MIENTO ES-
TABILIZADOR
HORIZONTAL

INC. 0°

FLUJO DE
VIENTO

ALAMBRE ACERO Ø 0.8 MM.

CUERNO Y VARILLA DE MANDO
SÓLO LADO DERECHO

INC. 0°

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

PEGAR ESTA
VARILLA DE 1x1
DETRAS DE LA
PLANCHAS

IRON.

ENC
BAL
OS

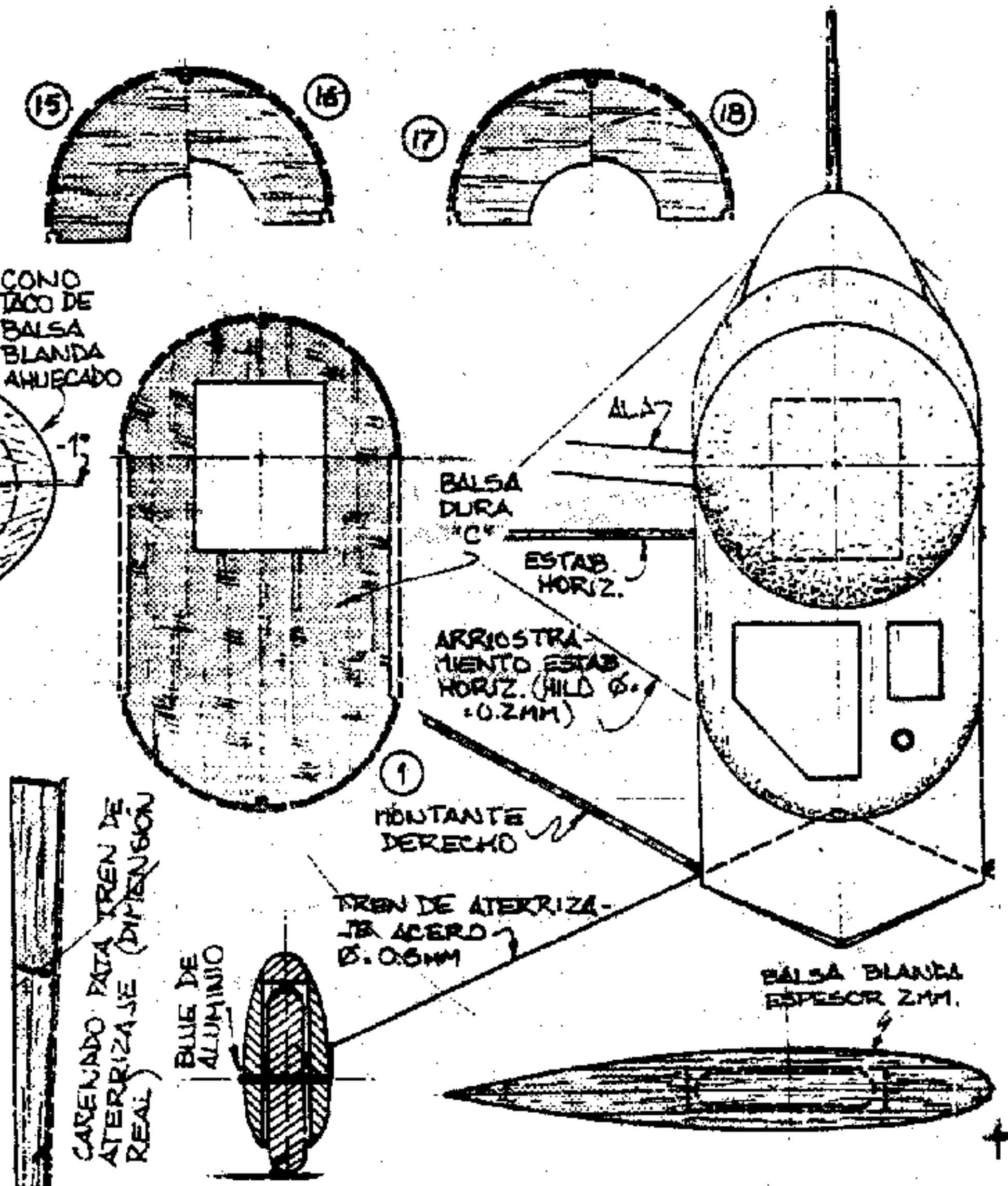
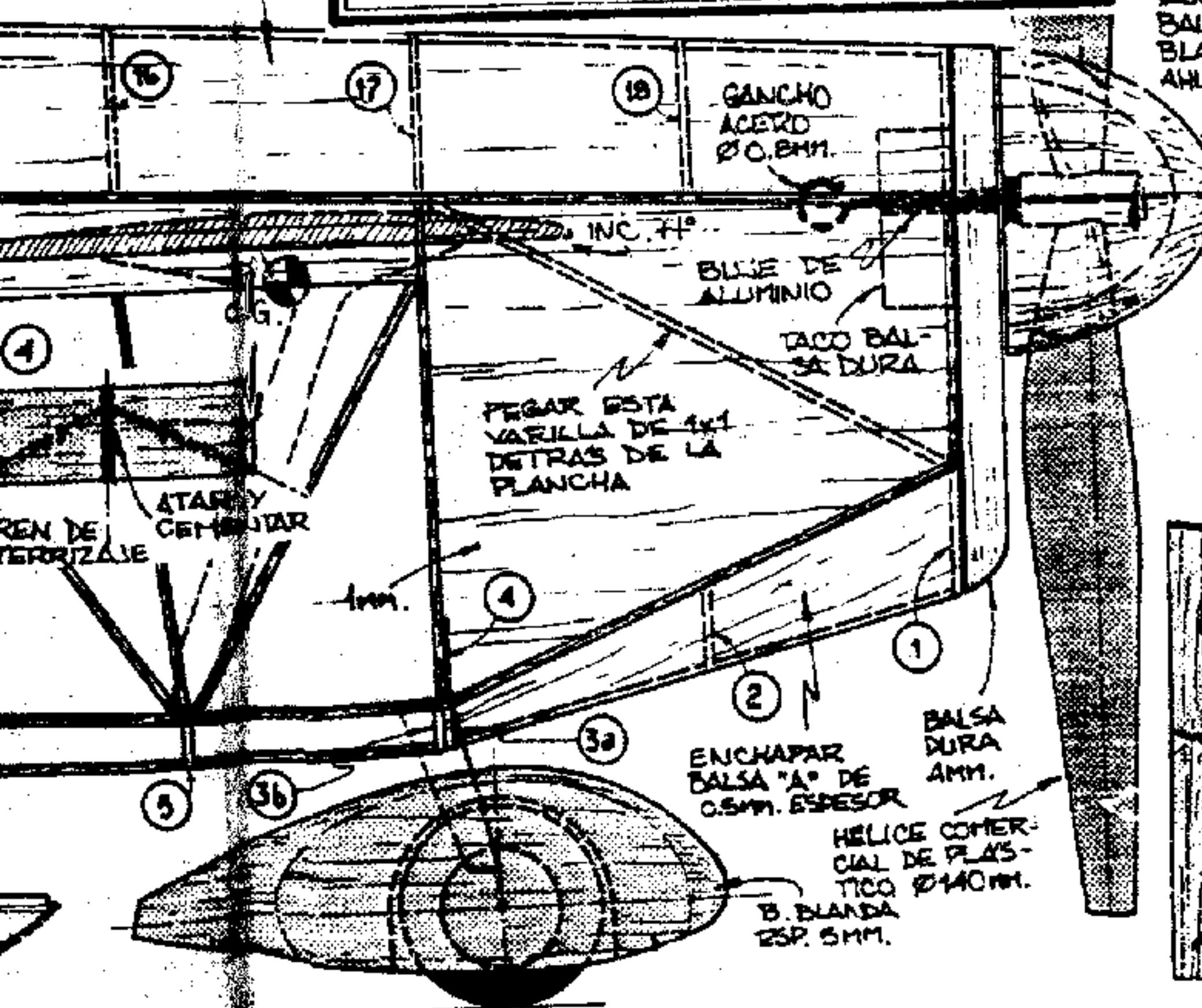
GORDI

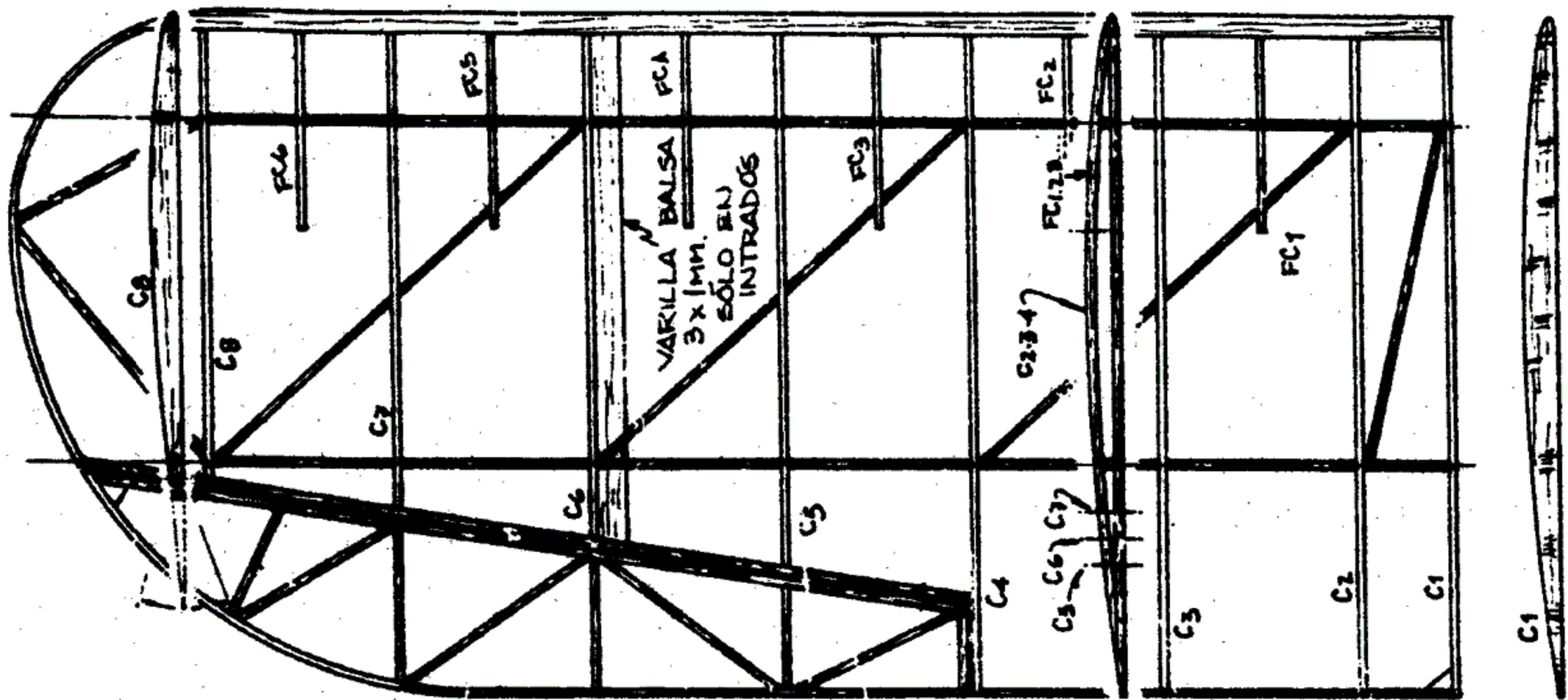
AEROMODELO A GO-
MA PARA INTERIOR

Por JUAN Luis BARRIONUEVO - 1992

Austria 2435 15° B° - (1425) CAP. FED.
ARGENTINA - Teléfono (01) 801-5541

ENCHAPAR
BALSA "A"
0.5MM. ESPESOR.





LARGUERO ALERÓN IZQUIERDO

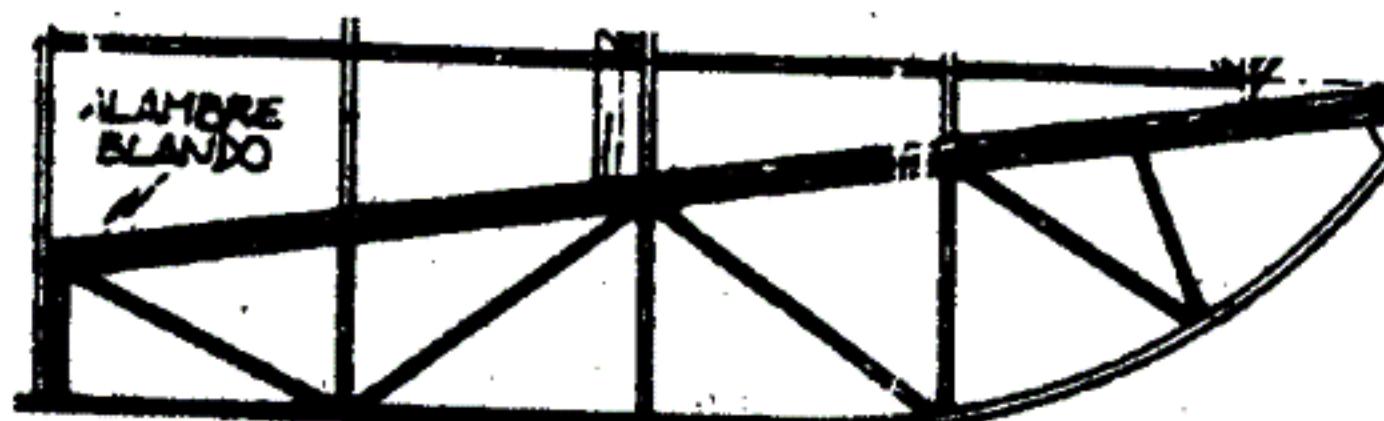


GORDI

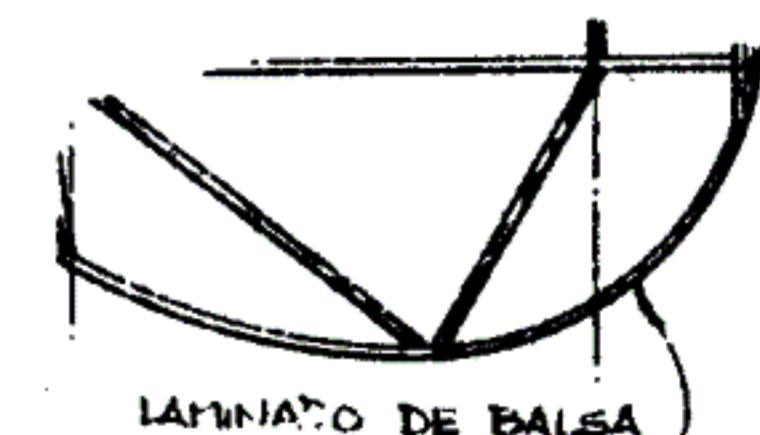
AEROMODELO A GAS
PARA INTERIOR

Mr. JUAN LUIS BARRIONUEVO - 1992

Avenida 2435 15° "B" - (1425) CAP. FED.
ARGENTINA - Teléfono (01) 801-5541

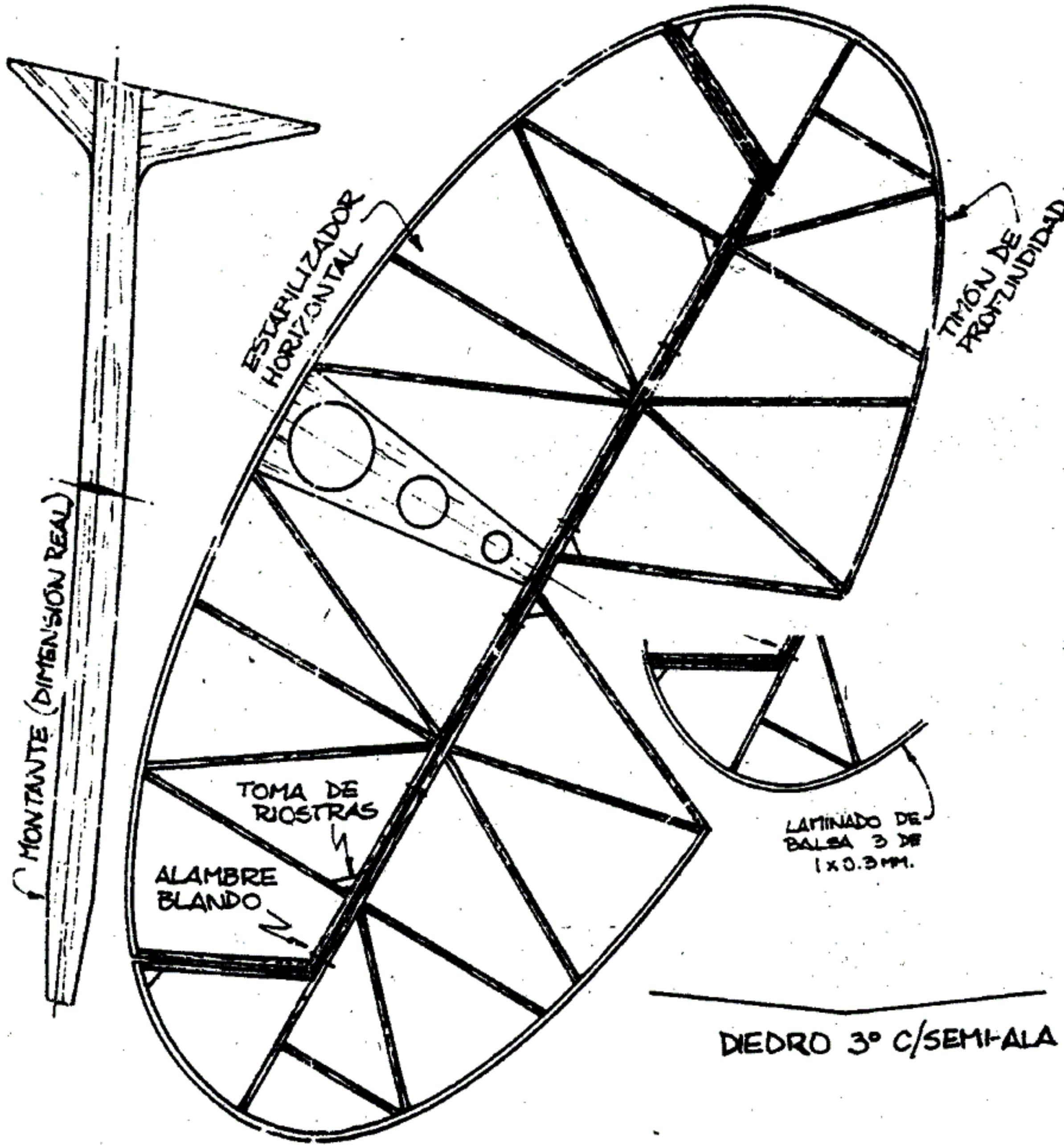


B. DE FUSO VARILLA
BALSA DURA 0.5x1MM.



LAMINATO DE BALSA
3 DE 1x0.3MM.

EL MATERIAL UTILIZADO, ES BALSA MEDIA TIPO "B", CUANDO QUER
OTRO ESTA INDICADO (ESTPESOR 1MM.)



GORDI

AEROMODELO A 60%
PARA INTERIOR

Por JUAN LUIS BARRIONUEVO - 1992

Austria 2435 - 15° "B" - (1425) Capital Federal
ARGENTINA - Teléfono (01) 801-5541

COD. 006

\$ 3.-

TORIBIO & TERENCIO

por Juan Luis Barrionuevo

Historietas Didáctica Bimestral

(formato 2'0 x 200 - Duplicación)

Nº 1 - LA ATMOSFERA (7 Pag.) \$ 1.-

Nº 2 - AERONAVES I (7 Pag.) \$ 1.-

Nº 3 - AEROSTATOS - GLOBOS (7 Pag.) ... \$ 1.-

* El precio incluye gastos de envío dentro de la Argentina. Para envíos al exterior agregar: \$ 1.-

Unicamente GIRO POSTAL a nombre de

JUAN LUIS BARRIONUEVO

Dirección: Austria 2435 - 15° "B"

(1425) Capital Federal - Argentina

Tel. (01) 801-5541

También en venta en la redacción de LUPIN:

Av. R.S. Peña 825 3er. Piso

y en AERO SUR S.R.L.:

Talcahuano 166 - Buenos Aires

aprendé

ENERGIA SOLAR

PREPARATE YA MISMO PARA EL AÑO 2000

CURSO DE ENERGIA SOLAR

DURACION: Cuatro meses - Sábados de 9,30 a 12,30 horas.

POR EL SOL:

- Luz en electricidad
- Calentamiento de agua
- Construcción de casas calientes y frías
- Destilación de agua
- Cocinas solares



cursos
por correspondencia
para todo el país,
y cursos personales

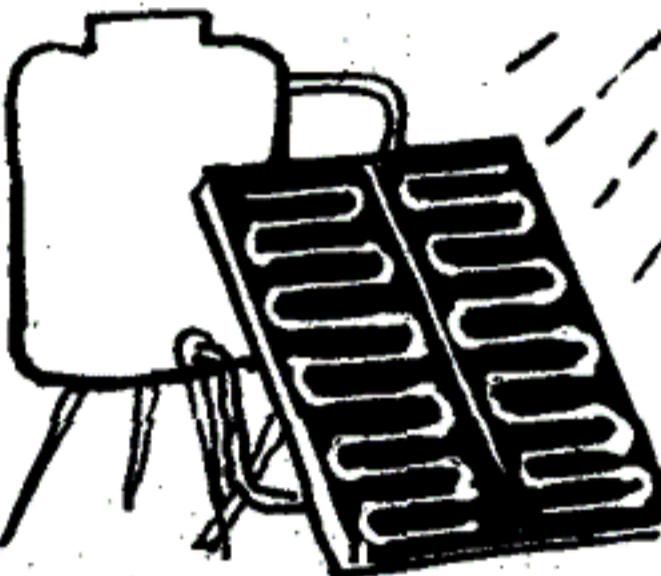
EN NUESTRO LABORATORIO
EN BUENOS AIRES.

OTROS TEMAS:

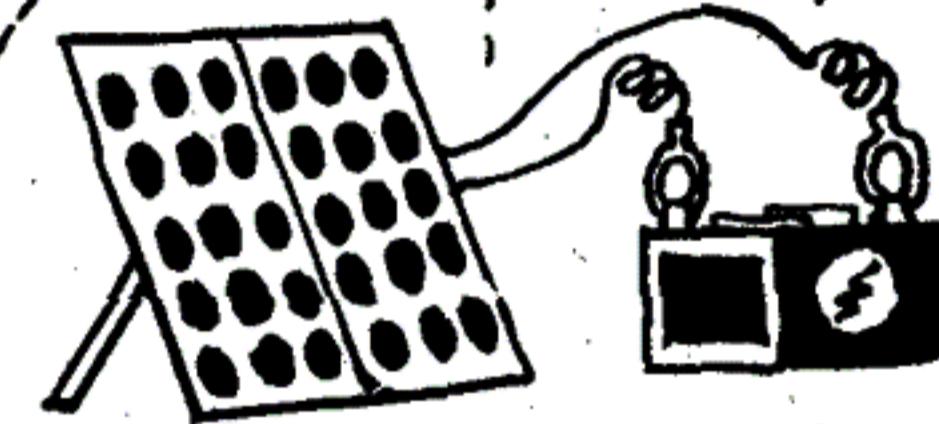
- Biogas
- Energía Eólica
- Vehículos eléctricos

para informes
enviar \$ 1.50 -

dirigido por Ariel C. Rietti
que diseñó el auto solar
eléctrico argentino
desde 1975



CALENTÁ EL AGUA
POR EL SOL



PRODUCÍ ELECTRICIDAD
POR EL SOL

Lezica 3948 (Altura Rivadavia al 3900) - Buenos Aires
Teléfonos: 981-1241 y 982-2615

LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA

NOMBRE

DIRECCION

CIUDAD C.P.



B'CHO SGORDI

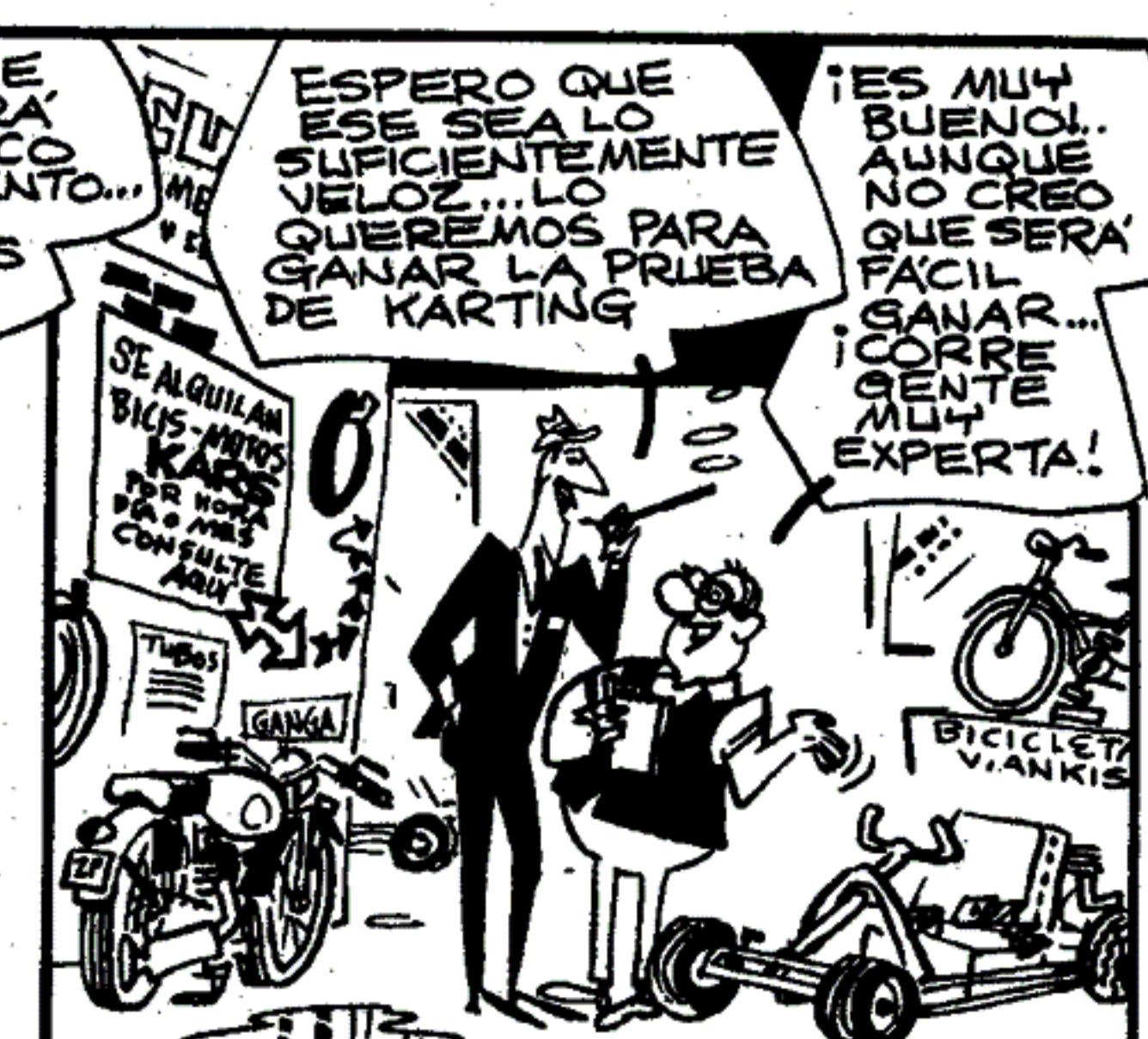
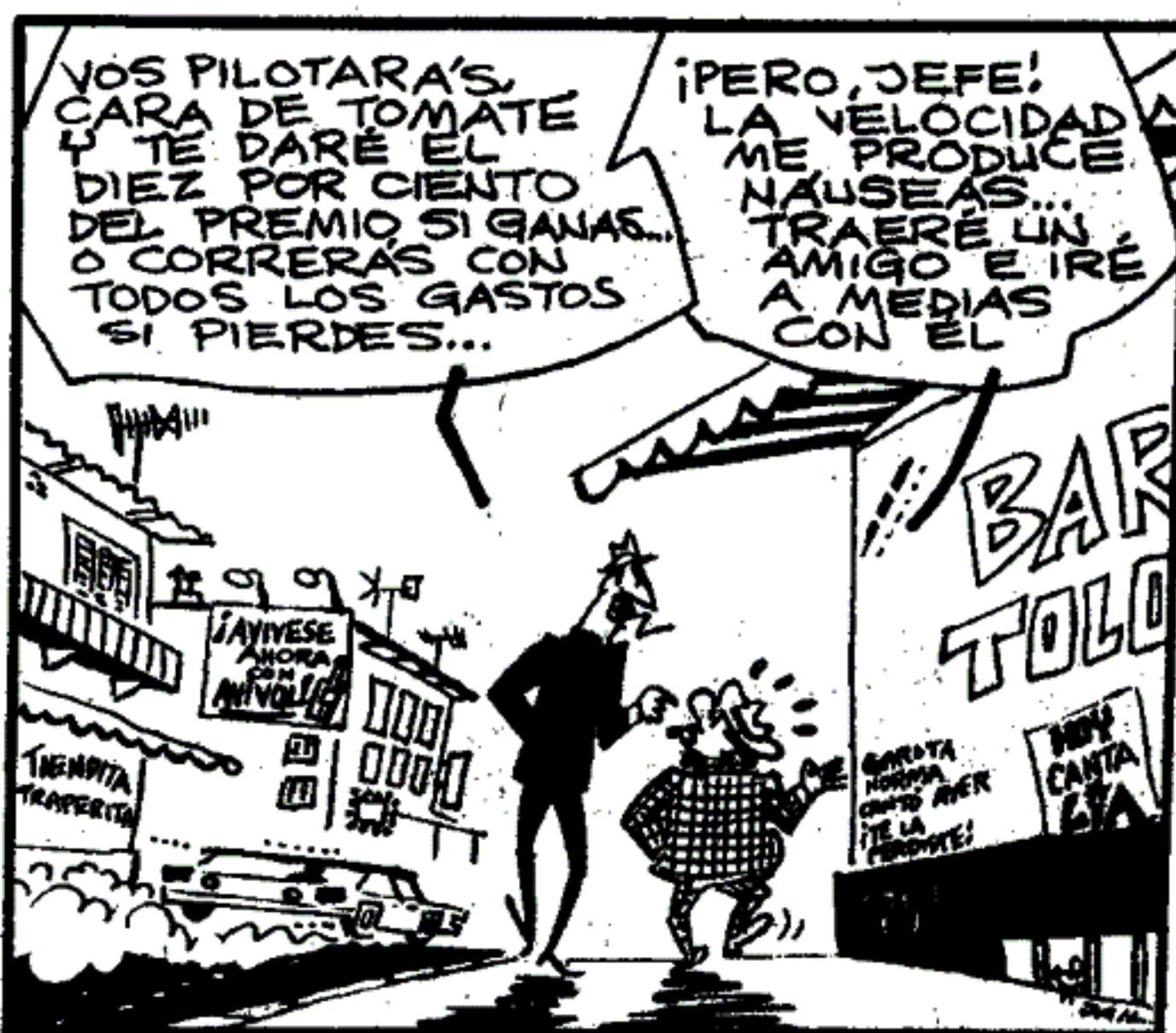
HOY

en "KARTING
ACCIDENTADO"

Por TITO
SOY

¡MUCHACHOS, DEJEN TODO
LO QUE ESTÁN HACIENDO!...
TRAIGO BUENAS NOTICIAS







¡NO CREO QUE LO SEA! ADEMÁS TE DIJE MIL VECES QUE NO QUIERO MUJERES EN NUESTROS NEGOCIOS



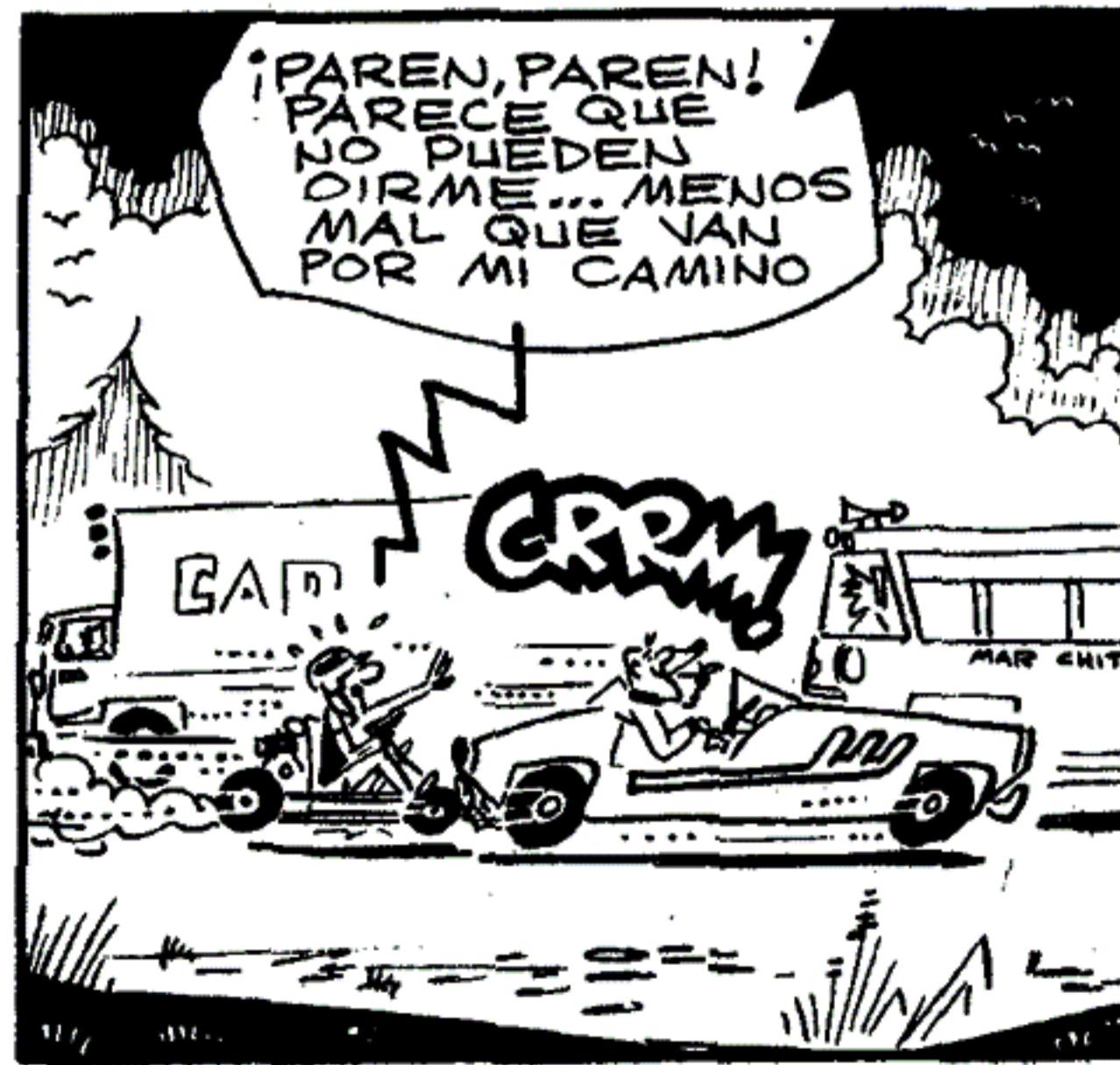
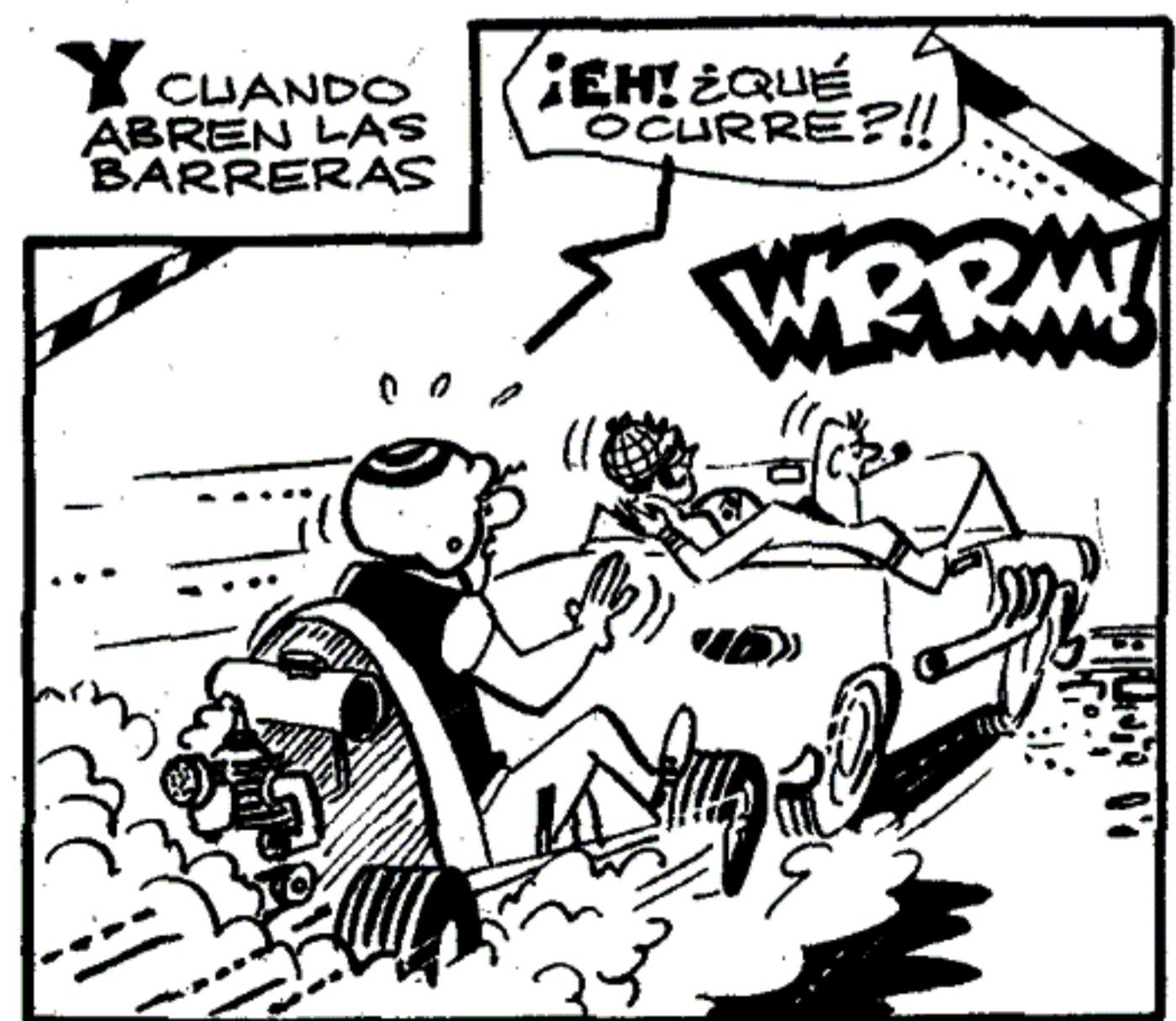
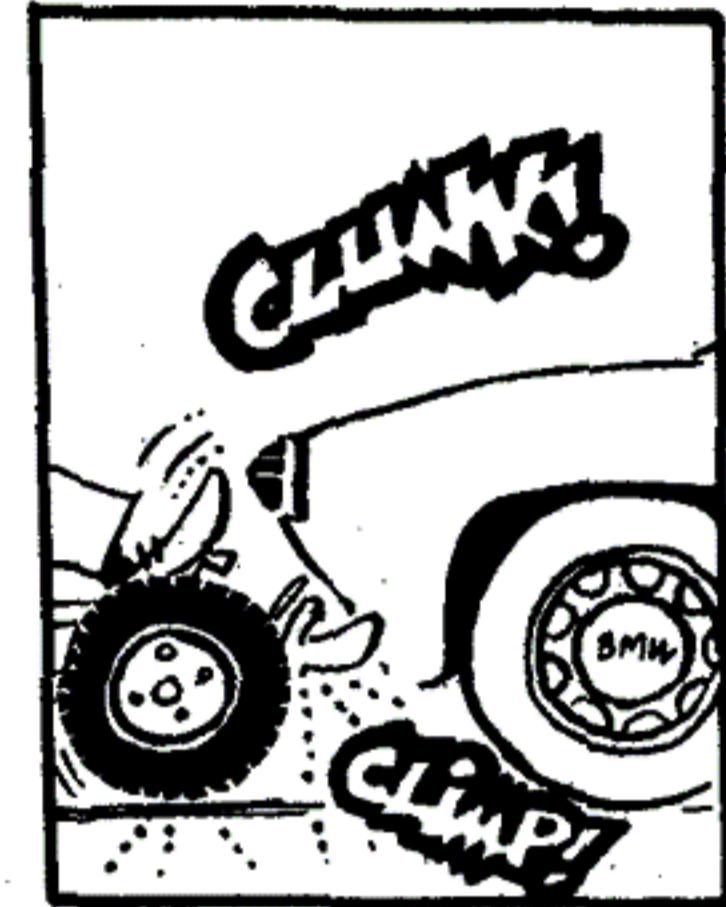
AHORA LES DEMOSTRARÉ LO QUE ES VELOCIDAD

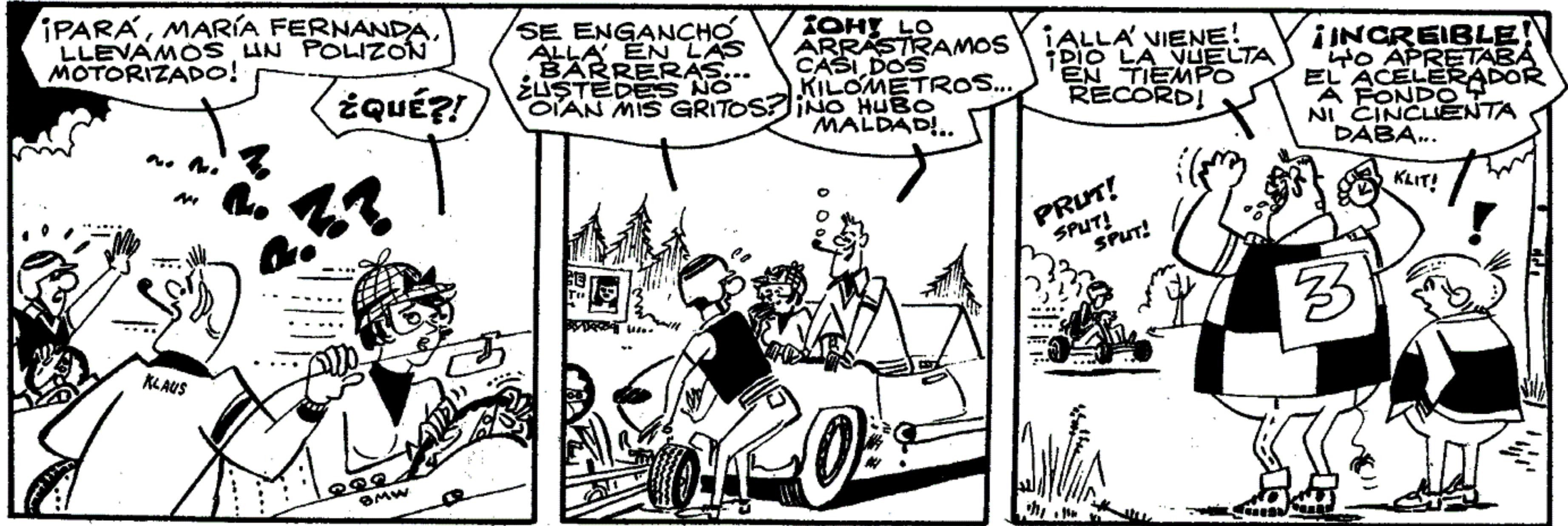


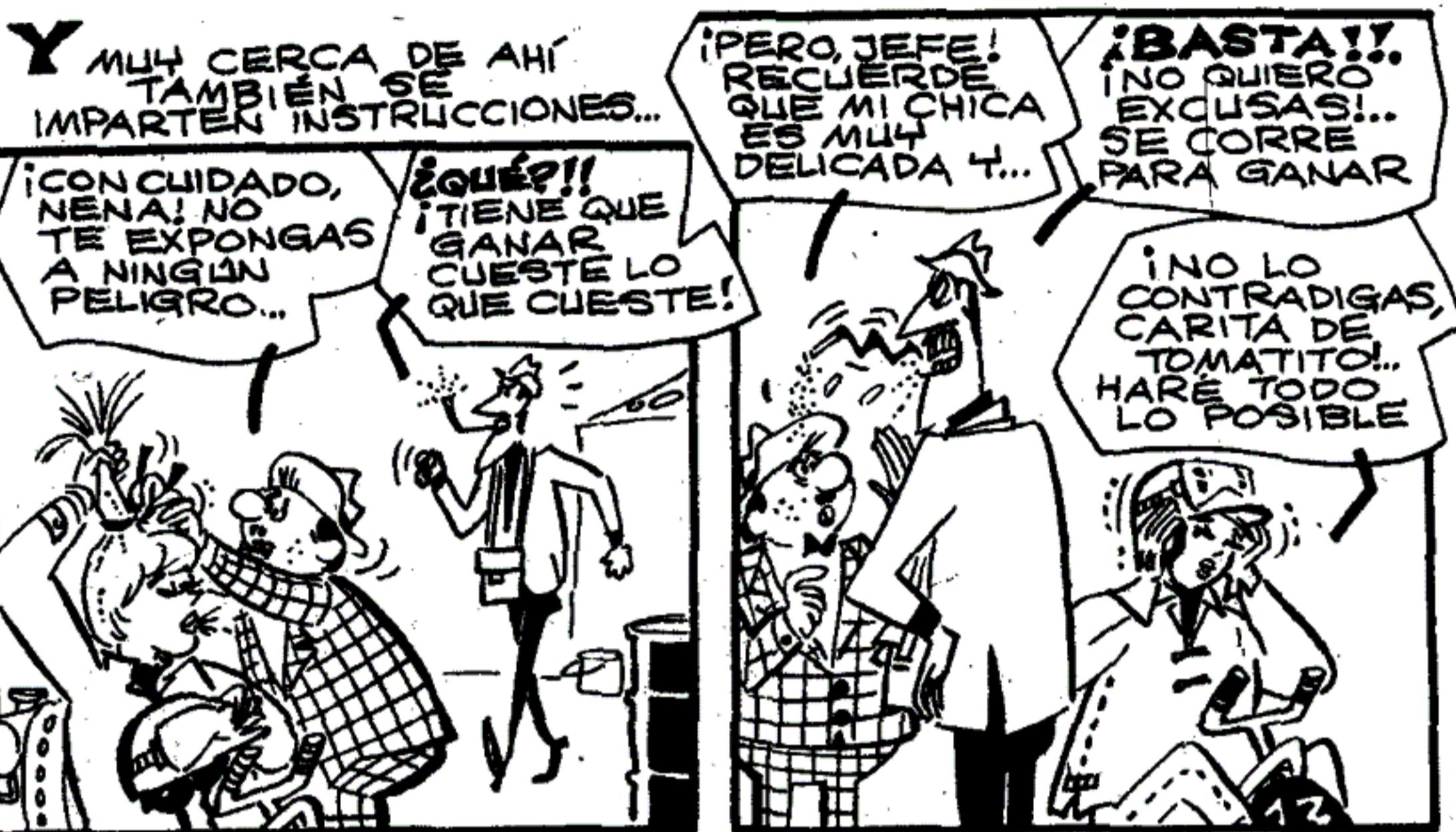




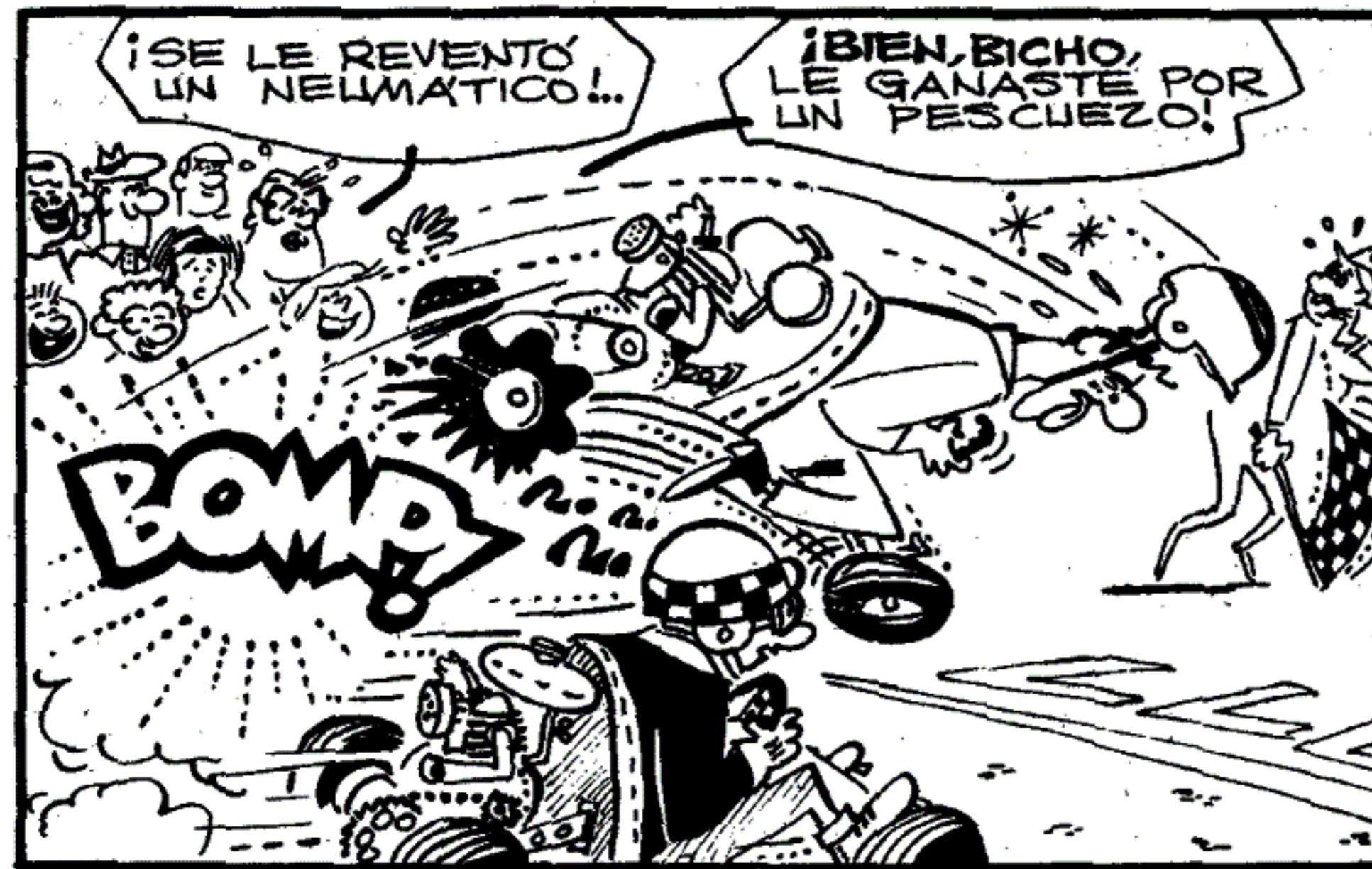
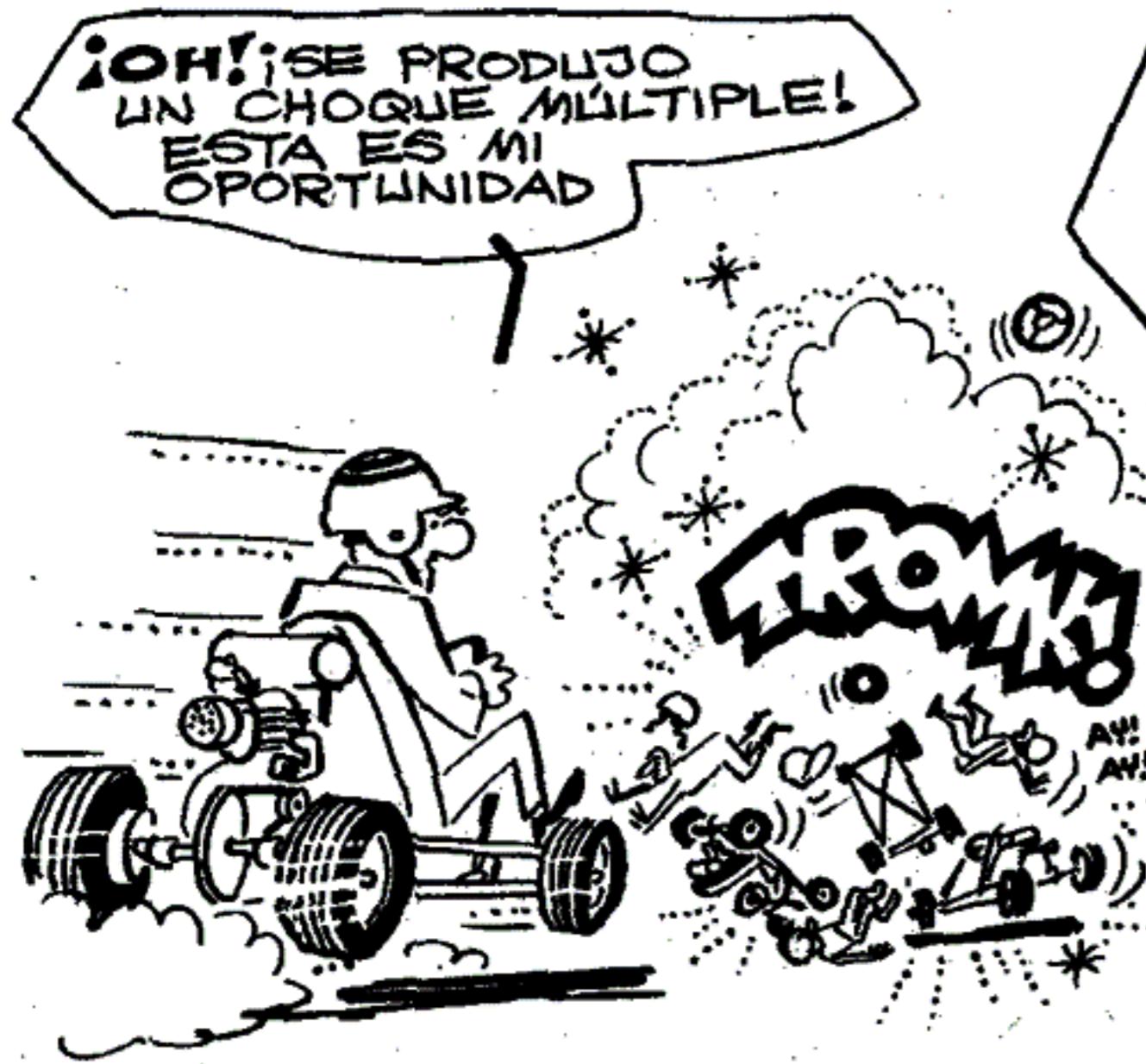
SIN QUERER EL KART DE BICHO SE ENGANCHÓ EN EL COCHE DE ADELANTE













aprovechá nuestras ofertas de revistas y suplos técnicos

Revistas de números anteriores NUEVITAS y SANITAS 10 por \$ 5.-

Suplementos de años anteriores 82 y 83 c/u \$ 3.-

"SUPLOS TÉCNICOS" con notas y planitos recopilados de nuestras publicaciones

AUTOSERVICE ...elegís, pagás, llevás y disfrutás

PASA DE TARDE POR REDACCIÓN (15 a 19 hs.)

TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRÓNICA

"reemplaza al suplo A"

si apenas tenés conocimientos de electricidad con este suplo podrás dar los primeros pasos en electrónica, los elementos, los signos, como funcionan los circuitos, amplificadores, receptores, emisores, etc.

PRACTICA ELECTRÓNICA nuevo. **"suplo B"**

para iniciar la práctica con circuitos fáciles pero útiles con bastantes explicaciones.

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR "suplo C"

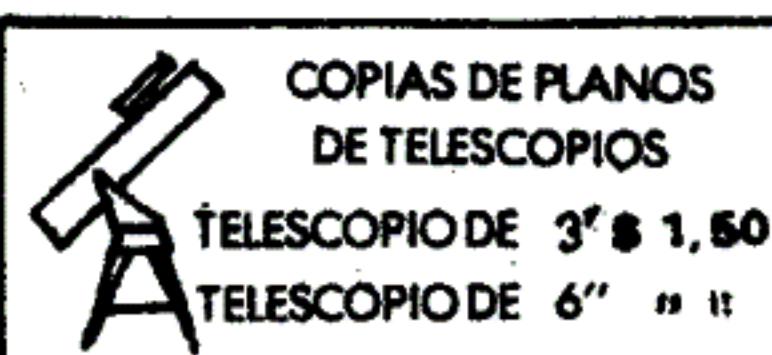
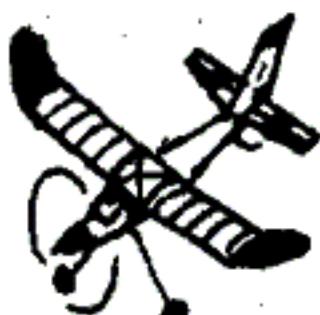
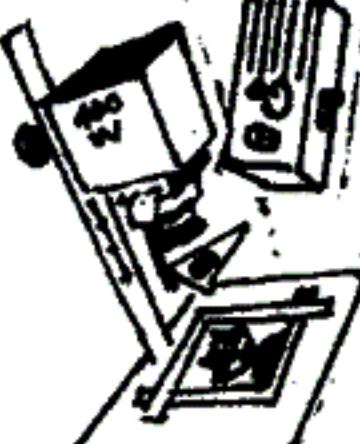
aquí encontrarás circuitos más complejos para practicar y disfrutar

AEROMODELISMO

armá tus propios modelos y maquetas. volá con U-control, el uso del .049 además planitos y explicaciones

EL SUPLO DE LA FOTOGRAFÍA

de una forma económica hace tu propio laboratorio con todos los aparatos y divertite con el hobby de la fotografía



cada suplo

\$ 4.-

PRECIOS SUJETOS
A POSIBLES
MODIFICACIONES

planito suelto

\$ 0,50

ENVIOS AL INTERIOR: solamente por GIRO POSTAL a nombre de "REVISTA LUPIN"
Diagonal Norte 825 - 3º (revista Lupín)
Capital Federal (1363)
(agregar \$ 1.- para gastos de envío)

NO SE ENVIAN REVISTAS ATRASADAS
POR CORREO,
SOLAMENTE SUPLEMENTOS TECNICOS
Nunca enviar dinero en efectivo dentro
de la correspondencia
(está prohibido y penado por ley)

SUSCRIPCIONES



si vivís lejos podrás recibir
la revista por correo

EXTERIOR: U\$S 15.-
INTERIOR DEL PAIS: \$ 10.-
(6 meses 6 números)
(incluyendo gastos de envío)

Unicamente GIRO POSTAL a
nombre de "REVISTA LUPIN"

Av. Roque Sáenz Peña 825
(revista Lupín) 3º
Capital Federal (1362) Argentina



PLANITOS SUELTOS

páginas de Resorte de números
anteriores no se envían por
correo, pasá por redacción de
tarde (de 15 a 19 hs.) hay
amplificadoras, mimeógrafos,
proyectos de dibujos, maquetas
de aviones, del auto de Bicho y
Gordi, motorcito eléctrico,
inyector de señales, pilas sin
ácido, etc., etc.
Te esperamos, che...

bicicleteando con Resorte



BICI-GIROS

Aunque siempre conviene evitar calles con mucho tránsito y la mayoría de las veces en esas avenidas está prohibida la tracción a sangre, con lo que ni carros ni ciclistas pueden transitar, es importante saber doblar a la izquierda por si tenemos que hacer algunas cuadras por una avenida, la técnica más aconsejable y segura que todo ciclista experto sigue es la que muestra la Fig. 1 como ven se llega al lugar se baja de la bici y se sigue correctamente y a pie la senda peatonal, no, esto no significa que uno es un gallinón, que le

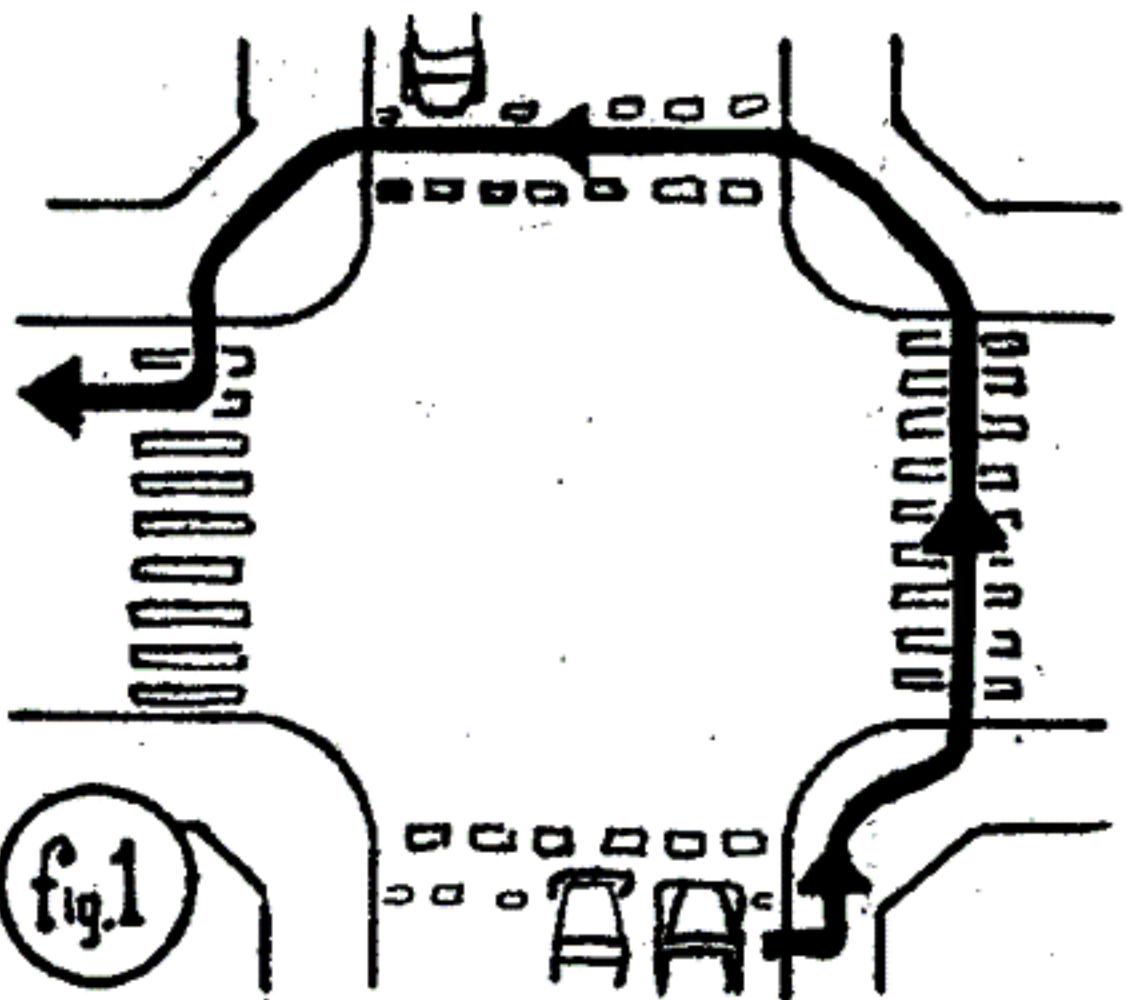


fig.1

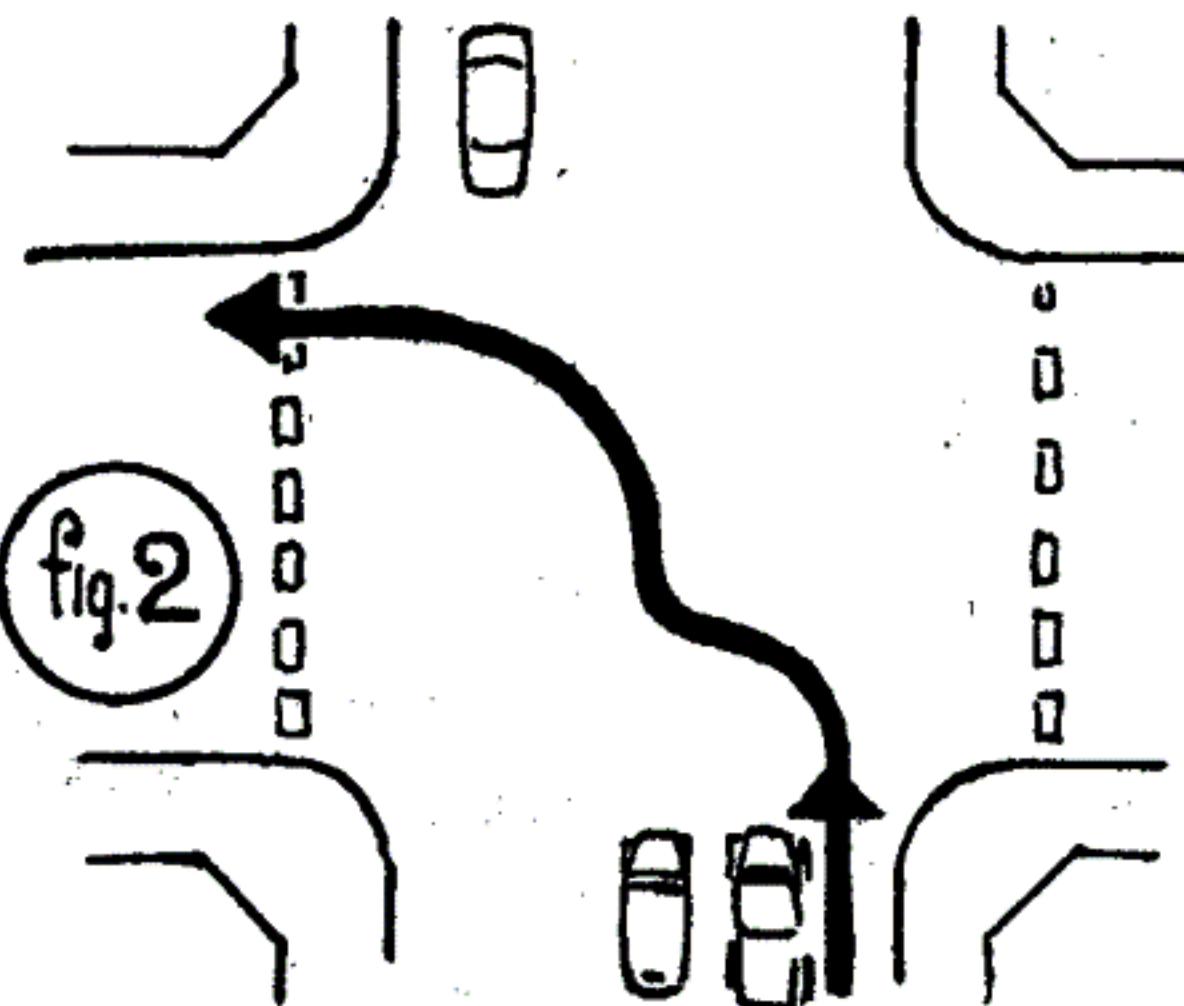


fig.2

tiene miedo al tráfico, esta regla la siguen muchos que si los viéramos el dominio y el kilometraje que tienen recorrido nos dejarían chatos ya que nosotros somos al lado de ellos unos pollitos que recién damos las primeras pedaleadas.

Recordemos que la bici es el vehículo más frágil, el que menos se ve en el tránsito y para peor, la mayoría de esos conductores de automotores son fumadores y un fumador es una persona disminuida mentalmente, con reflejos lentos, ya en muchos países, para nombrar uno, Suecia, se prohíbe conducir y fumar, con el retiro del registro de conductor al que no cumpla ese requisito, además, en las grandes com-

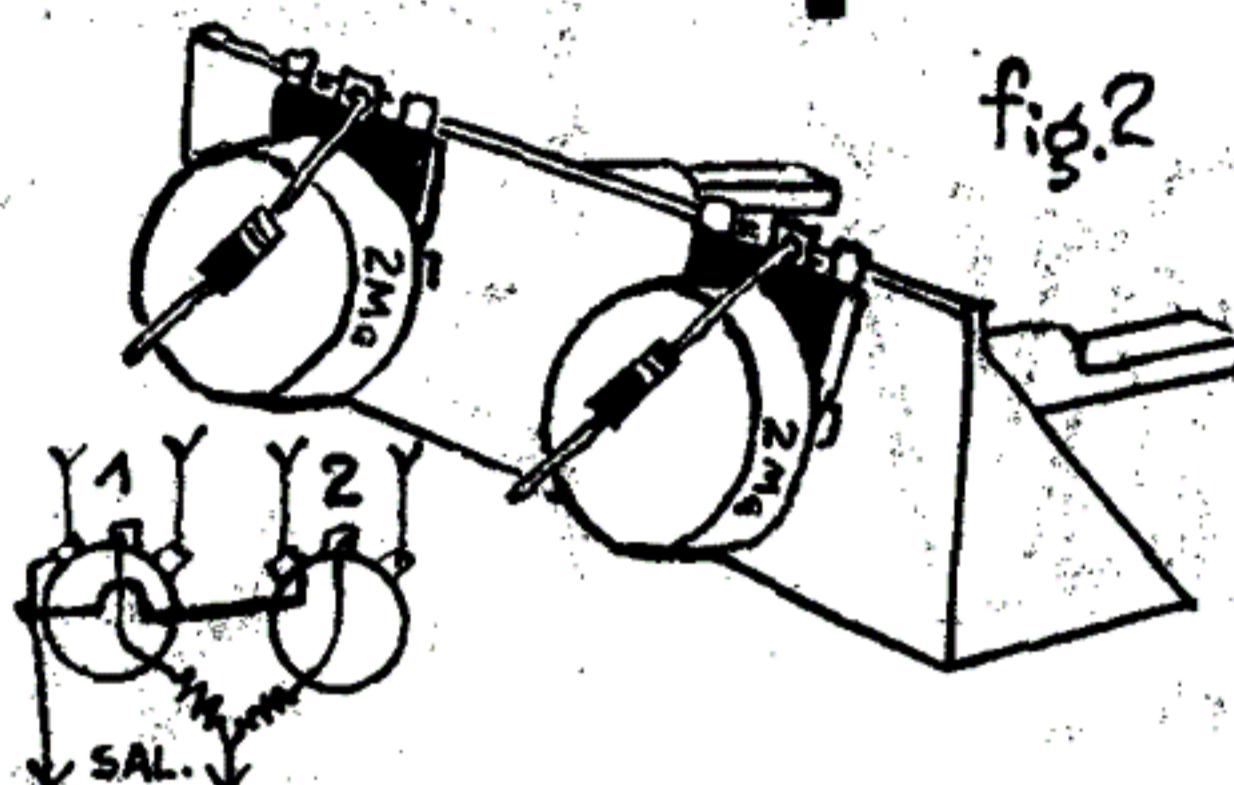
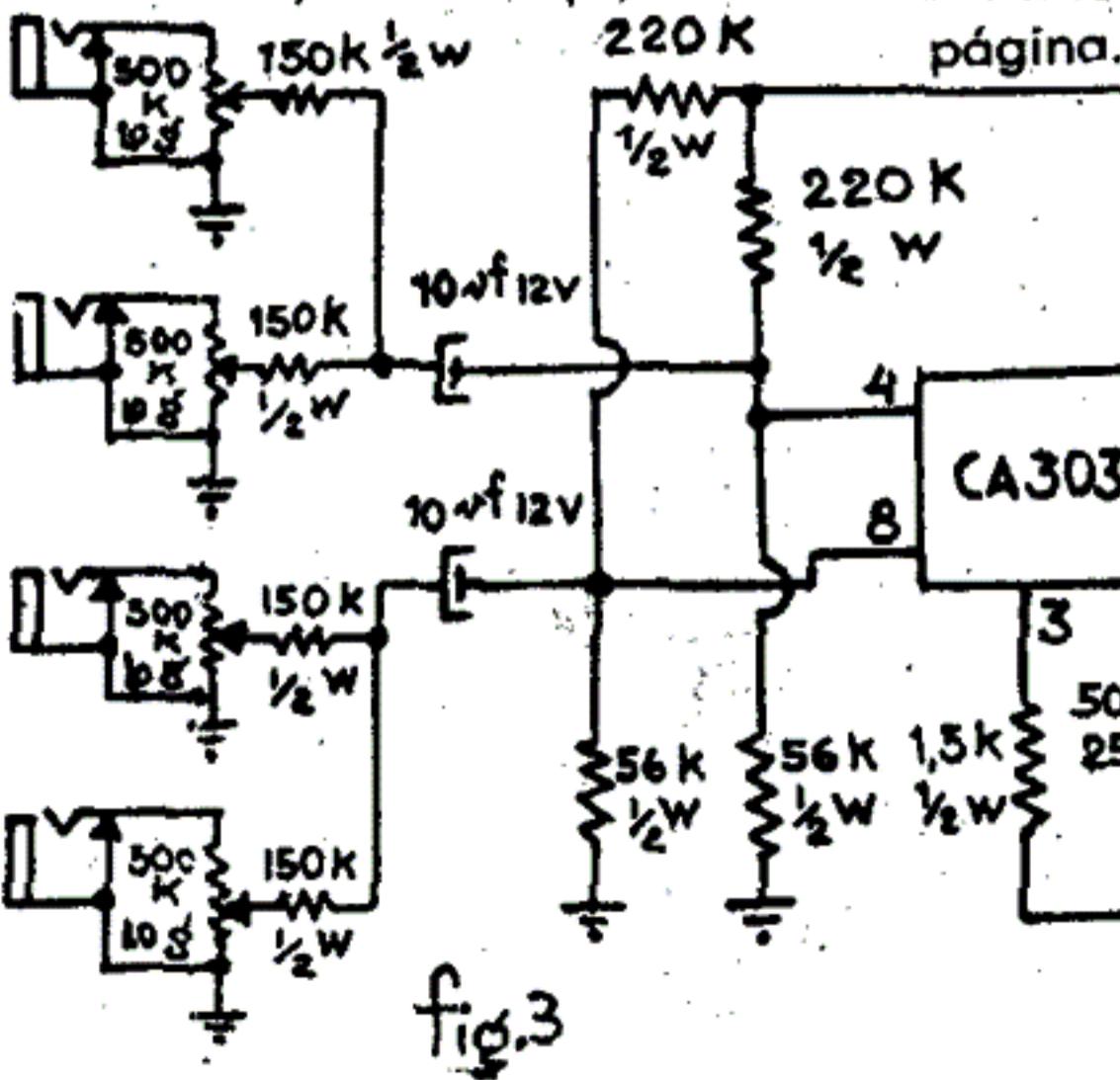
pañías de aviación si un piloto ha fumado no puede sentarse a los comandos de un avión hasta que pasen 72 horas, como ven el asunto es peligroso y más para nosotros los ciclistas que debemos confiar en que nos vean y maniobren a tiempo, quién nos asegura que ese conductor no es un fumador o bebedor y nos hace torta a causa de sus vicios, por lo que todas las precauciones son pocas.

La Fig. 2 nos muestra como girar a la izquierda en una calle de no mucho tránsito, observen que antes de hacerlo y una vez de mirar a todos lados y estar seguro que no se aproxima un vehículo a toda velocidad nos pondremos a la izquierda de nuestra mano haciendo señal de que vamos a girar a los que nos siguen, cuidando que nos vean, giremos y tomemos bien nuestra derecha, todo esto si el tránsito lo permite, si se acerca detrás nuestro un camión grande o mucho tránsito rápido, sin pensarlo dos veces hagámoslo bien a la derecha apoyemos un pie y esperemos que pasen y se haga un claro favorable.

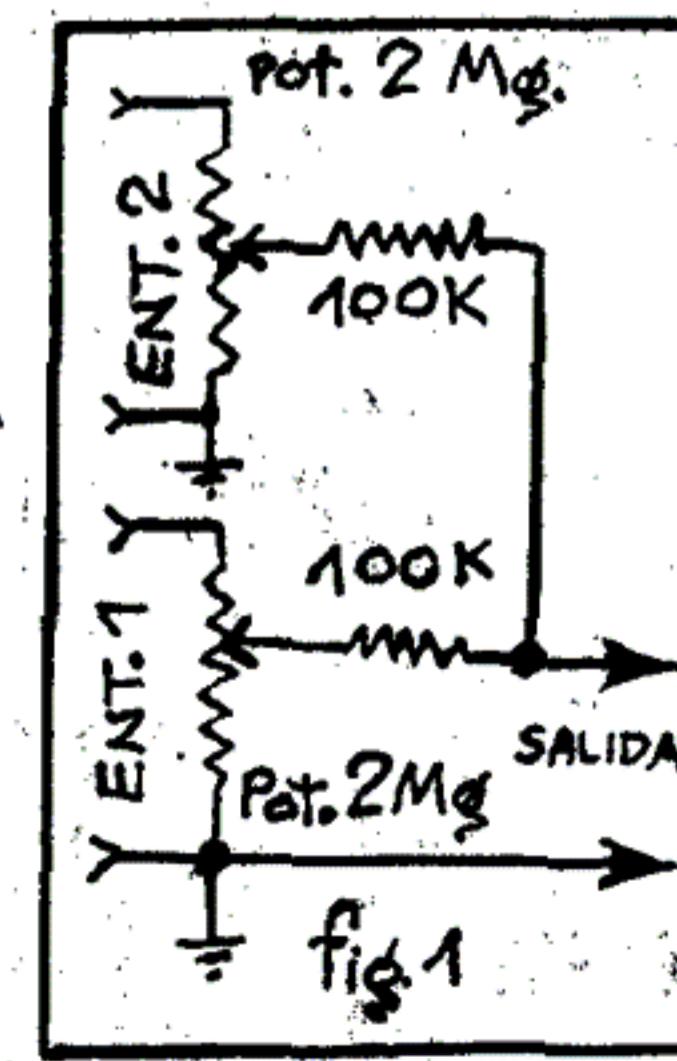
Siempre tratemos de estar alerta con todos los carteles indicadores y respetar todas las leyes del tránsito, la mayoría de las avenidas no permiten el giro a la izquierda por lo tanto les recomiendo hacerlo por la senda peatonal y a pie como indica la figura 1 y no sólo que no violaremos ninguna ley sino que no causaremos una galleta por querer meternos por donde no debemos y como piensan muchos, una bici pasa, lo único que conseguiremos es una colección de insultos o peor aún un accidente donde las víctimas seremos nosotros.

2 Mejorando el "ampli"

Siguiendo con la serie de artículos iniciados en el número anterior aquí le ofrecemos dibujos y explicaciones de como armar un mezclador figura 1 que podremos colocarlo en la entrada de cualquier amplificador. También podemos usarlo en la entrada de un grabador y podremos hacer ingresar los sonidos por dos canales, podemos mezclar música o palabras por un canal y música por el otro con lo que la palabra quedará grabada con fondo musical pudiéndole variar el volumen en cualquiera de las dos entradas; así como este ejemplo podemos crear cualquier efecto y darle utilidades según nuestra imaginación, este mezclador pueden conseguirlo armado como se presenta en la figura 2 por sólo \$ 2,50.- en el negocio de BAFLES Y PARLANTES cuyo aviso se publica en esta misma



Para los que deseen armar un mezclador más elaborado pueden hacer el que se ofrece en la figura 3, observen que este posee cuatro entradas con lo que las posibilidades de efectos se incrementan y todas esas entradas se regulan mediante potenciómetros.



BAFLES Y PARLANTES

Bafle 2 vías \$ 18

AUDIORITMICO

3 canales (1500w X canal) \$ 18.

REEMPLAZA PILAS

(indicar la cantidad de pilas que usa tu aparato) \$ 6.-

Parlante 5" (E.P.) \$ 9

Parlante 6" Wofer \$ 10

Tweteer 100 Watts \$ 7

MODULOS

Amp. mágico 91 \$ 6

Amp. 2002 \$ 12

Oscilador (2 TR) \$ 5

Potente oscilador \$ 6

KITS PARA FABRICAR CIRCUITOS IMPRESOS

Sistema manual (completo) .. \$ 20

Sistema fotográfico (completo) \$ 30

Curso Básico de Serigrafía
(para imprimir sobre todo tipo de material) \$ 40

Oferta del mes: Datacassette
(p/computadoras) \$ 35

Recíbalos a vuelta de correo (excepto los bafles) enviando el importe correspondiente en giro postal, agregando \$ 3,00 para gastos de envío a nombre de Roberto Daniel Chalom - Galería Gral. Paz - Av. Gral. Paz 10746 - Local 42 C.P. (1408) Capital Federal.

También puede adquirirlos personalmente en dicha dirección.

Para consultas remitir estampillas.



LOS LUPIN ESTABAN REUNIDOS ESCUCHANDO AL ABUELO CONTAR COSAS DE SUS COMIENZOS EN LA AVIACIÓN...

... Y COMO ME HABIAS PEDIDO, AHORA TE CONTARÉ COMO ME VI ENVUELTO EN LA GRAN GUERRA.



RECORDARÁS QUE ESTANDO EN LA EXPOSICIÓN AERONÁUTICA DE PARÍS ME CONSAGRÉ COMO PILOTO, EN AQUELLOS TIEMPOS, FRANCIA ERA LA CUNA DE LA AVIACIÓN Y DECIDI QUEDarme PARA IR PERFECCIONANDOME... ¡APENAS TENÍA 17 AÑOS!...

... ASÍ QUE PARA COSTEAR MIS GASTOS, COMENZÉ A TRABAJAR CON ALGUNOS AVIADORES CONOCIDOS, EN SUS FÁBRICAS DE AEROPLANOS, ASÍ VOLABA Y CONOCÍA LAS TÉCNICAS DE LA CONSTRUCCIÓN



... PASADO UN TIEMPO VOLVÍ A NUESTRO PAÍS Y PLISE MI PROPIA FÁBRICA CON MI MECÁNICO LUNFARDINO, ANDUVIMOS UN TIEMPO, Y OTRA VEZ DECIDI VOLVER A FRANCIA PARA VER LOS NUEVOS ADELANTOS... Y ASÍ FUÉ QUE ESTANDO ALLÍ...



PENSE EN SACAR PASAJE DE VUELTA, PERO ALGO SE ME ILUMINÓ

¡HUM! PODRÍA QUEDARME Y OFRECERME COMO VOLUNTARIO EN LA AVIACIÓN, SERÍA UNA BUENA OPORTUNIDAD PARA VOLAR... Y ADEMÁS... ¡LA AVENTURA!..



¡SI, ESTABA DECIDIDO! Y ME ENCAMINÉ AL MINISTERIO DE LA GUERRA PARA INSCRIBIRME EN LA FLAMANTE ARMA...



¿ASÍ QUE ERES AVIADOR, EH?.. BIEN, BIEN.. TÚN VOLUNTARIO MUY JOVENCITO Y MUY VALIENTE!.. ¡BIEN!.. PERO PRIMERO IRÁS A REVISIÓN MÉDICA Y LUEGO TENDRÁS QUE HACER UN TIEMPO DE INSTRUCCIÓN MILITAR COMO RECLUTA...



¡VISTETE! ¡HUM!.. APENAS LLEGAS A LAS MEDIDAS LÍMITES DE FÍSICO Y PESO!.. PERO ERES SANO Y POR LO TANTO TE PONDREMOS APTO!



ASÍ FUÉ QUE POCO DESPUÉS FUI DESTINADO A UN BATALLÓN DE RECLUTAS Y EMPEZÓ LA INSTRUCCIÓN...



¡¡¡ CARRERA, MARCH !!!
¡MÁS RÁPIDO! ¡MÁS RÁPIDO!
¡UN DOS! ¡UN DOS!.. ¡MÁS ENERGIA! ¡VAMOS!.. ¡PARECEN NENITAS! ¡ARRIBA ESA CABEZA!
¡EL PECHO SALIENTE!...



¡PUFF!... ¿QUIEN ME MANDÓ METERME EN ESTO?.. ¡YO SOLO QUERÍA VOLAR!



Y ASÍ TODOS LOS DÍAS, POR SUERTE QUEDABA POCO TIEMPO PARA FINALIZAR



POR LA NOCHE CAÍAMOS RENDIDOS... ¡PERO ESO SI! ¡FORTALECIDOS! CON LA MORAL BIEN ALTA!



PERO ESA MAÑANA, AL DESPUNTAR EL SOL...

¡ARRIBA TODO EL MUNDO!
¡PREPAREN SUS BÁRTULOS!
¡EN DIEZ MINUTOS SERÁN TRASLADADOS A SUS RESPECTIVOS DESTINOS!



¡LOS QUE VAN A AVIACIÓN FORMEN AQUÍ!

¡POR FIN!
¡UUPIII!...



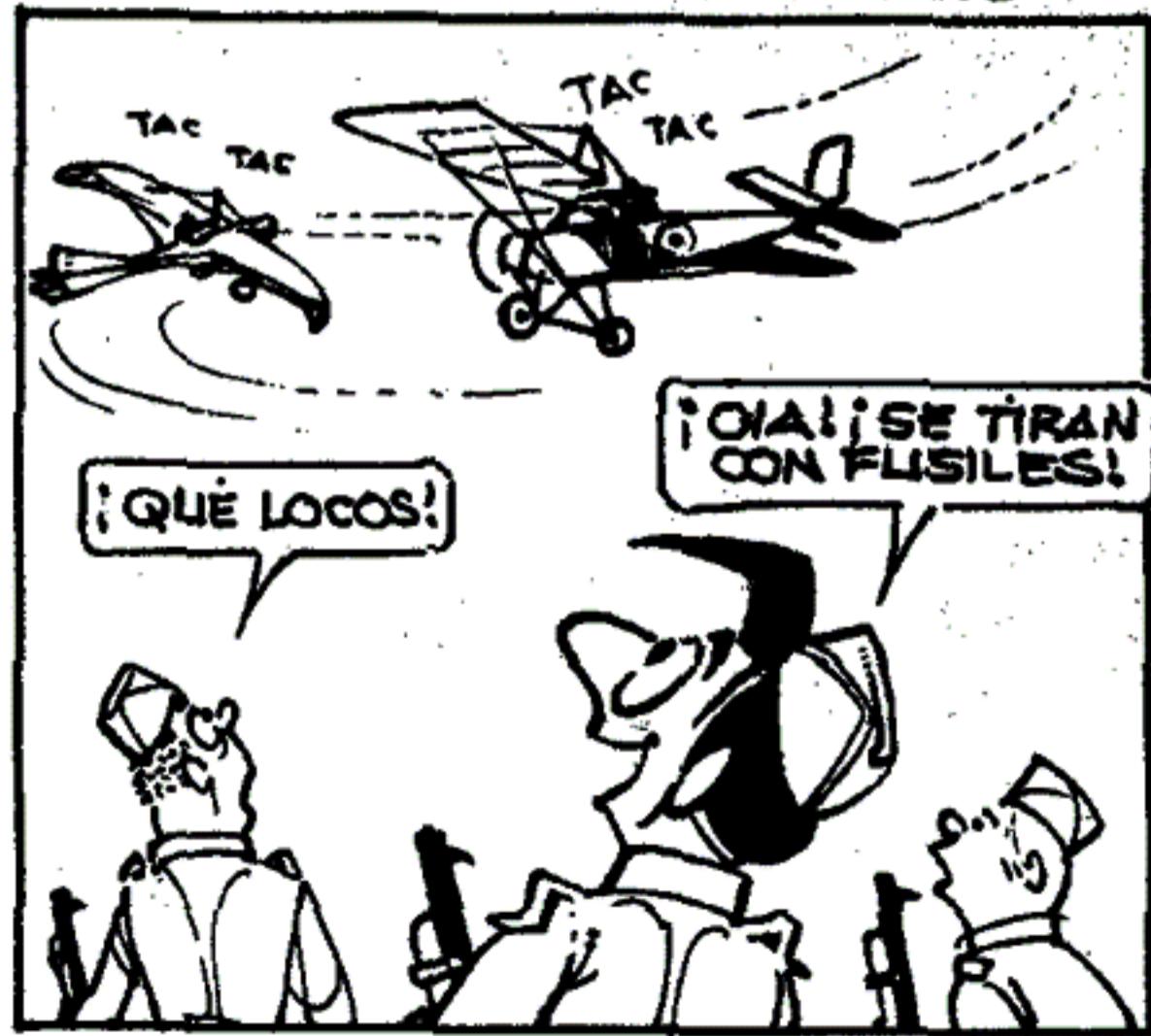
NOS CARGARON EN UN CAMIÓN Y ALLÍ IBAMOS, RUMBO AL CAMPO DE AVIACIÓN

¡OH, MIREN, DEBEMOS ESTAR CERCA, AHÍ SE VÉ UN AEROPIANO EVOLUCIONANDO!

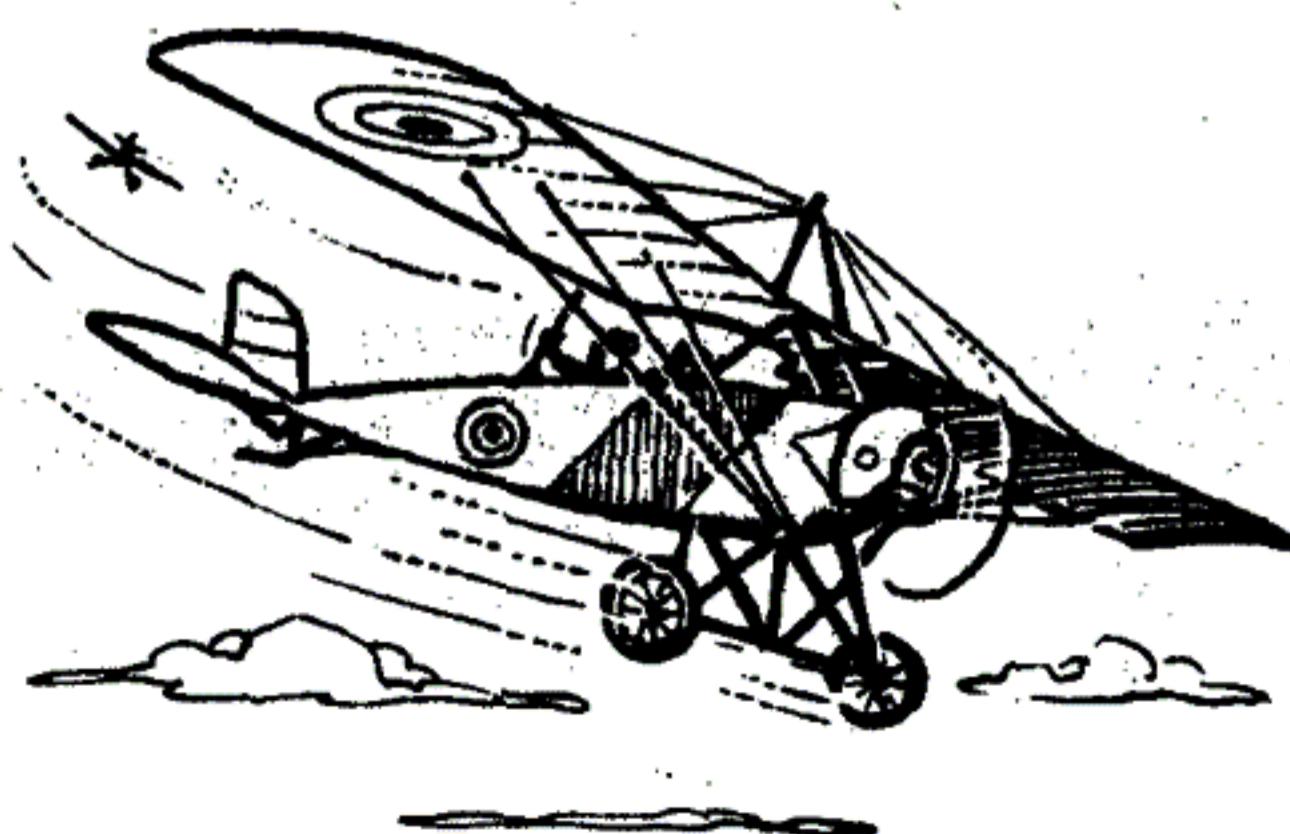




POR PRIMERA VEZ PRESENCIAMOS UN INTENTO DE COMBATE AÉREO

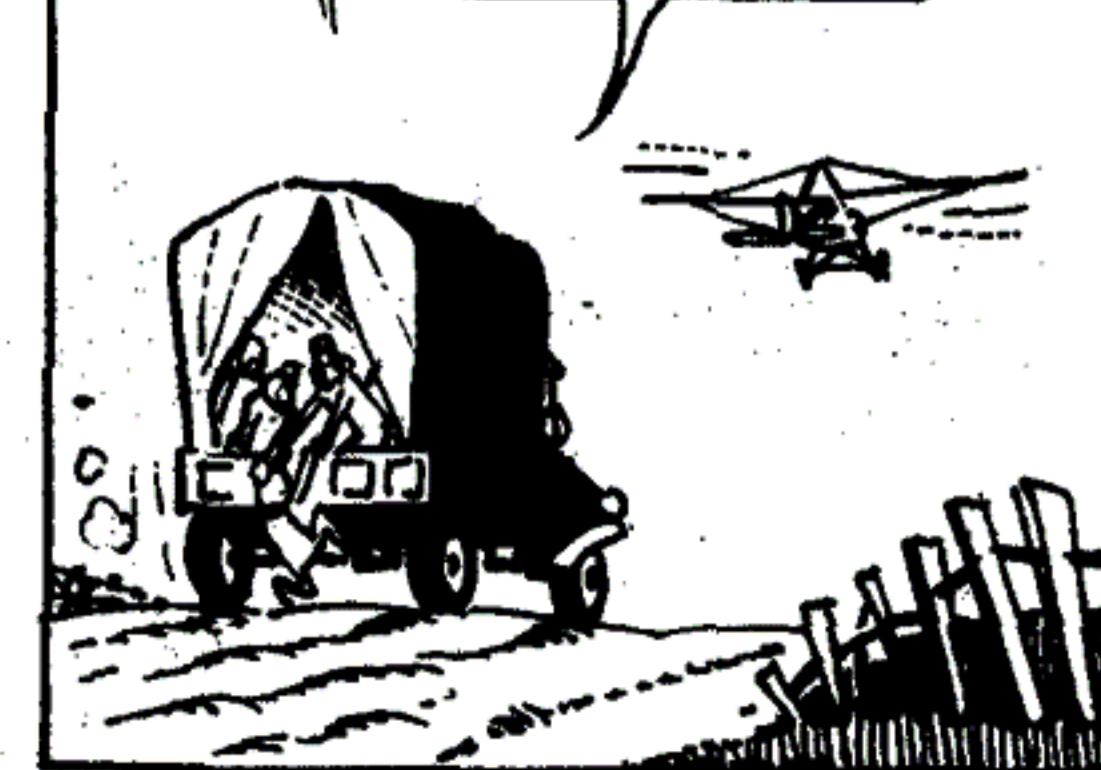


ASÍ ERAN LAS PRIMERAS ESCARAMUZAS AÉREAS, CON FLISILES, QUE ACCIONABAN LOS OBSERVADORES QUE ACOMPAÑABAN AL PILOTO Y HASTA EL MISMO PILOTO CUANDO IBA SOLO. AHORA EL "TAUBE" SE ALEJABA Y NUESTRO "MORANE" PEGÓ LA VUELTA



¡VAMOS, MUCHACHOS. EL AERODROMO NO QUEDA MUY LEJOS, ESE AEROPLANO VA HACIA ALLA...

Y NOS SALUDA CON SUS ALAS...



AL FIN LLEGAMOS, AHÍ ESTABAN LOS BLERIOT PARA ENTRENAMIENTO, LOS MORANE, LOS NIEUPORT... ¡ERA UNA FIESTA PARA LOS OJOS!



¡BIENVENIDOS A NUESTRA BARRACA, MUCHACHOS, YO SOY EL PILOTO QUE TUVO EL ENCUENTRO CON EL TALIBÉ, Y ADÉMÁS... ¡EL COMANDANTE DE ESTE CAMPO!



ACOMÓDENSE Y POR HOY DESCANSEN, MAÑANA COMENZARÁN UN PERÍODO DE ENTRENAMIENTO



A LA MAÑANA SIGUIENTE COMENZÓ EL ENTRENAMIENTO, PERO ESTA VEZ POR LO MENOS FUE EN LOS AVIONES. PRACTICAMOS CARRETEO EN UNOS BLERIOT DE ALAS RECORRIDAS QUE NO VOLABAN

¡LO DOMINAS BIEN, EH! ¡YA LEÍ TUS ANTECEDENTES Y SE QUE ERES PILOTO!... POR LO TANTO...



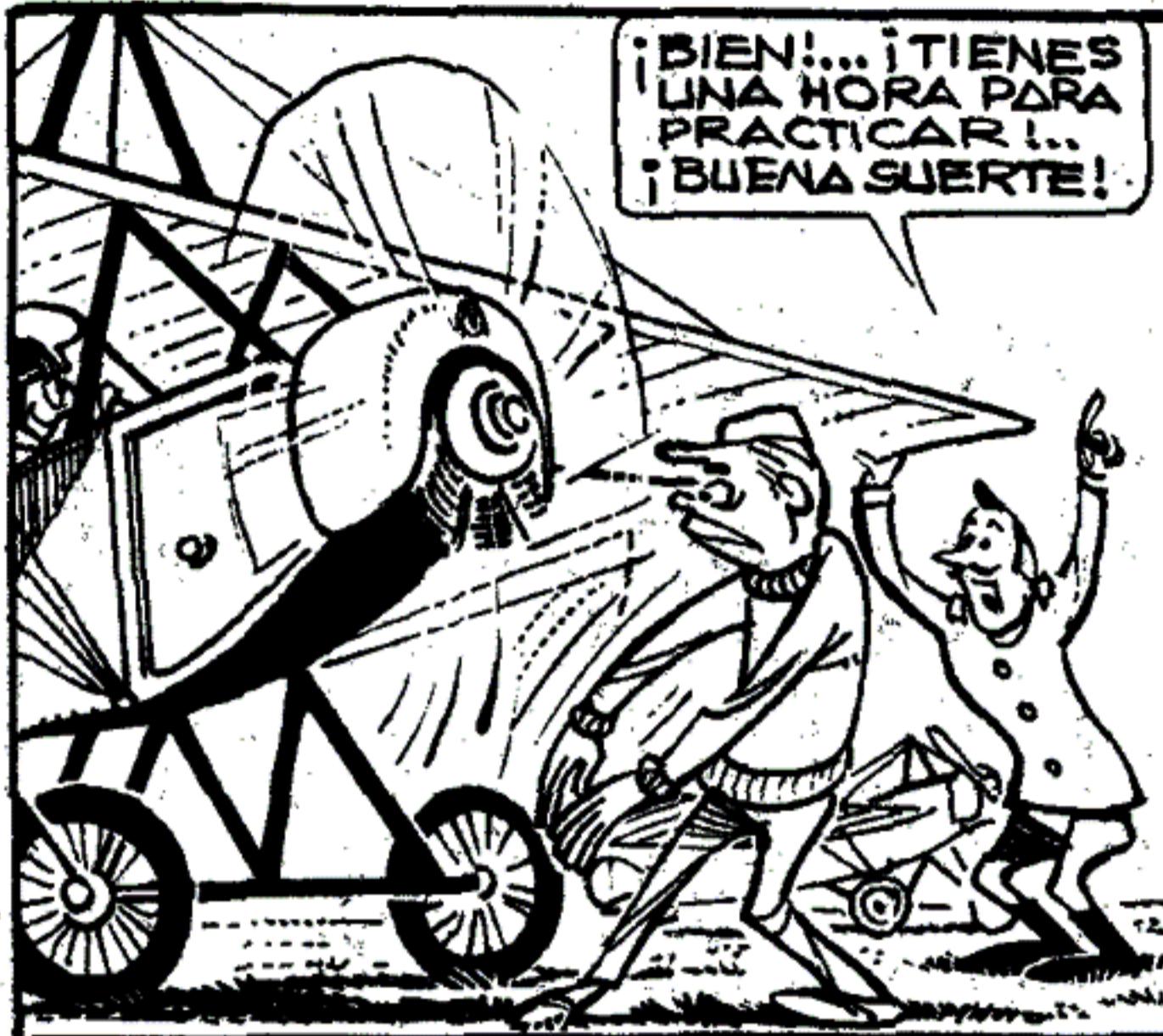
... NO NECESITAS INSTRUCCIÓN, PERO PARECE QUE HAY OTROS QUE SI, Y MUCHA!



TE PONDRE A PRUEBA... PUEDES HACER UN VUELTITO EN MI PROPIO AEROPLANO, SIN ALEJARTE MUCHO DEL CAMPO, EH.



EN MENOS QUE CANTA
UN GALLO YA ESTABA
DENTRO DEL APARATO

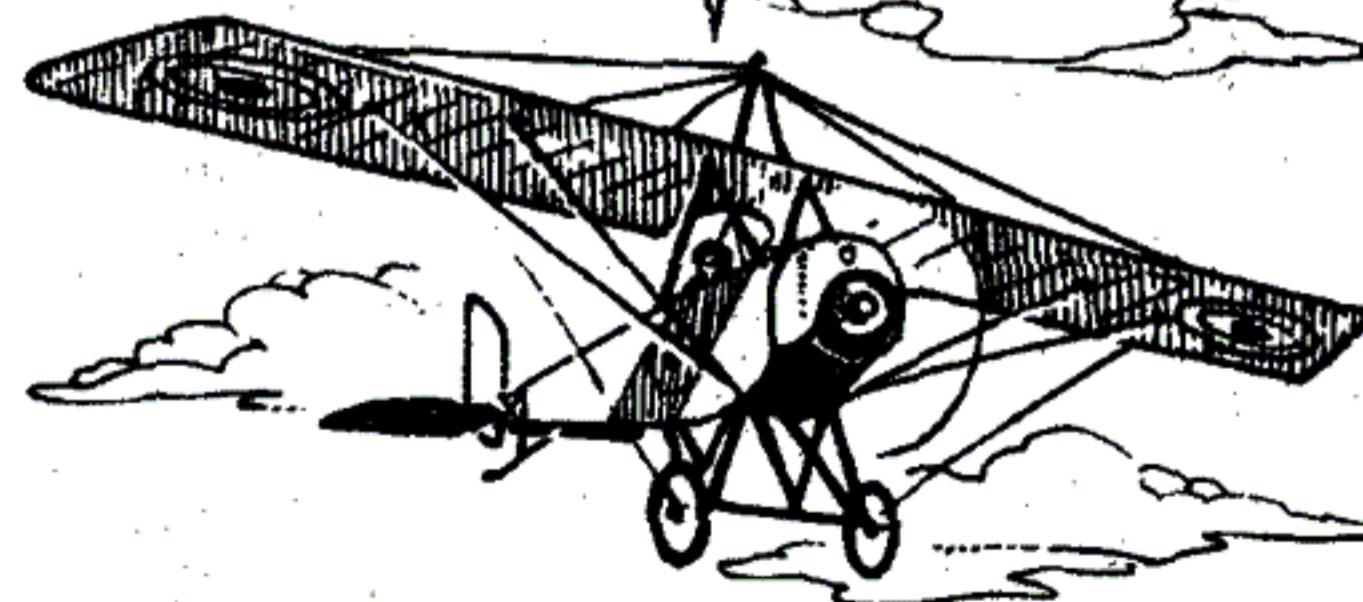


UNA VEZ PUESTO EN MARCHA, SALI,
YA TENIA ALGUNA EXPERIENCIA EN
MORANES, ALGUNA VEZ HABIA VOLA-
DO EL DE ALA MEDIA, Y MAS O MENOS
ERA LO MISMO...

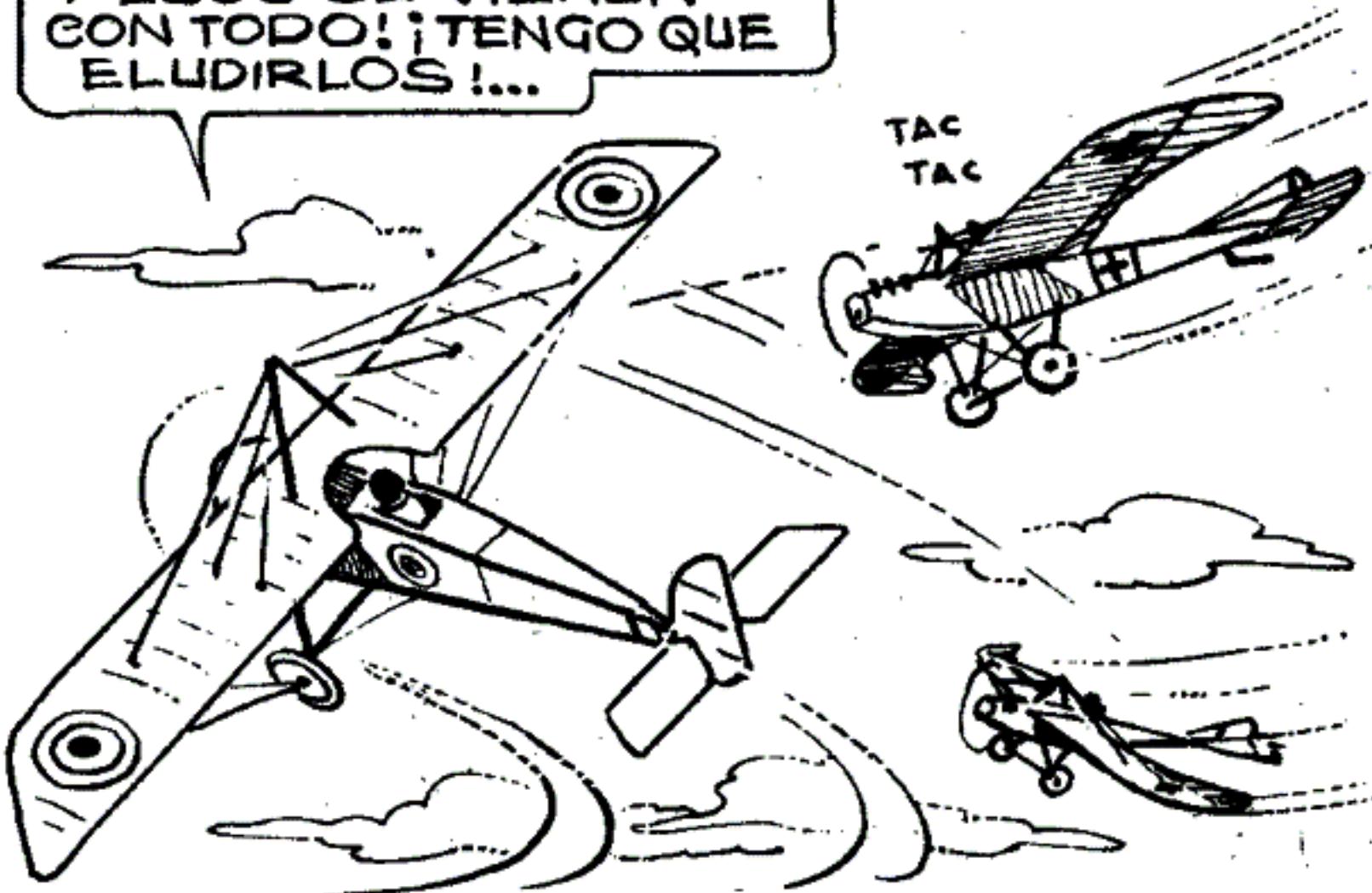


ME ELEVÉ SIN DIFICULTAD Y LUEGO
DE DAR UNA VUELTA AL CAMPO,
COMENCE A COBRAR MAS ALTURA

YA HABRÁ VISTO QUE LO
DOMINO... AHORA TREPARE
PARA PRACTICAR ALGUNAS
MANIOBRAS...

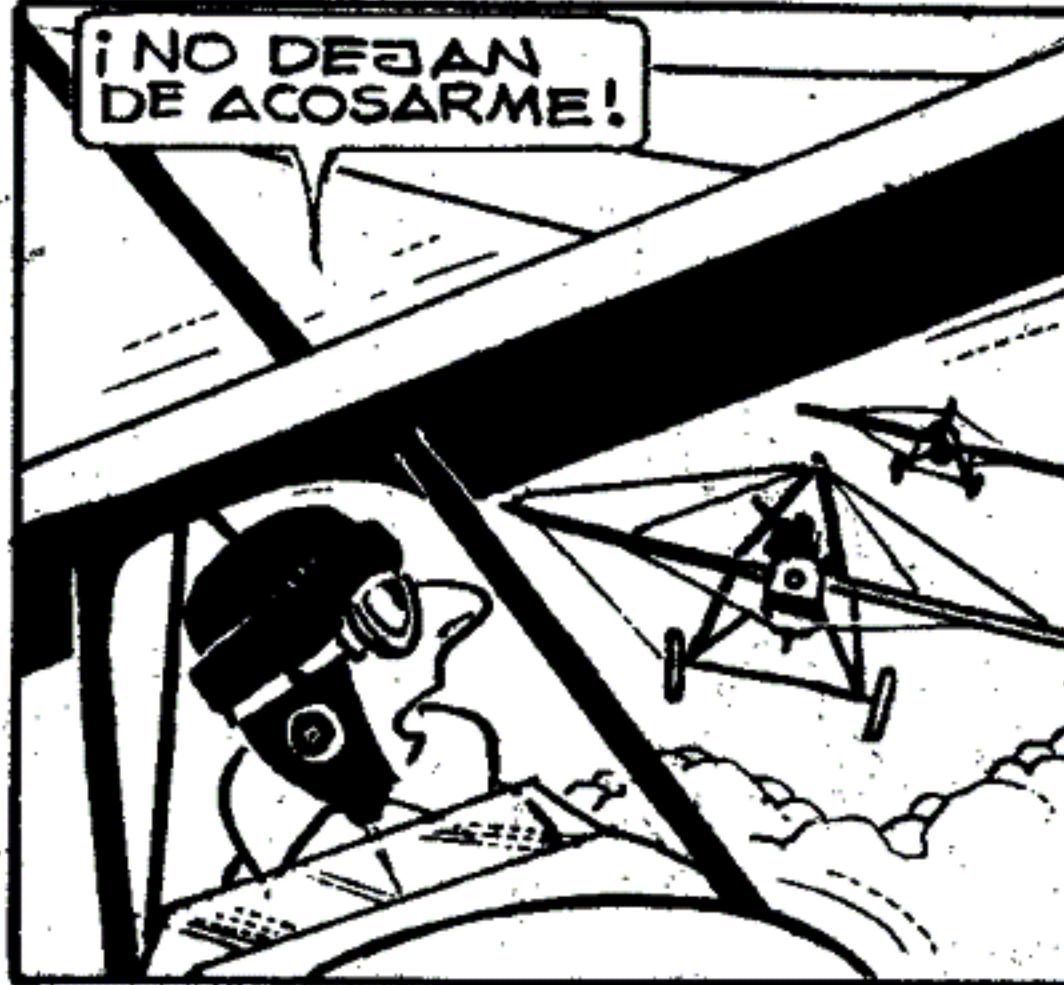


¡OH, ESTOY DESARMADO
Y ESOS SE VIENEN
CON TODO! ¡TENGO QUE
ELUDIRLOS!...



COMENCE A VOLAR EN
ZIG ZAG, TOMANDO LA
DIRECCIÓN AL AERODROMO

¡NO DEJAN
DE ACOSARME!



¡ENTONCES ME TENDRÁN
QUE ACOMPAÑAR!
PICARÉ ENTRE LAS
NUBES Y LOS ARRAS-
TRARE HASTA NUESTRO
CAMPO

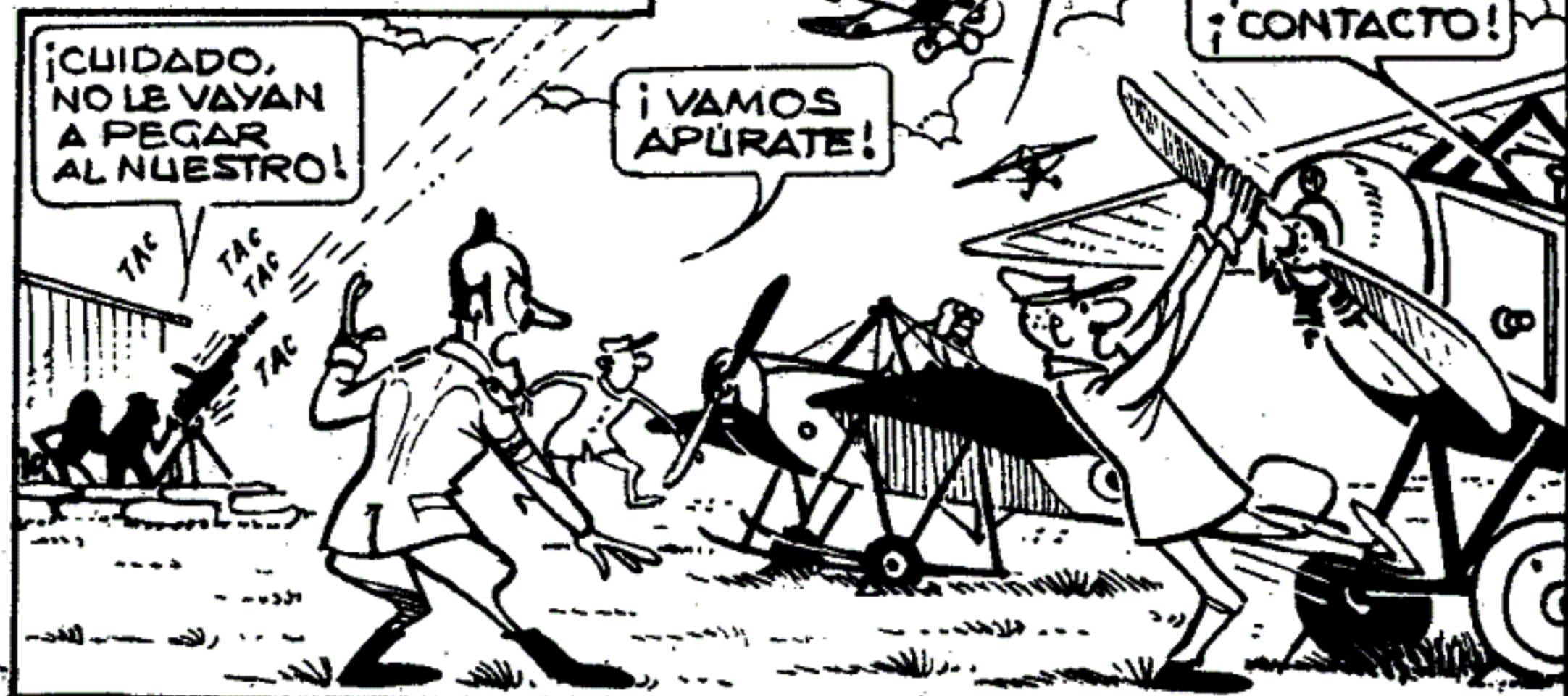


¡QUÉ ES ESTO?! ¡DIABLOS!
¡OTRA VEZ ESE ENDIABLADO
TAUBE, Y VIENE PERSIGUENDO
A MI MORANE QUE ESTÁ
DESAMPARADO! ¡¡BAJEN A
ESOS AUDACES!



MIENTRAS TRATABA DE
ZAFARME PARA ATERRIZAR,
ALLÁ ABajo SE REGISTRO
UN GRAN MOVIMIENTO

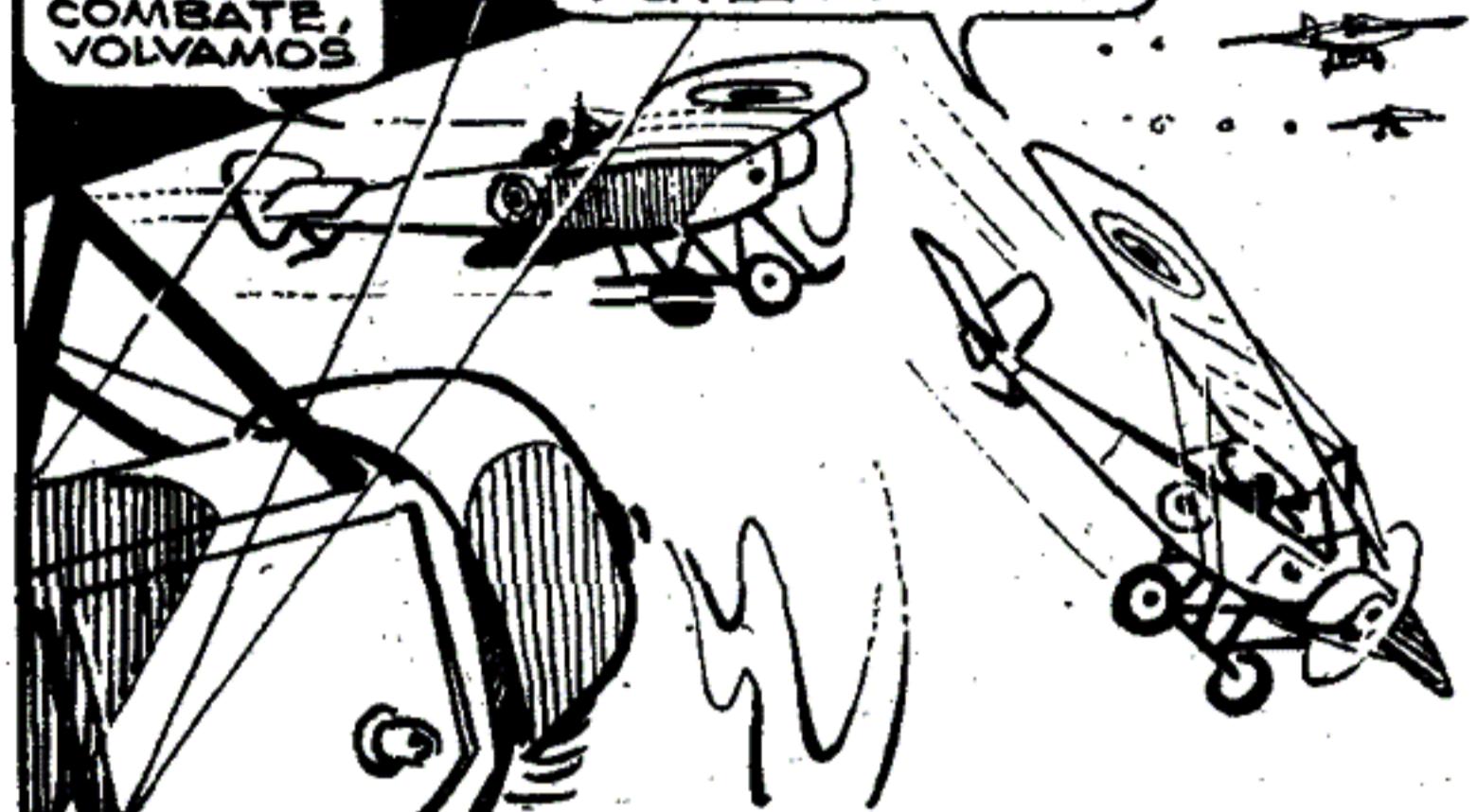
¡CUIDADO,
NO LE VAYAN
A PEGAR
AL NUESTRO!



AL SENTIRSE ACOSADOS, LOS TAUBE DECIDIERON ABANDONAR Y SE ALEJARON A TODO MOTOR

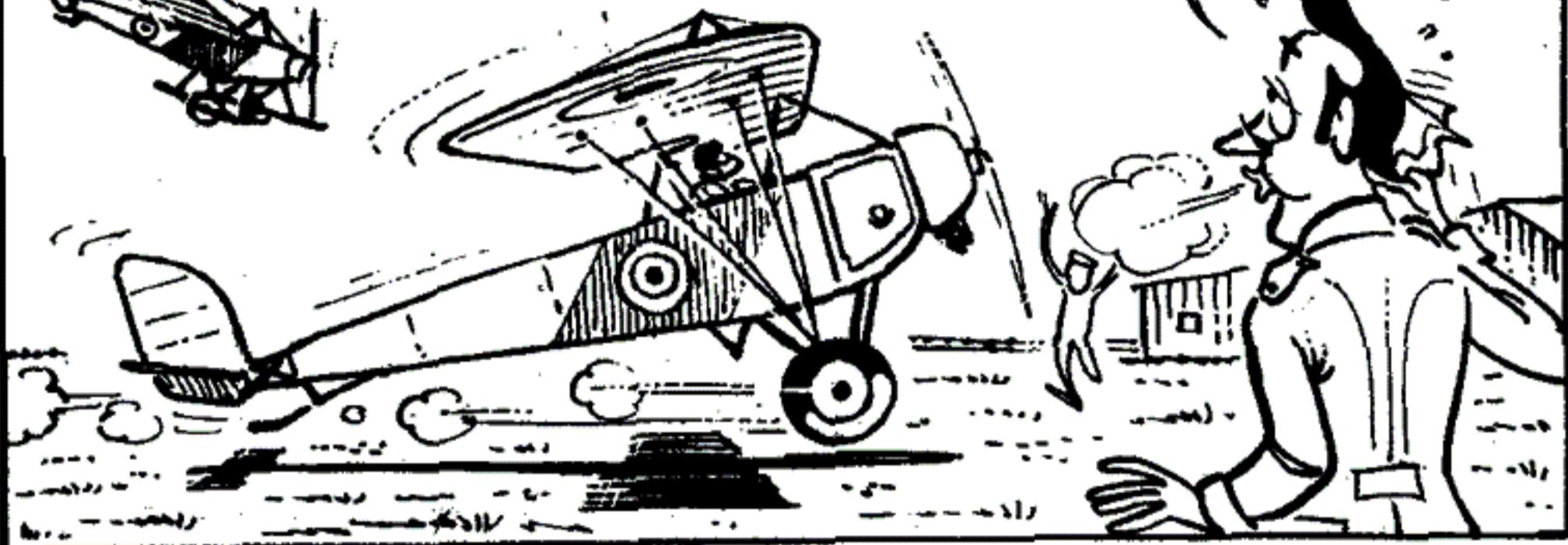
SE ALEJAN SIN PRESENTAR COMBATE, VOLVAMOS

¡GRACIAS MUCHACHOS POR LA AYUDITA!



¡ BUENO... DE NUEVO EN CASITA SANO Y SALVO!

UFF! ¡MENOS MAL!
AHÍ ATERRIZÓ LÚPIN
Y VUELVEN LOS OTROS
¡PLIDIERON SALVARLO!...
...PERO TENDRÉ QUE AMONESTARLO



¡TODO BIEN, SEÑOR,
ES UN GRAN AVIÓN!
DE NO HABER SIDO
POR ESOS INTRUSOS
PODÍA HABER PRAC-
TICADO MÁS. ¡PERO
LO IMPORTANTE ES
QUE MÁQUINA Y YO
NOS SALVAMOS!...

¡HUMM! ¿TE
PARECE? ¿QUE ME
DICES DE
ESTO?



¡ UY! ¡ORIFICIOS DE
BALAS!...

¡NO OBEDECISTE
MIS ORDENES!
TE ALEJASTE
PELIGROSAMENTE Y DEBO
CASTIGARTE...



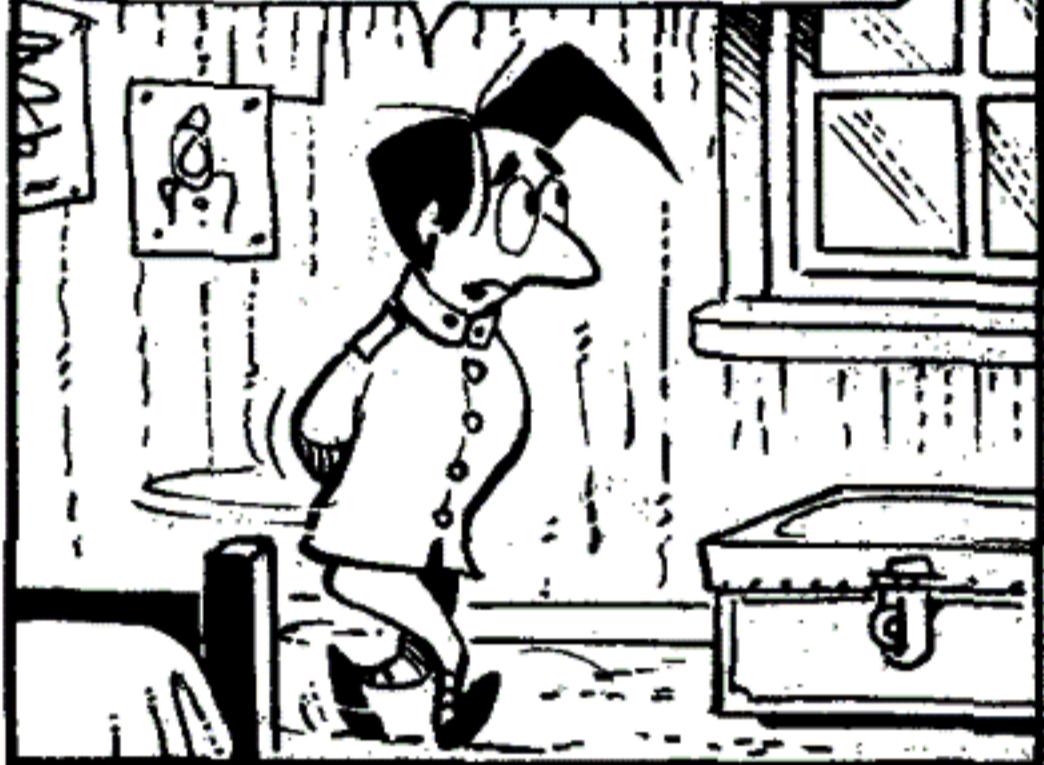
¡ SOLDADO LÚPIN,
MARCHE ARRESTADO
A SU BARRACA
POR 48 HORAS!

¡ SI SEÑOR!
¡OBEDIÉZCO!
...PERO ESE
TAUBE SE ME
QUEDÓ ATRA-
VESADO, YA
VAN DOS VECES
QUE NOS ATAÇA...

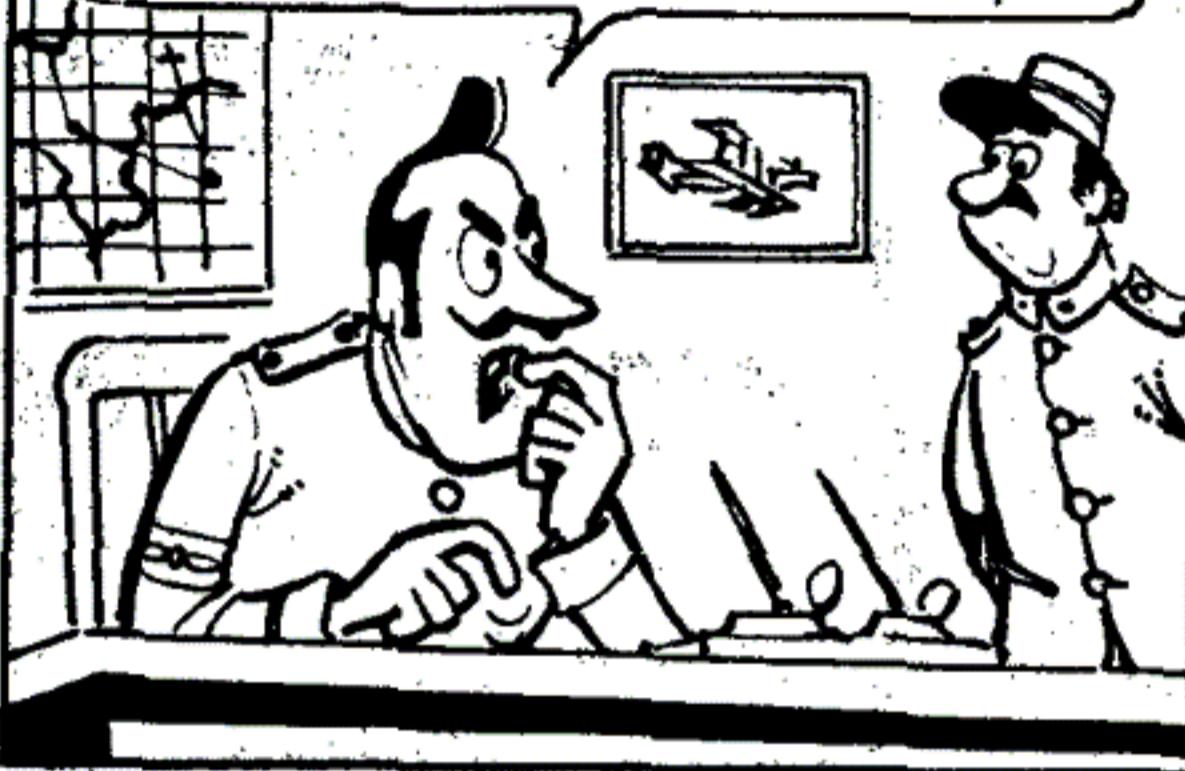


MIENTRAS CUMPLIA MI ARRESTO
NO ME PODÍA SACAR EL TAUBE
DE LA CABEZA...

ESE APARATO NOS VA A DAR
UN DOLOR DE CABEZA... LA
TIENE CON NOSOTROS Y
VOLVERÁ... VOLVERÁ.



ESTE ES SOLO UN CAMPO DE
ENTRENAMIENTO, NO SE POR
QUE ESE TAUBE, COMO DIJO LÚPIN,
NOS ATACÓ DOS VECES, PARECE
QUE QUIEREN IMPEDIR QUE
FORMEMOS NUEVOS AVIADORES
¡HABRÁ QUE ESTAR PREVENIDOS!



Y ESA NOCHE



ME ASOMÉ Y UN
GRAN ALBOROTO
REINABA EN EL
CAMPO, UN DIRI-
GIBLE SE ALEJA-
BA CON UN AVIÓN

¡NOS TOMA-
RON DE
SORPRESA!
@*# MA !!!



¡NO ME EQUIVOQUE !
ESE APARATO VENIA
A ESPIARNOS PARA
LOGRAR ESTO !...
¡HABRÁ QUE TOMAR
LA OFENSIVA DESDE
AHORA !



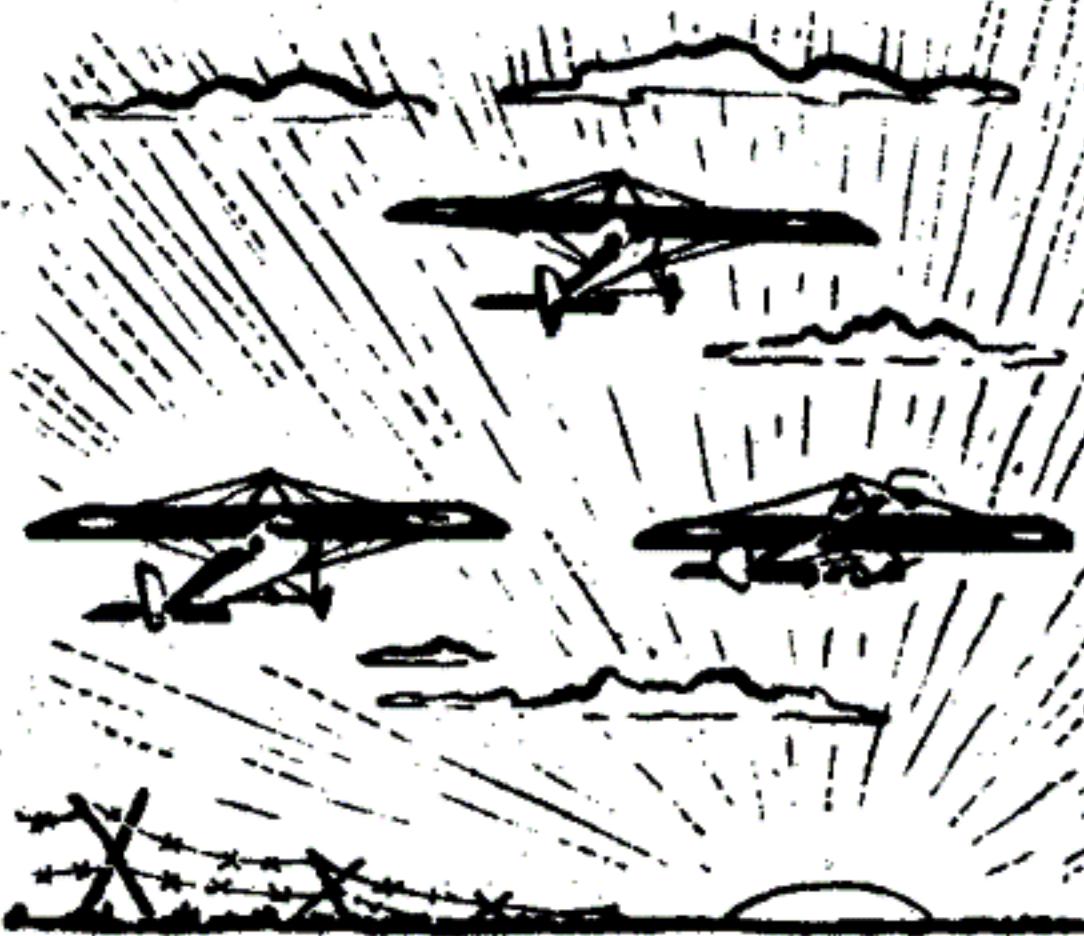
ENSEGUIDA EL COMANDANTE REUNIÓ A
TODOS, INCLUSO A MI ME LEVANTÓ EL ARRESTO
...NO SOLO EL ENTRENAMIENTO SERÁ
INTENSO SINO QUE FORMAREMOS UNA
UNIDAD DE OBSERVACIÓN Y CAZA, TODAS
LAS MÁQUINAS IRÁN ARMADAS ¡ LOS
CORREREMOS HASTA SU PROPIA GUARDIA !



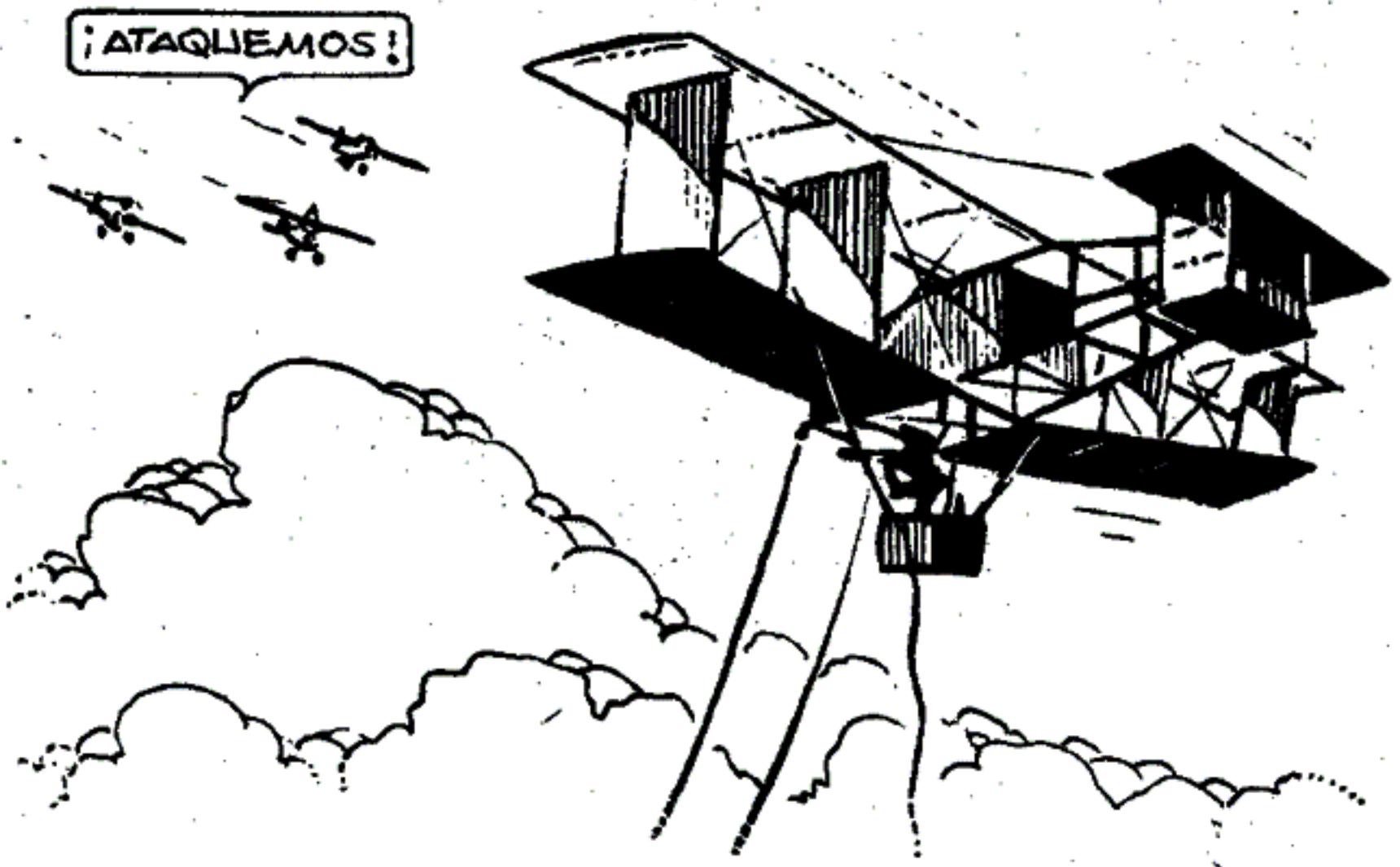
AL DIA SIGUIENTE, LOS QUE SABÍAMOS VOLAR FUIMOS MUNIDOS DE BOMBAS, PISTOLA Y CARABINA Y SE NOS DESIGNÓ UNA MÁQUINA ESPECIAL A CADA UNO..



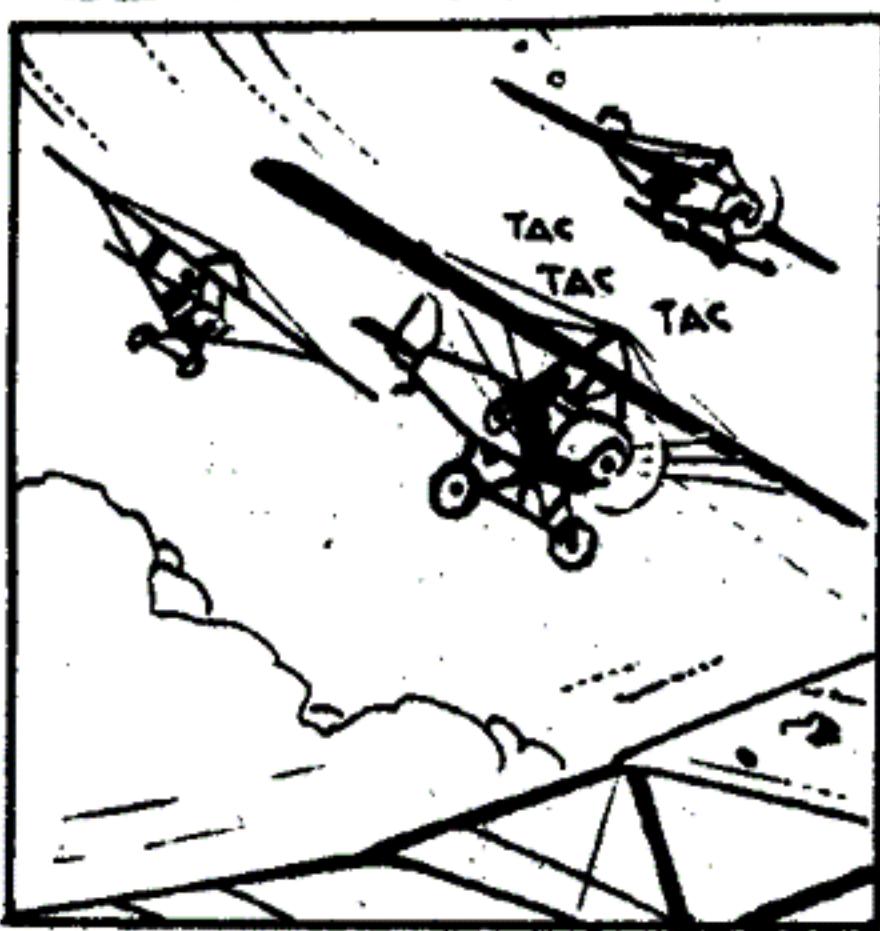
APENAS ASOMÓ EL SOL YA ESTABAMOS EN EL AIRE, EL PROPIO COMANDANTE GUIABA LA PEQUEÑA ESCUADRILLA



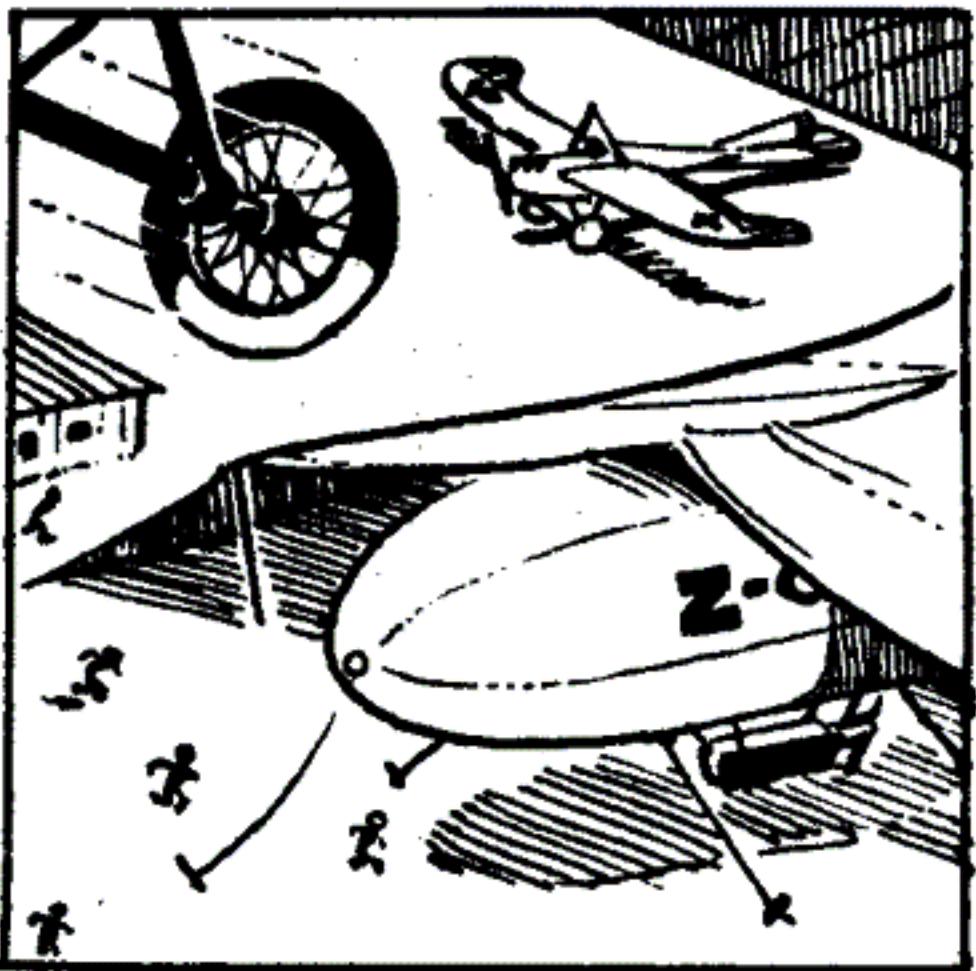
UNO DE ESOS GRANDES BARRILETES CON EL VIGÍA ARRIBA APARECIÓ ANTE NUESTROS OJOS



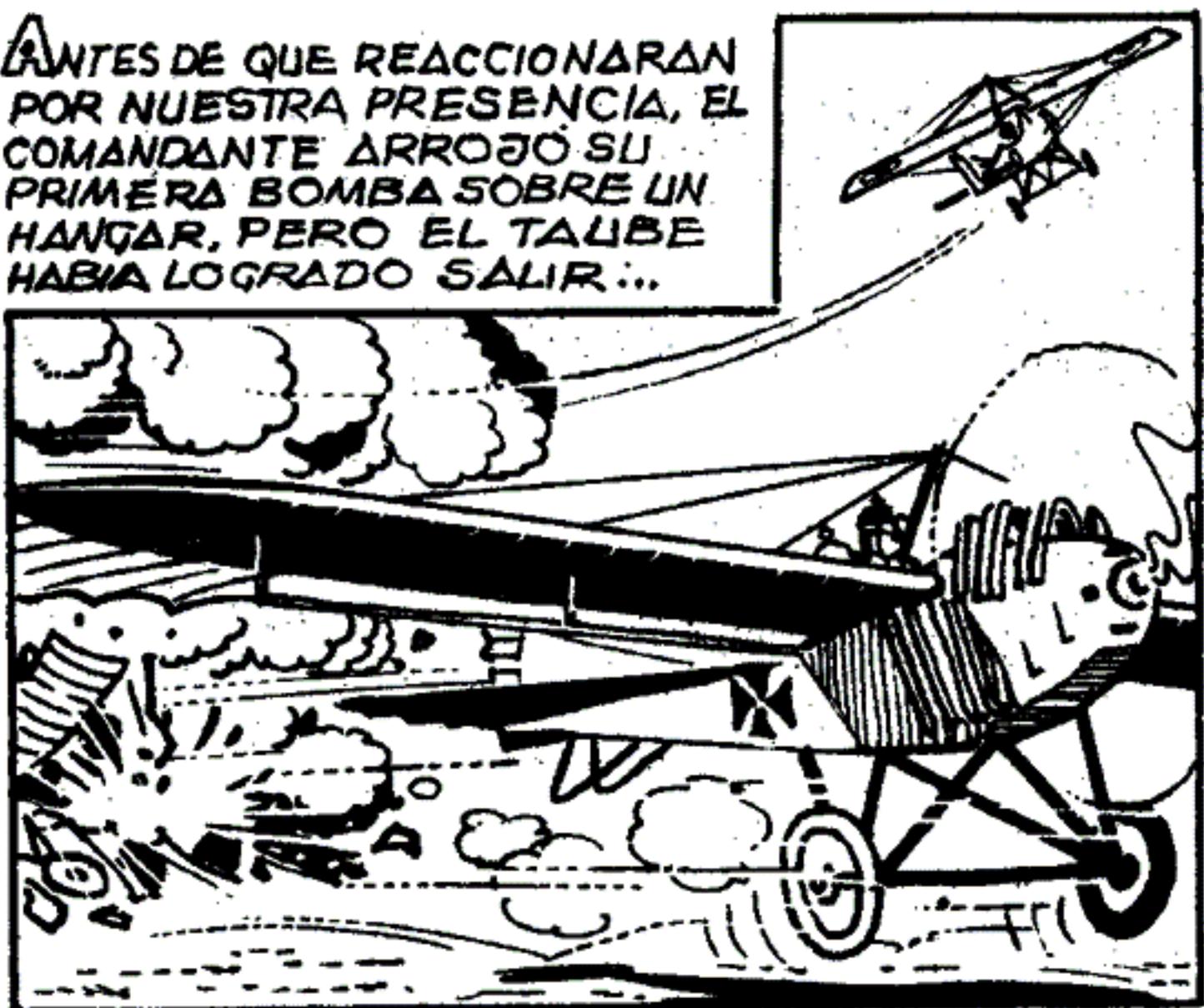
NOS LANZAMOS PICANDO SOBRE EL DISPARANDO NUESTRAS ARMAS SIN DARLE TIEMPO A DAR LA VOZ DE ALARMA...



YA ESTABAMOS SOBRE EL CAMPO, ABAJO, EN UN IMPROVISADO COBERTIZO ESTABA EL ZEPPELIN...



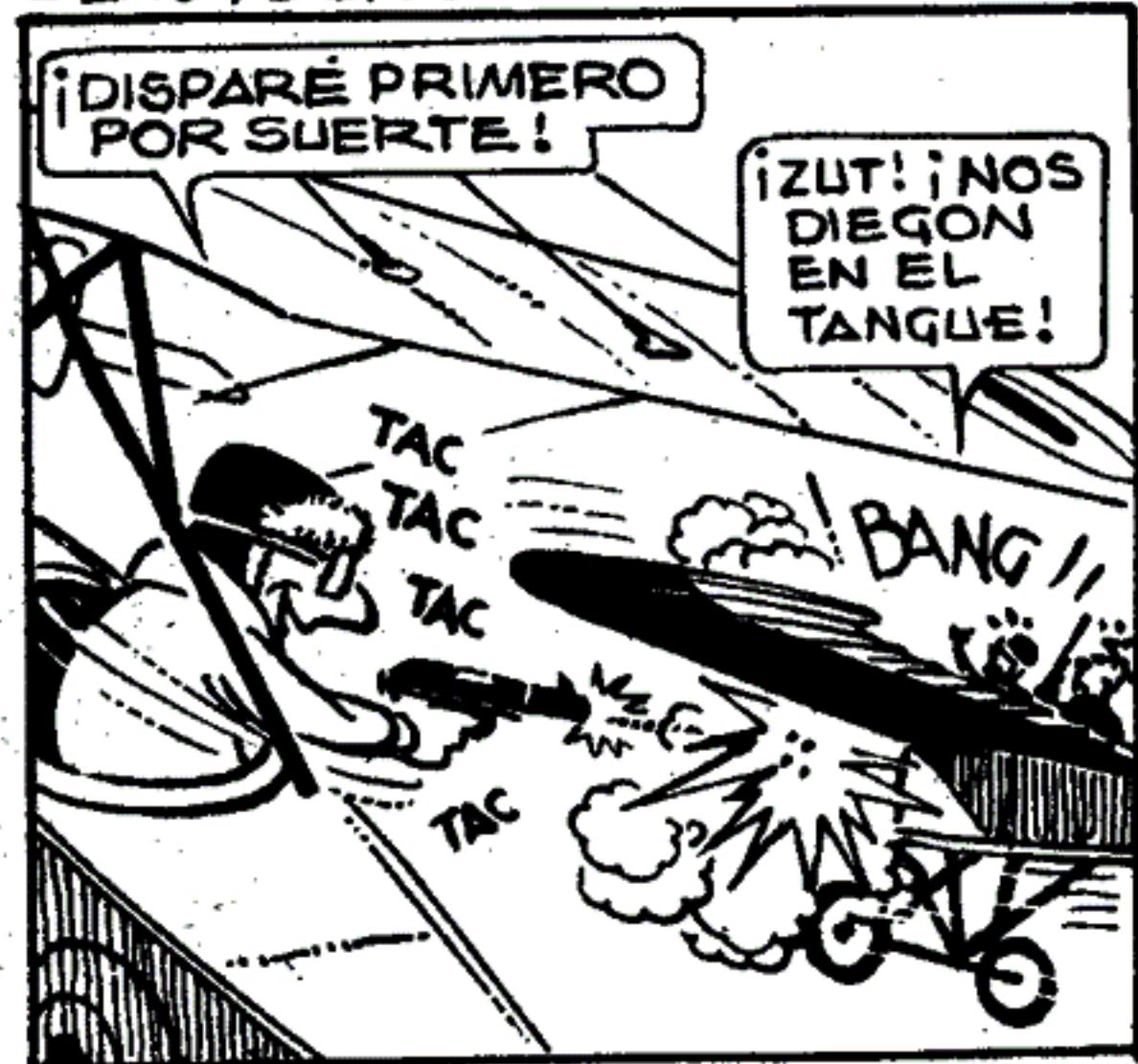
ANTES DE QUE REACCIONARAN POR NUESTRA PRESENCIA, EL COMANDANTE ARROJO SU PRIMERA BOMBA SOBRE UN HANGAR, PERO EL TALIBÉ HABÍA LOGRADO SALIR...



...Y VI COMO SE LE PONIA AL COSTADO CUANDO ESTE ESTABA OCURADO EN LANZAR OTRA BOMBA



PERO YO SI LOS HABIA VISTO Y...



¡SOCOGOOO!...
¡AGAGATE FUEGTE
FRANZ!



¡MAGDITOS FRANCHUTES!
¡NOS HAN ESTRGOPEADO
NUEGTR GLOGLIOSO
UNIFOGME, FRANZ!



¡ERA MI PRIMERA VICTORIA SIN CONFIRMAR!
EL COMANDANTE NO SE HABIA DADO CUENTA DE NADA Y ARROJO SU BOMBA SOBRE EL ZEPPELIN...



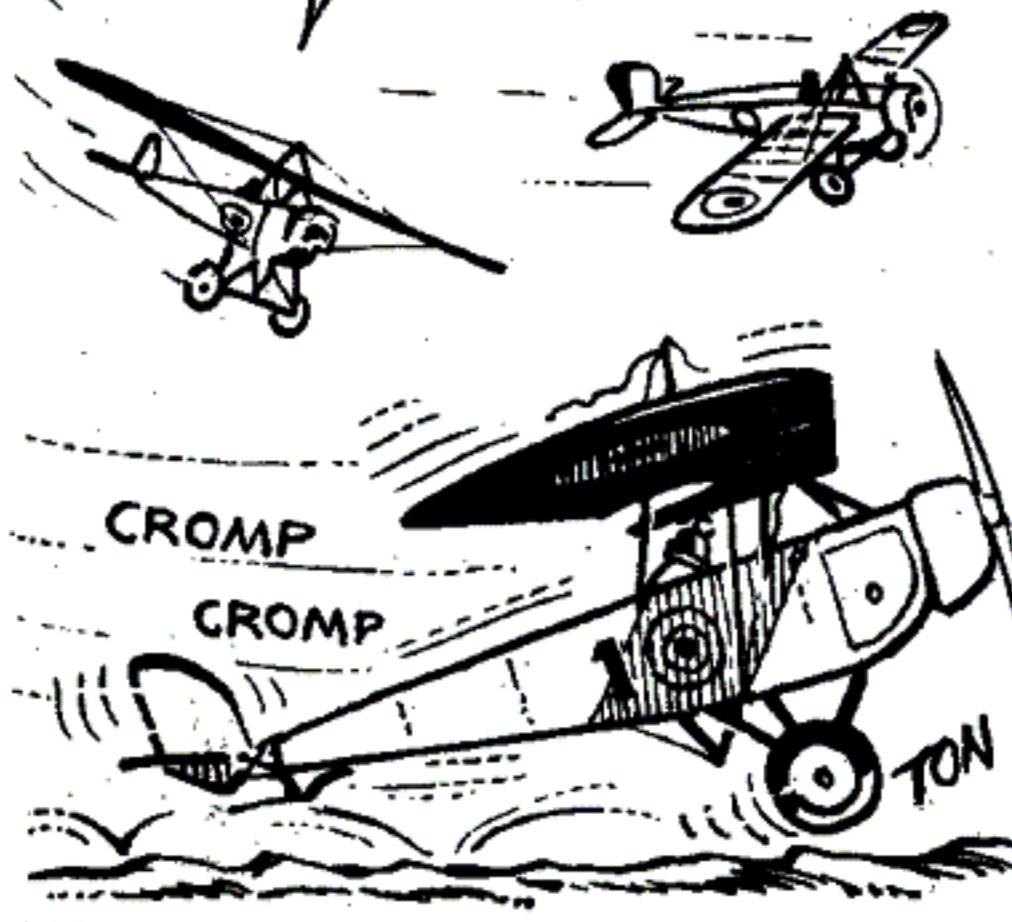
¡OOH! ¡ME ALCANZO LA ONDA EXPANSIVA!



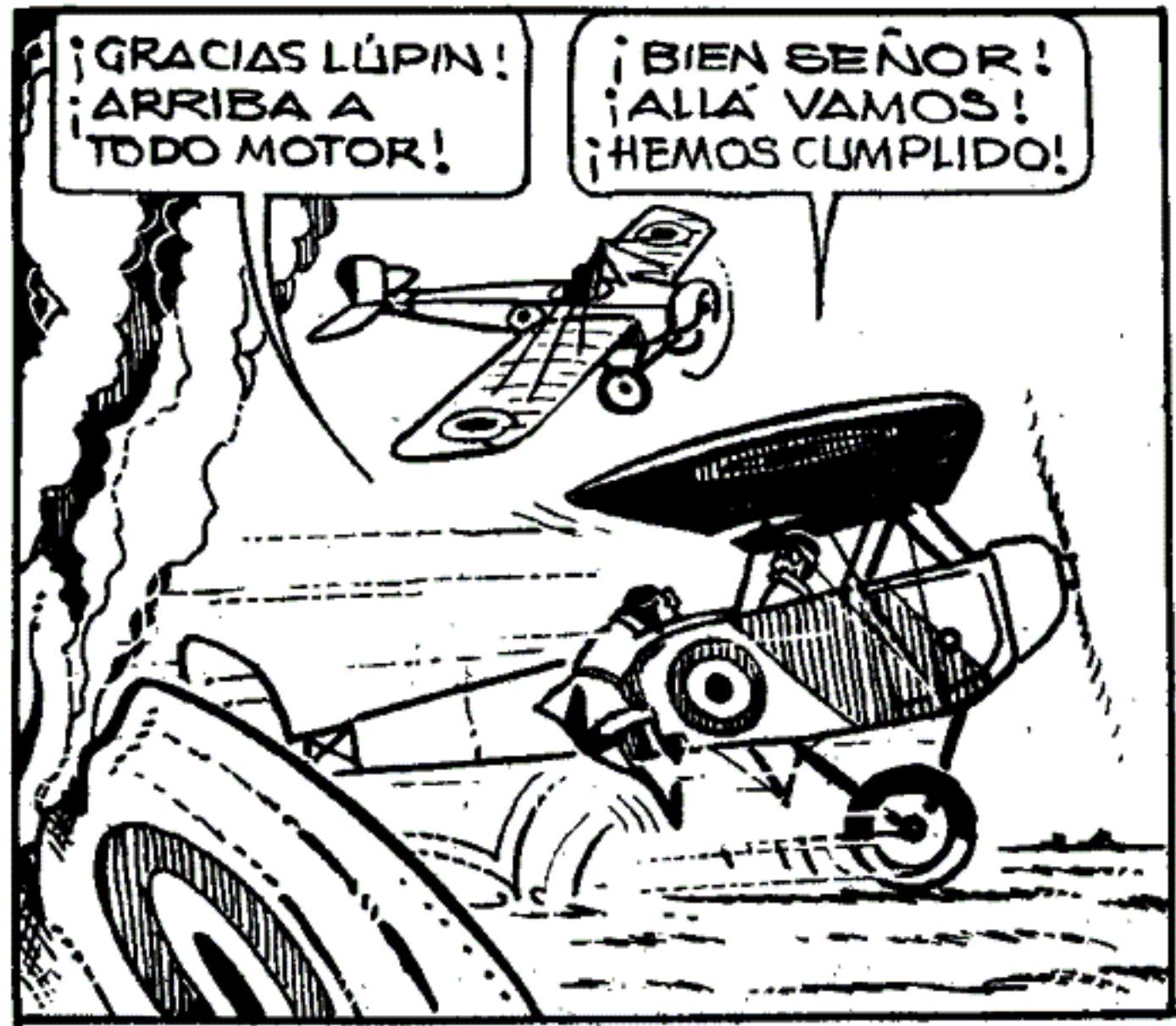
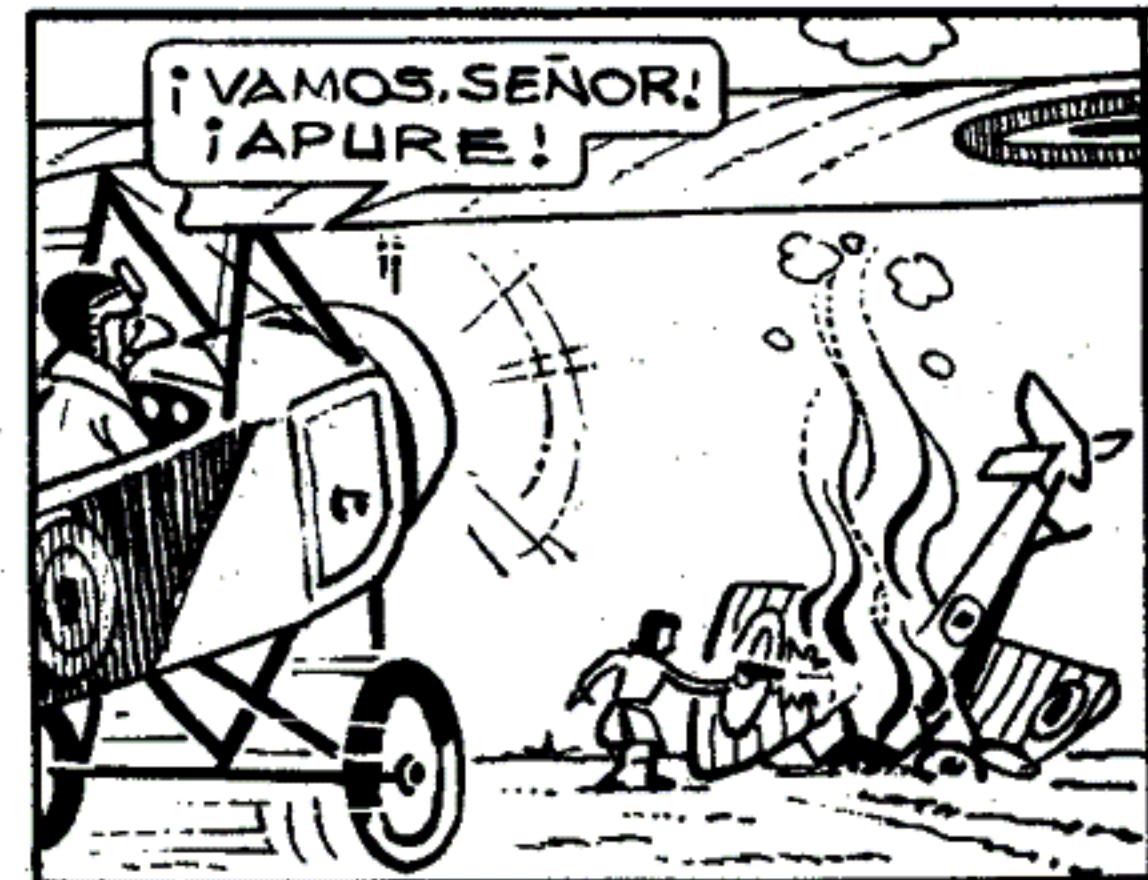
EL MORANE DEL COMANDANTE PERDIÓ ESTABILIDAD Y SE PRECIPITÓ, MIENTRAS, NOSOTROS COMPLETABAMOS LA DESTRUCCIÓN DEL AERODROMO.



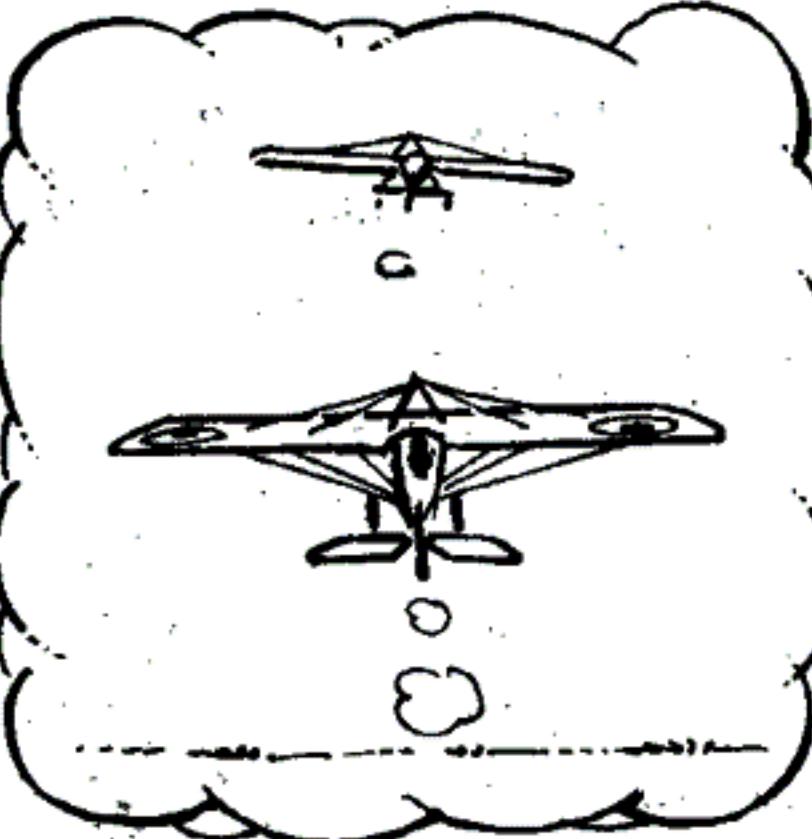
¡BRAVO! LOGRA ATERRIZAR EN ESE TERRENO! VERÉ SI PUEDO RESCATARLO...



MAL QUE MAL LO ATERRIZÓ... Y EN TANTO YO BAJABA, DE UN BALAZO EN EL TANQUE LE PRENDIÓ FUEGO. EL NIEUPORT NOS PROTEGÍA DESDE EL AIRE...

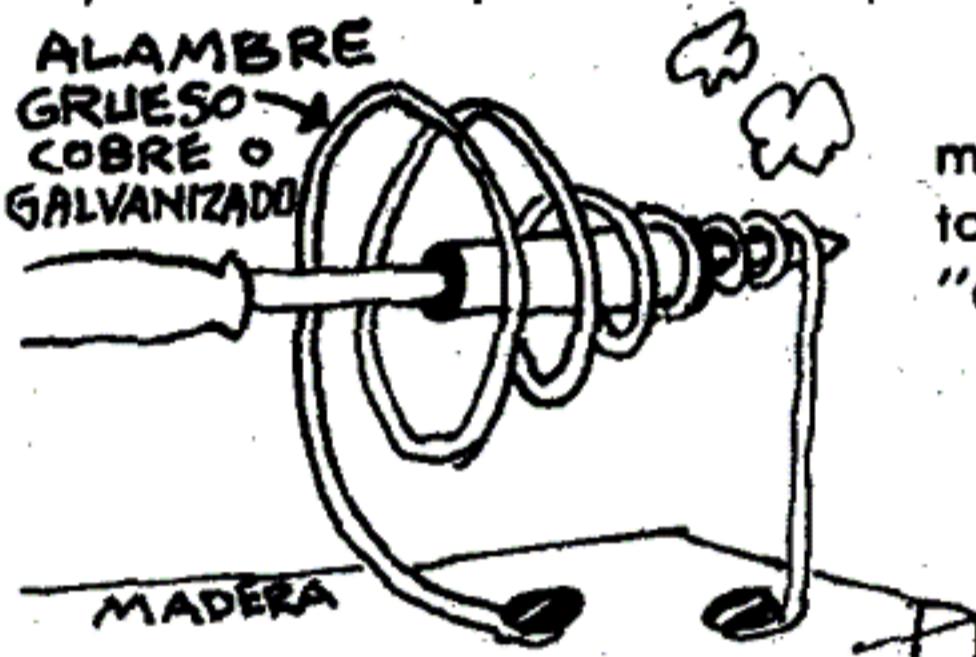


CON UN APARATO MENOS EMPRENDIMOS EL REGRESO, PERO VALIÓ LA PENA, ESOS NO NOS MOLESTARÍAN MÁS POR MUCHO TIEMPO



disipador para el soldador

Sergio D. Lembo de San Luis nos ofrece estas ideas que pueden ayudarnos en nuestros hobbies, con un trozo de alambre galvanizado grueso podemos hacer este disipador de calor para evitar el recalentamiento del mismo, el dibujo muestra que se hace una espiral y se atornilla a una madera, sirve como disipador del calor y sostenedor del soldador.



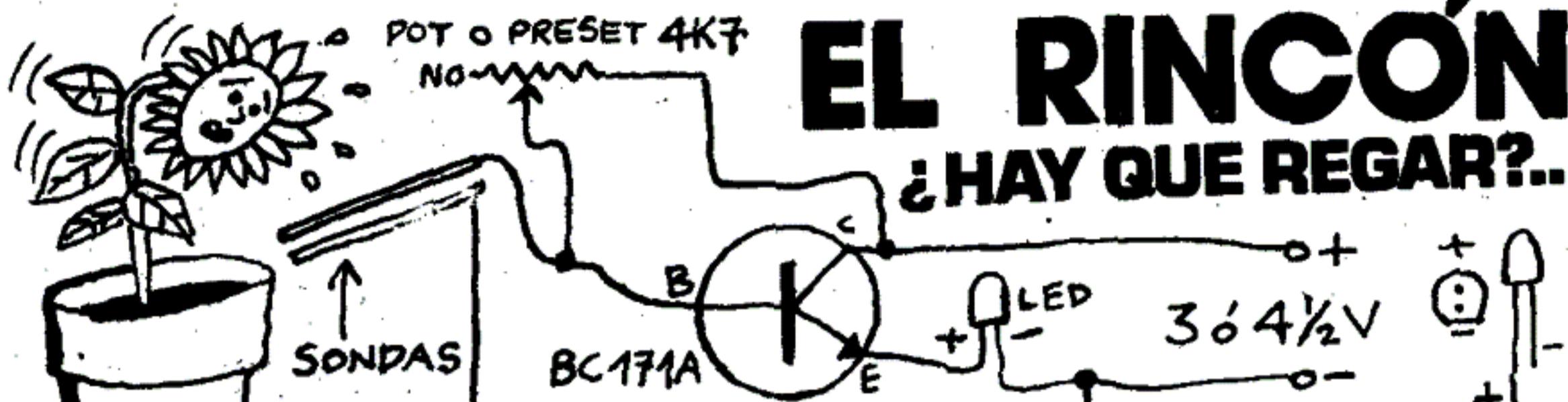
PULGADAS CON FRACCIONES A mm

Con este programita que envía Lembo para Commodore 64 podremos rápidamente calcular medidas en pulgadas a mm.

```

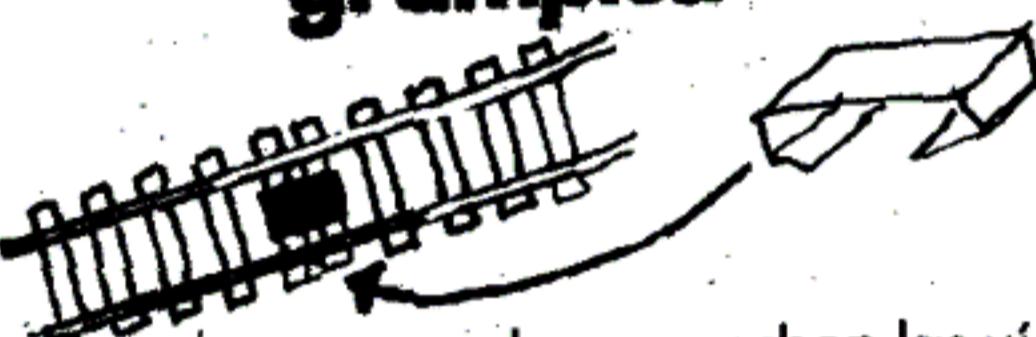
10 INPUT " INGRESE PARTE ENTERA "; E
20 INPUT " INGRESE NUMERADOR "; N
30 INPUT " INGRESE DENOMINADOR "; D
40 EA = 25.4 * E
50 A = (N/D) * 25.4
60 T = EA - A
70 PRINT " EL EQUIVALENTE EN MM. ES "
; T SI NO HAY PARTE ENTERA SE PONE CERO
  
```

parte entera 3 $\frac{1}{2}$ numerador
2 denominador



EL RINCÓN ¿HAY QUE REGAR?..

Dos ideitas para el trencito, cuando queramos hacer un variador de velocidad de locomotora conectemos antes del "trafo" un "dimmer" **grampita**



Para que no se desenganchen las vías le haremos con hojalata una grampita que tome los dos tramos de vías.

Marcelo H. Ruiz de Angel Gallardo 263 Térmparley (1834) B.A. y otros lectores nos han hecho llegar este circuito que sirve para medir la humedad en la tierra de macetas o almácigos, como creemos que es útil lo publicamos, aunque en el circuito figura un transistor determinado pueden probar con lo que tengan, si la planta no necesita agua el led permanece apagado y según su brillo nos indicará el grado de humedad de la tierra, para calibrarlo usaremos un paño mojado donde apoyaremos las sondas y con el potenciómetro apagaremos el led.



**LAS DIABLURAS DE
JAIMITO**

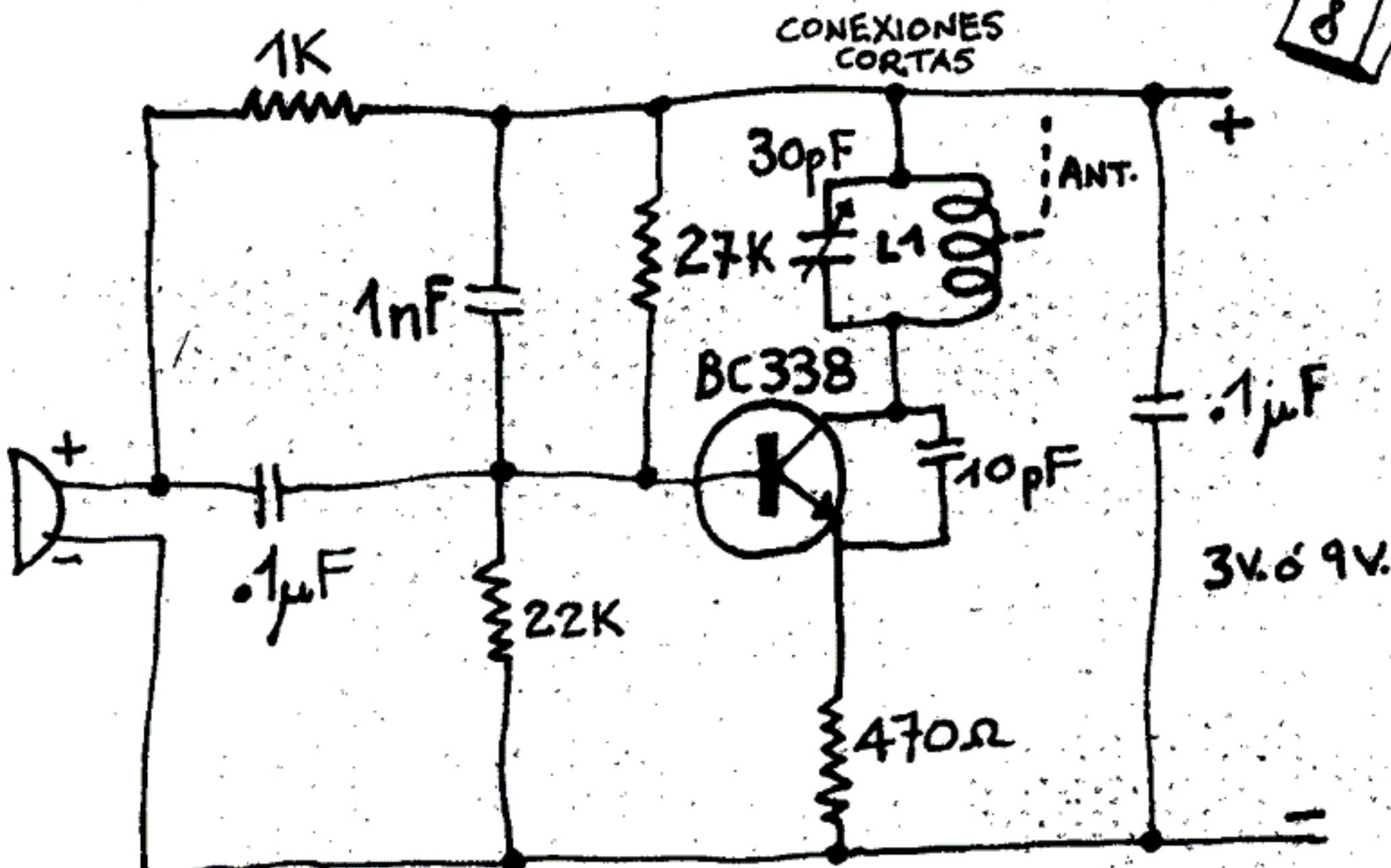
NO TE LA PIERDAS!...

todos los meses en tu quiosco



DE LOS LECTORES

OTRO MICROFONO INALAMBRICO



ANTENA
20 cm.
(OPCIONAL)

MICRÓFONO
ELECTRET 2 CONTACTOS

Este micrófono inalámbrico lo envió Manuel P. García calle P. Pizzurno 694 Hurlingham B.A., aunque conviene hacerlo con el BC 338 podemos probar si no lo tienen el BC 548,

3 VUELTAS SEPARADAS 1mm
ALAMBRE DE COBRE ESMALTADO
9mm Ø 0000
Ø 0,5mm
L1

con el trimmer de 30 pF podemos ajustarlo entre 88 y 108 MHz, en otros micrófonos de este tipo publicados en la revista explicamos como esto se logra.

**MIGUEL
A. FONT**



Aeromodelismo

MADERA BALSA

Motores

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

Sábados y Domingos
abierto mediodía
LUNES, CERRADO

(consulte por
envíos al interior)

ARIAS 2936 CASTELAR

Bs. As. (1712)

el correito del Gordi

correspondencia a revista LUPIN (Gordi)
Dinal Norte 825 3º Cap. Fed. (1363)

Hola, amigos, me recomiendo el dire agradecer la cantidad de correspondencia que nos han enviado, por ellas nos enteramos que la revista los recopila cada día más, me dijo el dire que cuando algo no les guste también lo hagan saber, el dice que es bueno recibir felicitaciones pero también las críticas ayudan a publicar una revista mejor y la Lupín siempre está en camino de superación.

Roberto W. D'Ansio, por revistas atrasadas pasó de tarde por redacción, preguntó X+ Manuel Reinoso, para iniciarte en aeromodelismo y electrónica lo mejor son los suplementos técnicos, si vivís lejos podés pedirlos por correo (ver aviso) Eduardo M. Santos, tu circuito de luces con el CI 4011B es muy bueno pero aquí prefieren aparatos alimentados por pilas y que no haya que usar la red de 220 voltios ya que mucho chicos no están preparados para eso, Daniel Cardozo, tu reproche es justificado tenemos postergada la publicación de veleros, ya hablé con el dire y me prometió que cuando pase el frío lo estudiaremos, agradecemos tus conceptos hacia la revista, Jorge M. Aguilar, la revista siempre publica electrónica para expertos y también para los que recién se inician, te recomiendo no sobre-valorarte en lo que crees saber y armar lo que está de acuerdo a tus conocie-



mientos, de esa forma se evitan los fracasos, esto mismo sirve para los aeromodelistas y otros hobbies, CHAU, chicos, los espero el próximo número.

AVISITOS GRATUITOS

MARTIN GODOY calle Alvarado 1514
Salta (4000) me carteo con chicos/as
(12 "saños"), tema: AEROMODELISMO,
escriban, ches, también compro Lupins
del 1 al 10.

VERONICA PINCU calle Williams 2661
Lomas de Zamora (1832) B.A. me carteo con
chicos/as que tengan ATARI 130 XE y cole-
cione boletos de colectivo.

CRISTIAN ZUAZO calle Mascarello 3657
Ing. White (8103) B.A. Tel. 71177 vendo motor
COX. 049 sin uso.

MICHAELA ANAHÍ calle Italia 1970 Perga-
mino (2700) B.A. quisiera cartearme con chicos
de mi edad 11 en adelante. TEMA: aeromode-
lismo.

CONSTRUIMOS MAQUETAS todas las
escalas - arquitectura - diseño - etc. "TRIDI-
MENSION": Av. Corrientes 1642 piso 15 dep.
235 Cap. Fed. Mensajes: 267-1997.

GABRIEL MOLINAUSKAS calle Carabe-
las 180 Bernal (1876) B.A. Tel. 252-2298, inter-
cambio planos de aeromodelismo y vendo Lú-
pins del 200 al 300 o cambio por anteriores al
200.

FACUNDO J. BACELLI calle Buenos
Aires 1060 Camilo Aldao Cba. (2585) compro
revistas Lupins atrasadas y también Pato
Donald, Mickey muy viejas (años 55-65).

FRANCISCO D. FALCON calle Quintana
595 Tres Arroyos (7500) me carteo con chi-
cos/as tema: quiero formar un club y tratar tem-
as varios: cositas útiles, camping, scouthis-
mo, aeromodelismo, zoología y biología.

SERGIO D. LEMBO calle Lavalle 765 Jus-
to Daract (5738) San Luis Argentina. Me car-
teo sobre DX, ferromodelismo, electrónica,
animales, estampillas, turismo, envío planos
gratis y compro Lupins del 1 al 197.

LUPIN JUNIO 1992 Revista mensual de historietas, técnicas di-
dácticas para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en
toda la Rep. \$ 1,20 Oficinas: Avda. R. S. Peña 825, 3º piso.
Teléfono 326-3440, Buenos Aires. Distribuidores Capital: DISTRI-
MACHI S.A., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Ex-
terior. DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Re-
gistro de la Propiedad Intelectual N° N° 223340
Este número se terminó de imprimir el 29 de mayo de 1992

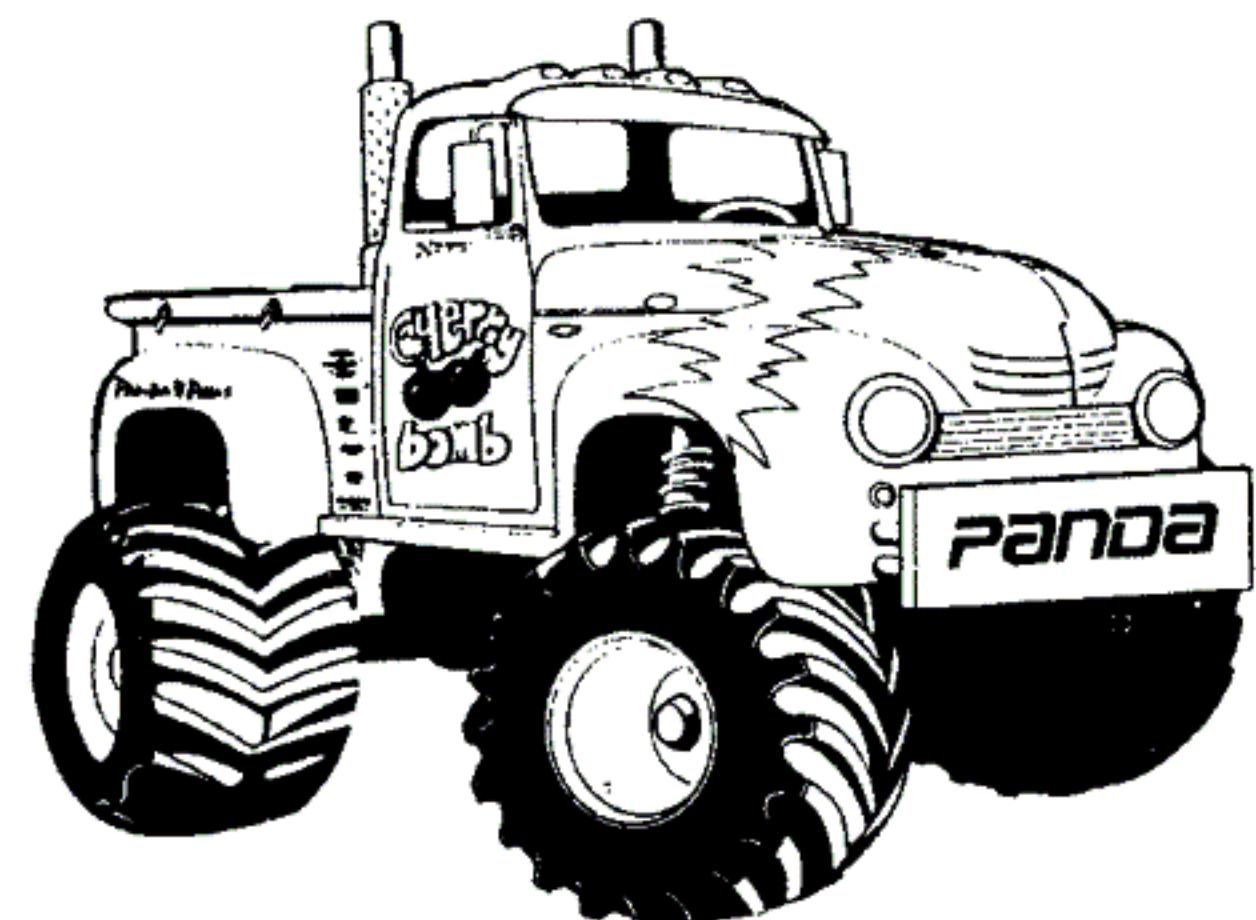
CORREO
ARGENTINO
CENTRAL

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQUEO PAGADO N° 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESIÓN N° 1454
C.P. 1363



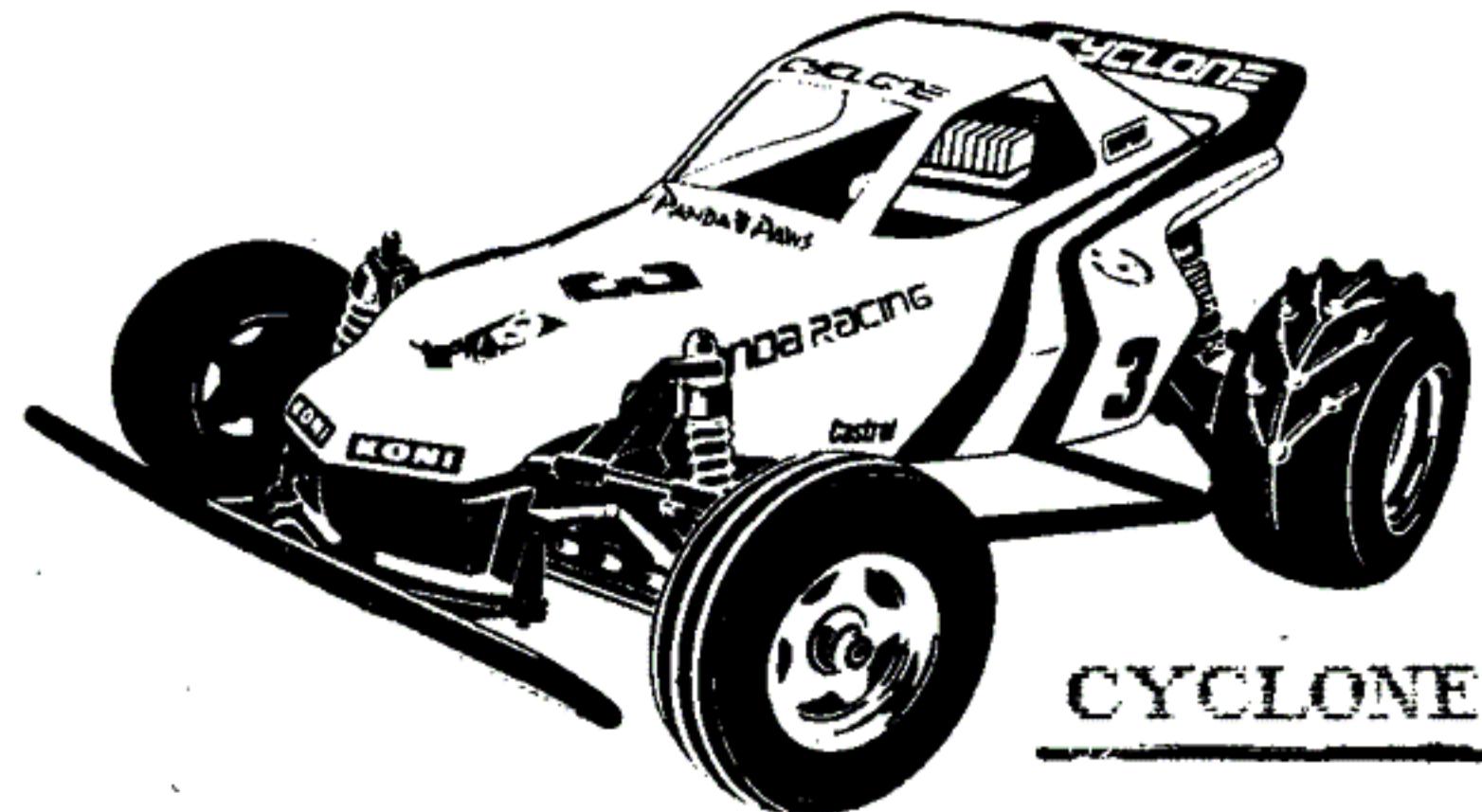
AERO SUR S.R.L.
LA CASA DEL HOBBY



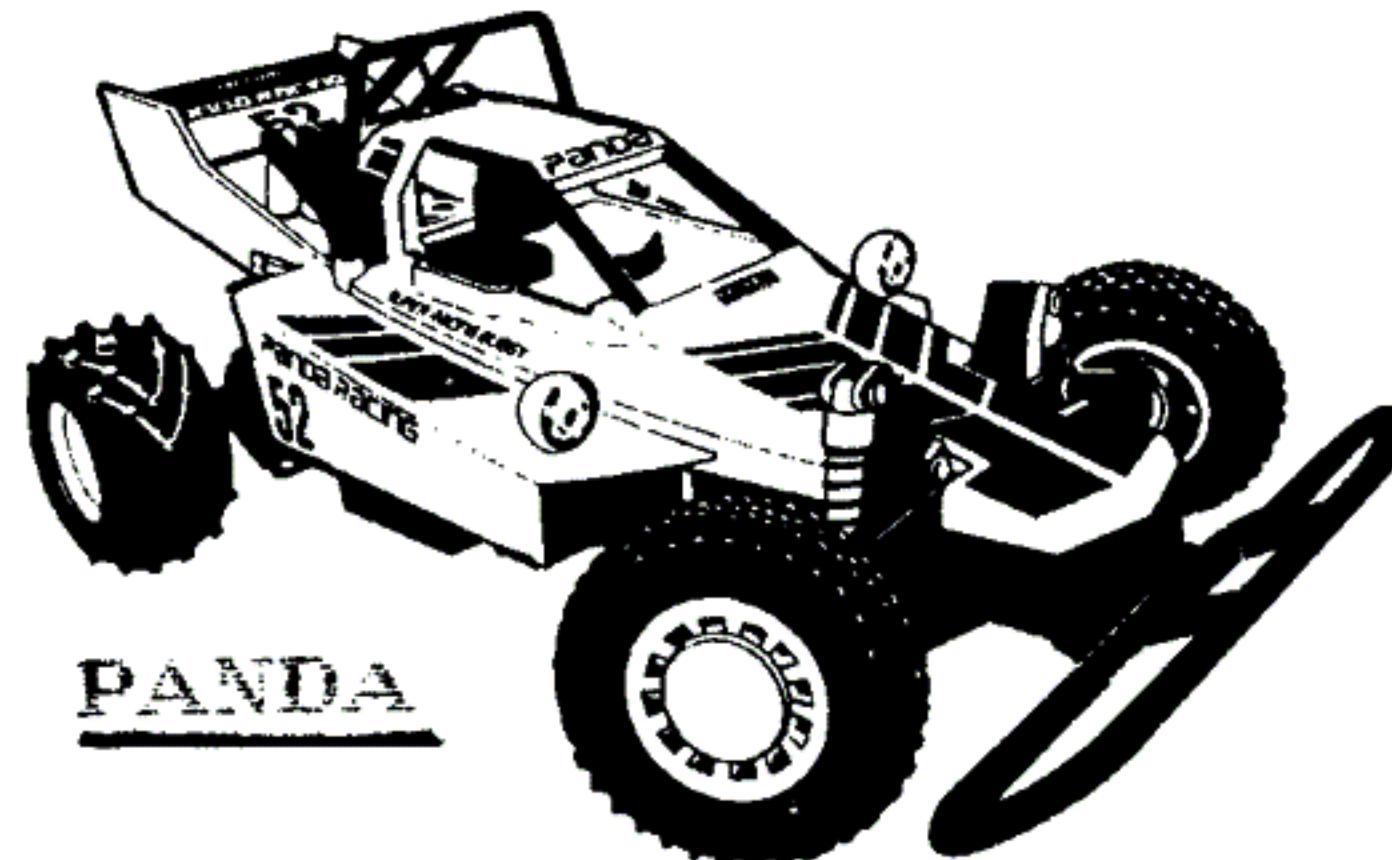
CRUSHER

**CONSULTE PRECIOS
TELEFONICAMENTE**

**AUTOS TODO TERRENO CON MOTOR
ELECTRICO RADIOCONTROLADOS**



CYCLONE



PANDA

TALCAHUANO 166 (1013) BUENOS AIRES TEL. 383-6030 FAX 381- 6666

PT-19 TRAINER

EL MODELO U-CONTROL DEL AVION MAS POPULAR QUE SE HAYA CONSTRUIDO

El famoso PT-19 ya entra en la tercera década entrenando pilotos. Este modelo incluye detalles que lo hacen sobresalir, su montaje de alas y fuselaje desarmables le permiten si se estrella volverlo a ensamblar y enseguida seguir volando.

Para más detalles solicite informes por carta o telefónicamente.

AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

la casa del hobby