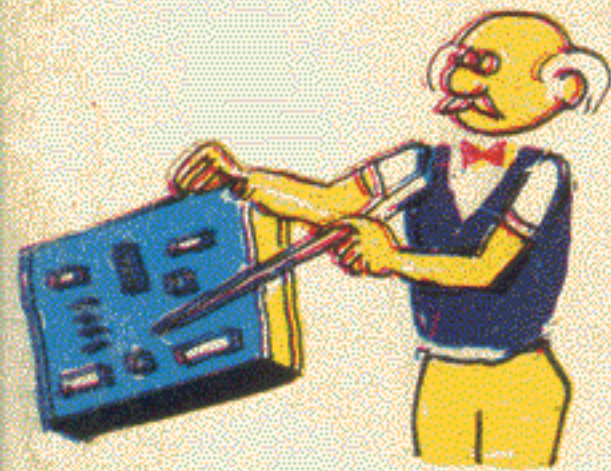
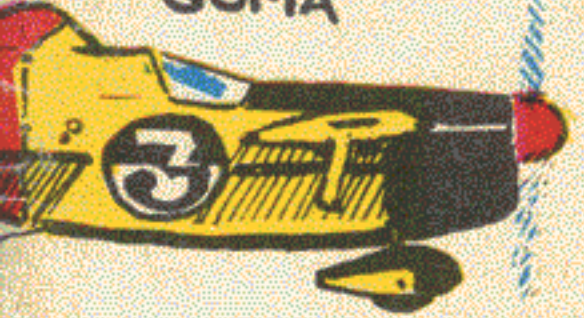


LUPIN

LEY: 11.723

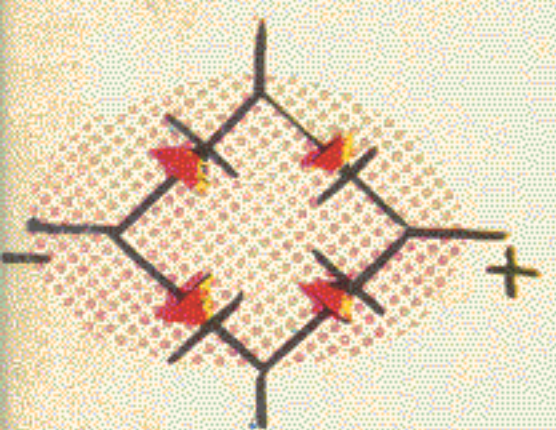
Nº 321 JUNIO \$ 1,20.- año XXVII

"CORDI"
EROMODELO A
GOMA

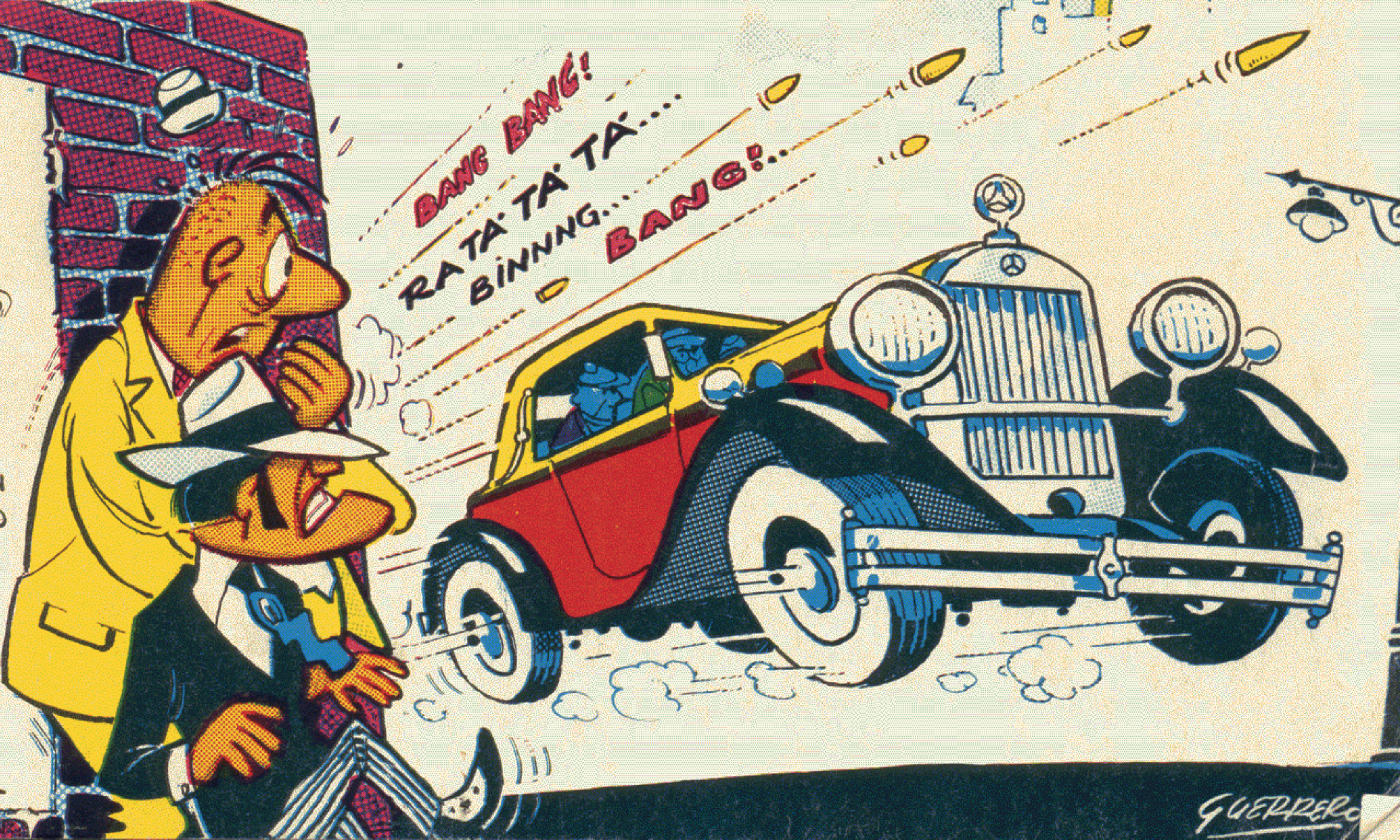


ESTUDIO DE UN
MP DIDÁCTICO

ELECTRÓNICA



FUENTE LINEAL



GUERRERO

ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

ATENCION PERSONAL.

Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O
LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios ☐

He completado la escuela secundaria ☐

Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



LÚPIN

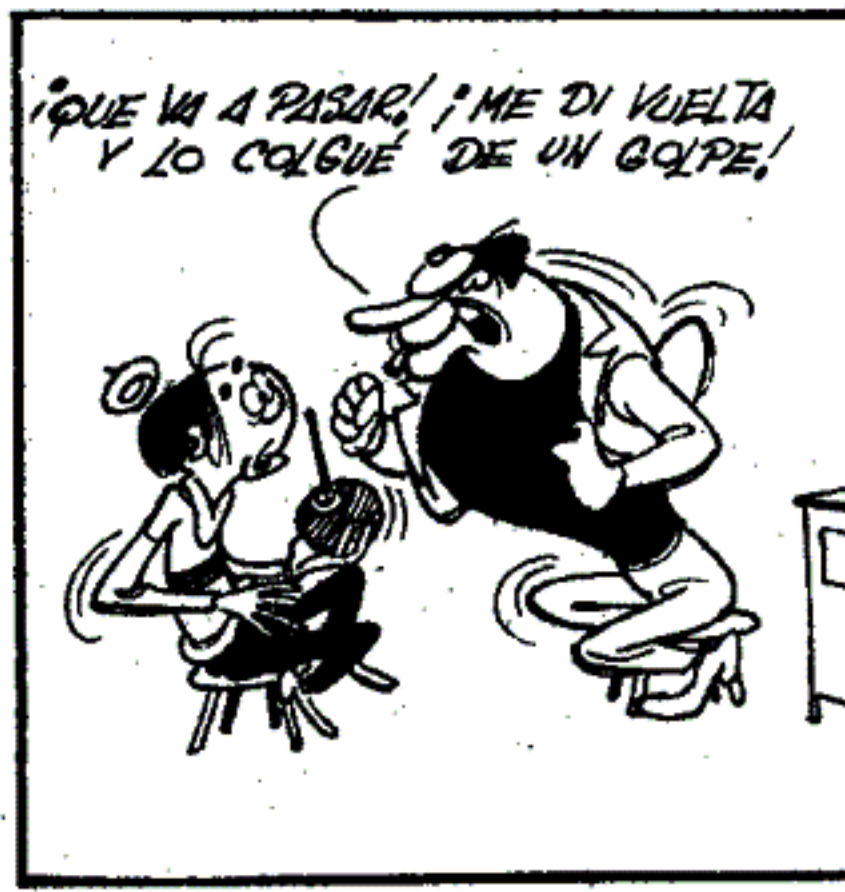
Nº 321 ano XXVII

director H. Sídoli



PURAPINTA

LO COLGO



OSCURIDAD



Al feñique

"EL REY Y TERROR DEL HAMPA"



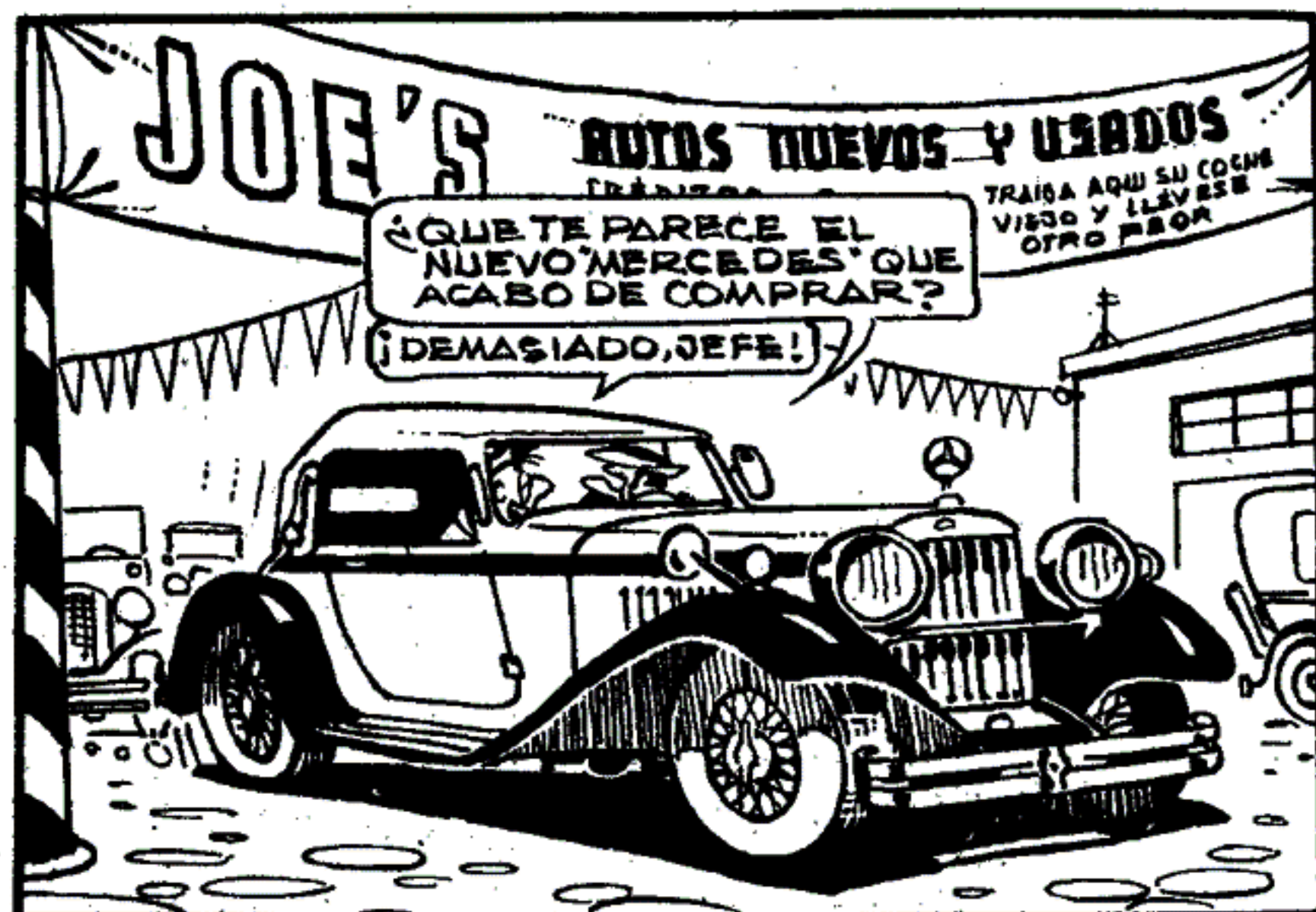
PRONTUARIO

Gangster o policía a ratos perdidos. no es ni mas ni menos que un producto del submundo de los tumultuosos años veinte.

HOY LO VEREMOS EN :

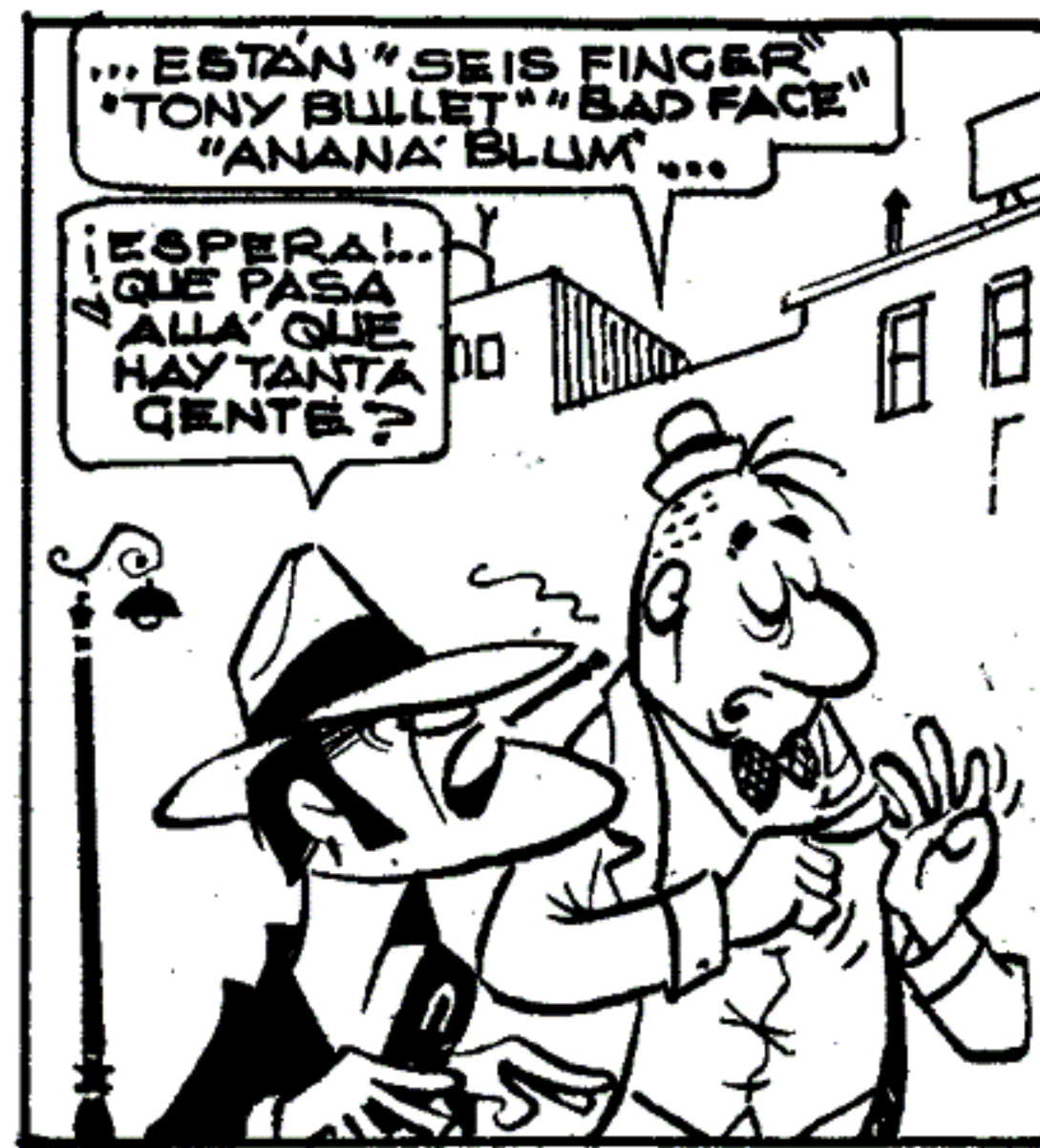
"AUTO ÚLTIMO MODELO"

POR GUERRERO











¡VAMOS A VER!
ESTA PLAQUETITA DE
LA AGENCIA, ADHERI-
DA AL TABLERO DEL
COCHE PUEDE SER
DE UTILIDAD



¡HOLAA...! ¿JOE'S? ¡
HABLA EL INSPECTOR
MACHINGAN... SI...
¿USTEDES VENDIERON
UN "MERCEDES" ASÍ
ASÍ... BLA... BLA... BLA...

¡AJÁ...
¡GRACIAS!



¡¡¡ POLICÍA !!!
¡ABRE AL!

¡ZÁS!

¡OOOH!... ¡ES MACHIN-
GAN!... NO QUIERO
QUE ME ENCUENTRE
CON ARMAS!



¡¡¡ ESTÁS DETENIDO!... ¡ASALTARON EL BANCO,
Y FUE CON UN COCHE QUE ACABABAS DE
COMPRARLE A "JOE'S"! LAS PRUEBAS ESTÁN
EN CONTRA TUYA ¡ENTREGATE Y CONFIESA!

¡¡¡ AY NOO!!!
¡YO NO FUI!

¿EH?



¡EL COCHE ME
FUE ROBADO
NI BIEN LO COM-
PRE, Y JOE
LO SABE...
¡SOY INOCENTE!

¡ESO LO VEREMOS!
JOE NO ME DIZO
NADA, ASÍ QUE
ANDANDO...

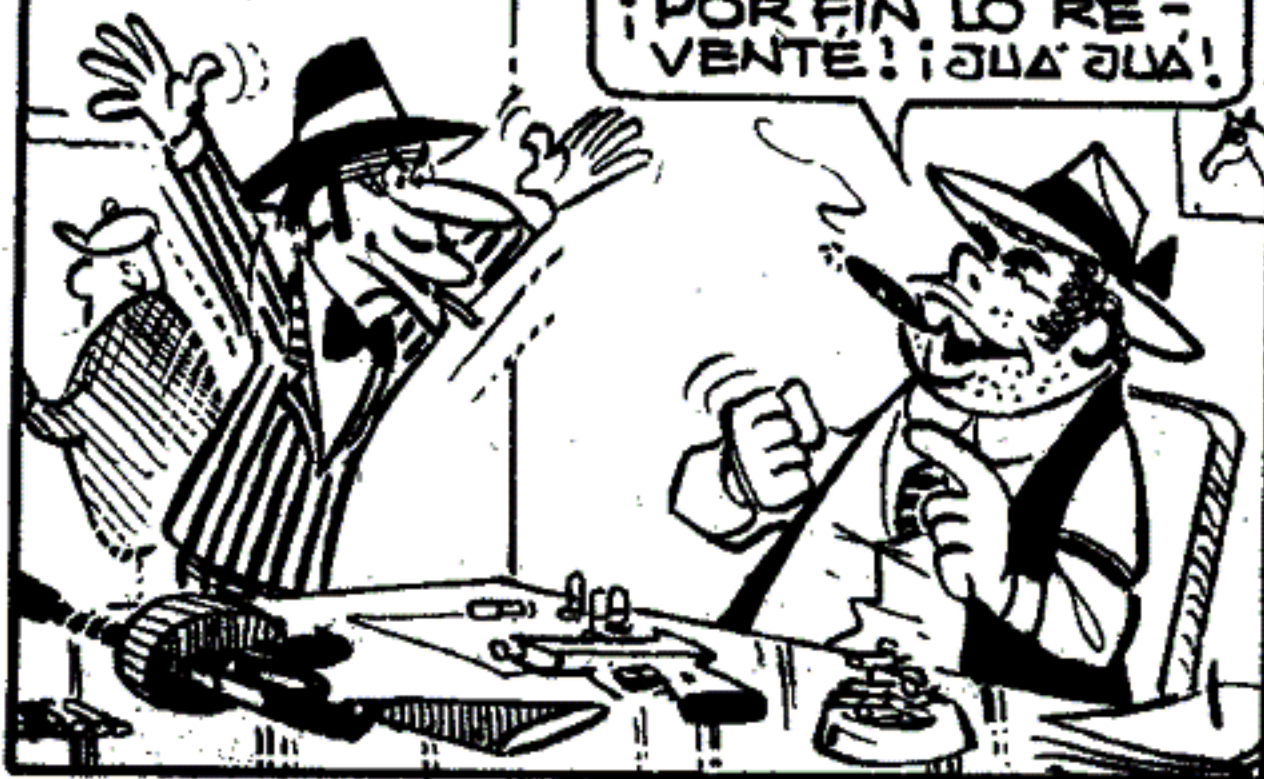
LO SIENTO,
TARAS, PERO...

ESTU DEBER,
MUSARARA,
AHORA ERES
UN BUEN
POLICIA...

MIENTRAS, EN LA GUARIDA DE ANANA

¡ALÉGRESE, JEFE! ¡ME DIZO JOE QUE MACHINGAN DETUVO A AL FENIQUE POR EL ROBO AL BANCO!...

¡NO PODÍA FALLAR! POR FIN LO REVENTE! ¡JUA JUA!



¡JÉ JÉ! LLÉVALE SU PARTE Y DALE LAS GRACIAS POR SOPLARNOS CUANDO AL LE COMPRO EL AUTO, ERA LA ÚNICA FORMA DE QUE AL APA-RECIERA COMO CULPABLE DEL ASALTO... ¡UN COCHE ASÍ LLAMA LA ATENCIÓN! ¡JUA JUA!



¡BUÉN TRABAJO, VENGA LA PLATITA! ¡POBRE AL! ENCIMA LO TENGO AGARRADO CON LOS DOCUMENTOS ¡JÉ JÉ JÉ!...

ANANA Y LISTED SON UNA LUZ PARA LOS NEGOCIOS, EH?



¡EPA! ¿QUÉ VEO?... ¡ESE ES MOUTH SOPLONI, EL CORREVEYDILE DE ANANA BLUM!... Y VIENE DE LA AGENCIA 'JOE'S'... ¡HUMMH!

MISION CUMPLIDA

¡VAMOS BUTCH, RÁPIDO!...



¡AY... EP!...

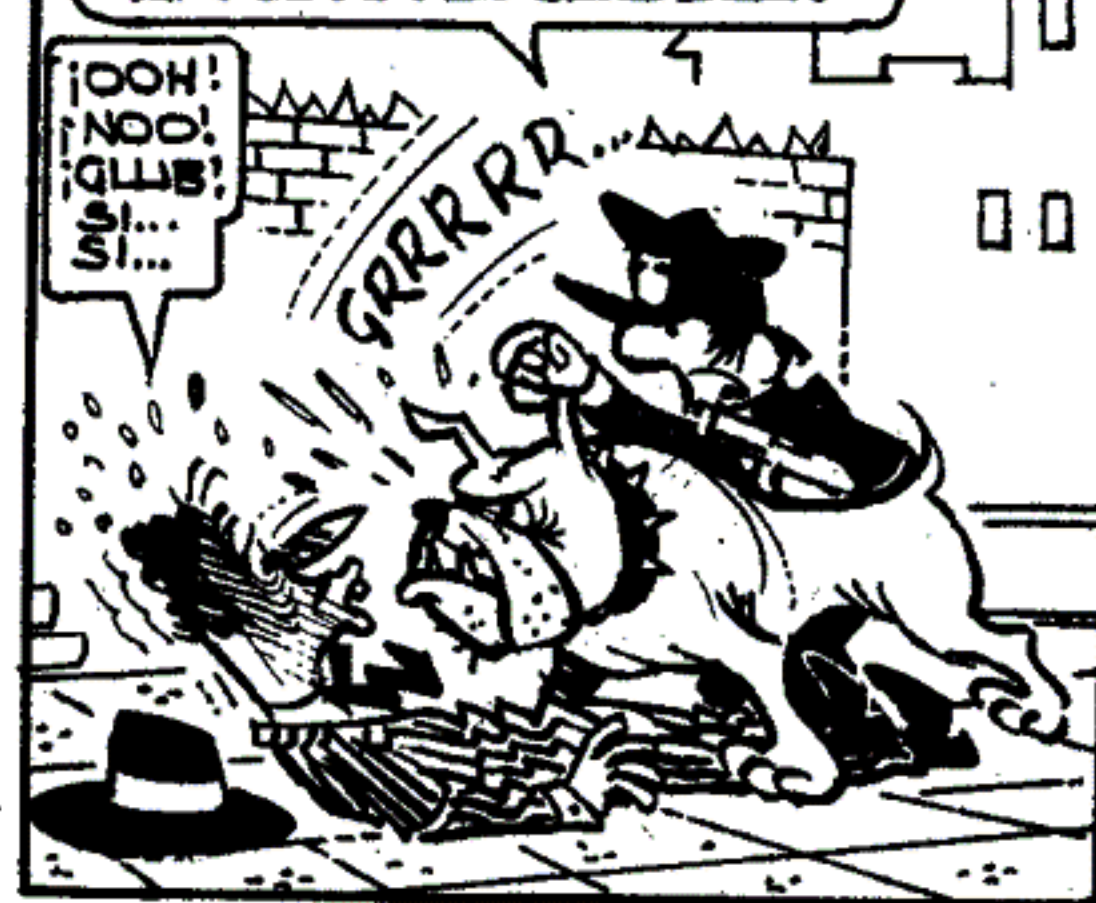
¡BIEN BUTCH! NO LO SUELTES!

¡PARATE AHÍ SABANDIJA!



¡QUIETO, SOPLONI!... DE DONDE VENIAS?... QUE FUISTE A HACER?... HABLA O BUTCH TE ARRANCA LA CABEZA!

¡OOH! NOO! QUE! SI... SI...



Y SOPLONI SOPLO...



Y EN LO DE ANANA...



LUEGO...

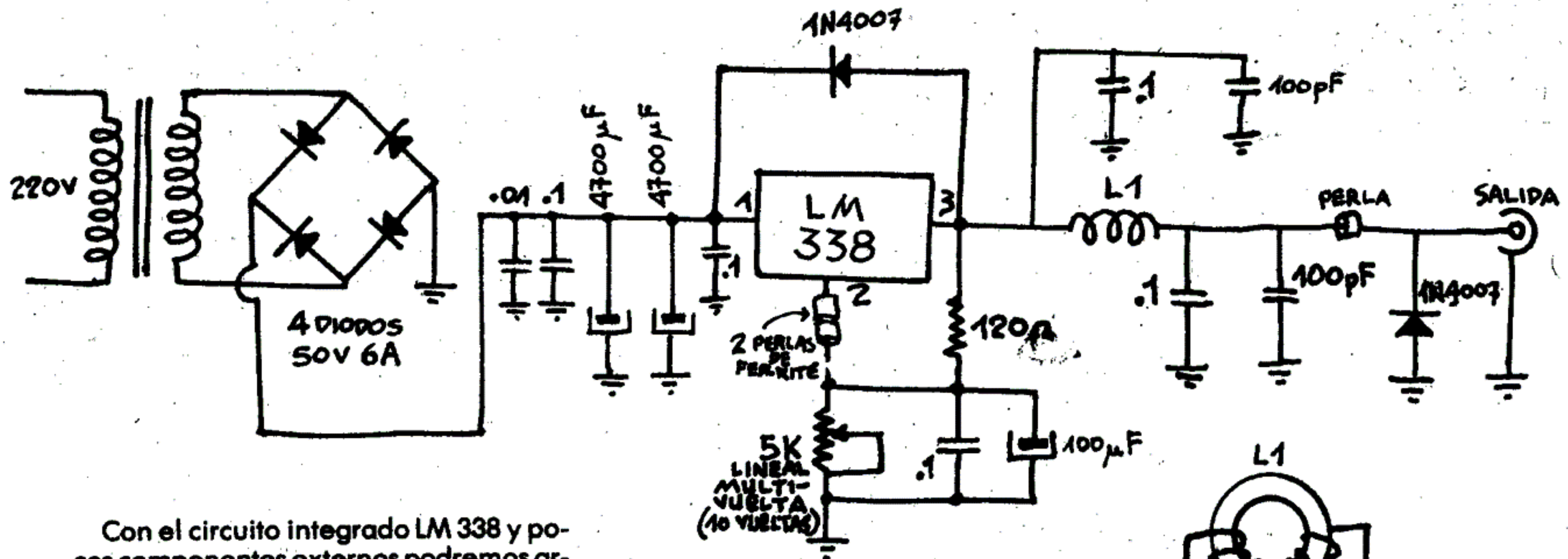


FUENTE DE ALIMENTACIÓN PARA

CARACTERÍSTICAS:

TENSION DE SALIDA 1,2 a 37 V Regulable
 CORRIENTE MAXIMA 5 A
 PROTECCION CONTRA CORTOCIRCUITOS
 PROTECCION CONTRA SOBRECALENTAMIENTOS

PROTECCION CONTRA PICOS INVERSOS
 ESTABILIDAD EXCELENTE ($< 1\%$)
 BAJO RUIDO
 PROTECCION CONTRA R.F. residual
 TAMAÑO REDUCIDO



Con el circuito integrado LM 338 y pocos componentes externos podremos armar según el circuito, una fuente de alimentación muy versátil; fue diseñado para alimentar al amplificador lineal del

10 VUELTAS ALAMBRE 1,5mm
 TOROIDE FERRITE Ø 2 cm.

HANDY Y LINEAL ^(2ª parte) (Y LABORATORIO)

número anterior pero también sirve para laboratorio con la única diferencia que el potenciómetro multivuelta en lugar de pre-set es en este último caso uno con mando manual (eje).

Sirve para alimentar al Lineal y también al Handy y tiene protección contra

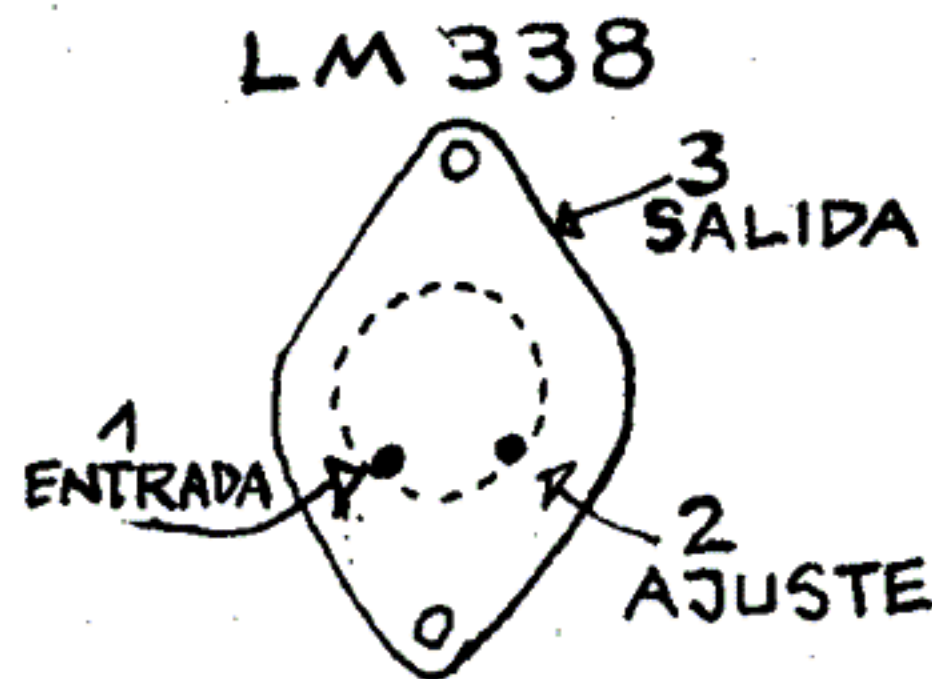
EMI ELECTRONICA

Emisoras 1W	\$35
Amplificador Lineal 4W	\$40
Amplificador Lineal 25W	\$70
Amplificador Lineal Mini 30W para Handy VHF en gabinete de 8 x 6 x 4 cm	\$120
Emisora FM 25W en gabinete 19" c/fuente	\$570
Lineal FM 100W completo	\$500
Lineal FM 250W completo	\$1000
Fuente Handy/Lineal gab. mini (5 A)	\$80

Iva incluido, consultar por otros productos

Giros a: "ELECTRONICA EMI"
cc 48 - cp 1449
las 24 hs. - Tel. 632-5423

Atención:
Desde el 1/6/92 se contestan todas las cartas que vengan con su correspondiente sobre estampillado

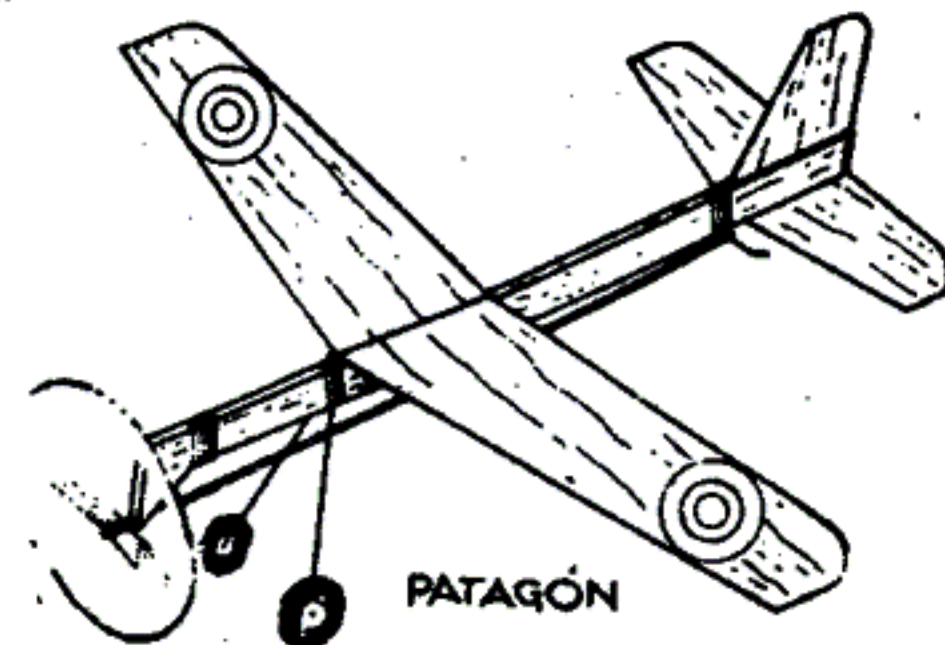


Radio frecuencia residual.

La cual puede traer muchos problemas si no es debidamente desacoplada.

Si se utilizan transformadores toroides se reduce aún más el ruido y el tamaño. El gabinete debe ser metálico y todas las conexiones de masa deben ser conectadas al mismo y no es necesario armarlo sobre el circuito impreso.

AEROBALSAS



HOBBIES

J.B. JUSTO 9441

TEL 642-8468

Equipos Escolares en
Madera Balsa
RC

Planeadores y Modelos
Varios

COMERCIANTES:
soliciten lista de precios
Solicite Informes

Giros y pedidos a nombre de

GUSTAVO OSCAR BENDRANAS

COMPUTACIÓN 4



Para estudiar mejor todas las funciones y el modo de operación de un μP , supondremos uno didáctico.

En la figura 1, advertimos el gráfico del patillaje del mismo. En ella se puede observar que nuestro supuesto procesador, está compuesto por 40 terminales. Desde el terminal 1 al 8, se encuentra el bus de datos, desde el terminal 9 al terminal 18 encontramos el bus de control, el cuál también se despliega en los terminales 38 y 39. Luego encontramos el bus de direcciones, el cual se extiende desde el terminal 21 al 36; por último el sub-bus de alimentación está formado por los terminales 20 y 40.

En la figura 2, se puede observar un diagrama en bloques, el cual muestra las partes componentes de nuestro μP .

Descripción de terminales:

1 al 8: Se despliega el Bus de datos. El mismo presenta la característica de ser bidireccional, pues a él entrarán y saldrán datos y resultados. Está formado por 8 líneas (8 terminales), por cada una de las cuales podrá circular tan sólo 1 bit. La totalidad de las líneas define parte de la potencialidad del μP . En nuestro caso, son 8, lo cuál determina que las instrucciones y datos posean una longitud máxima de 8 bits; por lo cual, nuestro μP es de 8 bits, lo cual le confiere una capacidad máxima de 256 códigos de instrucciones diferentes.

9. Por medio de este terminal, el μP nos informará si escribe o lee algún dispositivo I/O o memoria. Cuando se efectúe una operación de escritura el μP pone a estado lógico bajo (0) este terminal; por el contrario, si se efectúa una operación de lectura el μP pondrá este terminal a estado lógico alto (1). Esto se puede advertir en la simbología de este terminal (R/W).

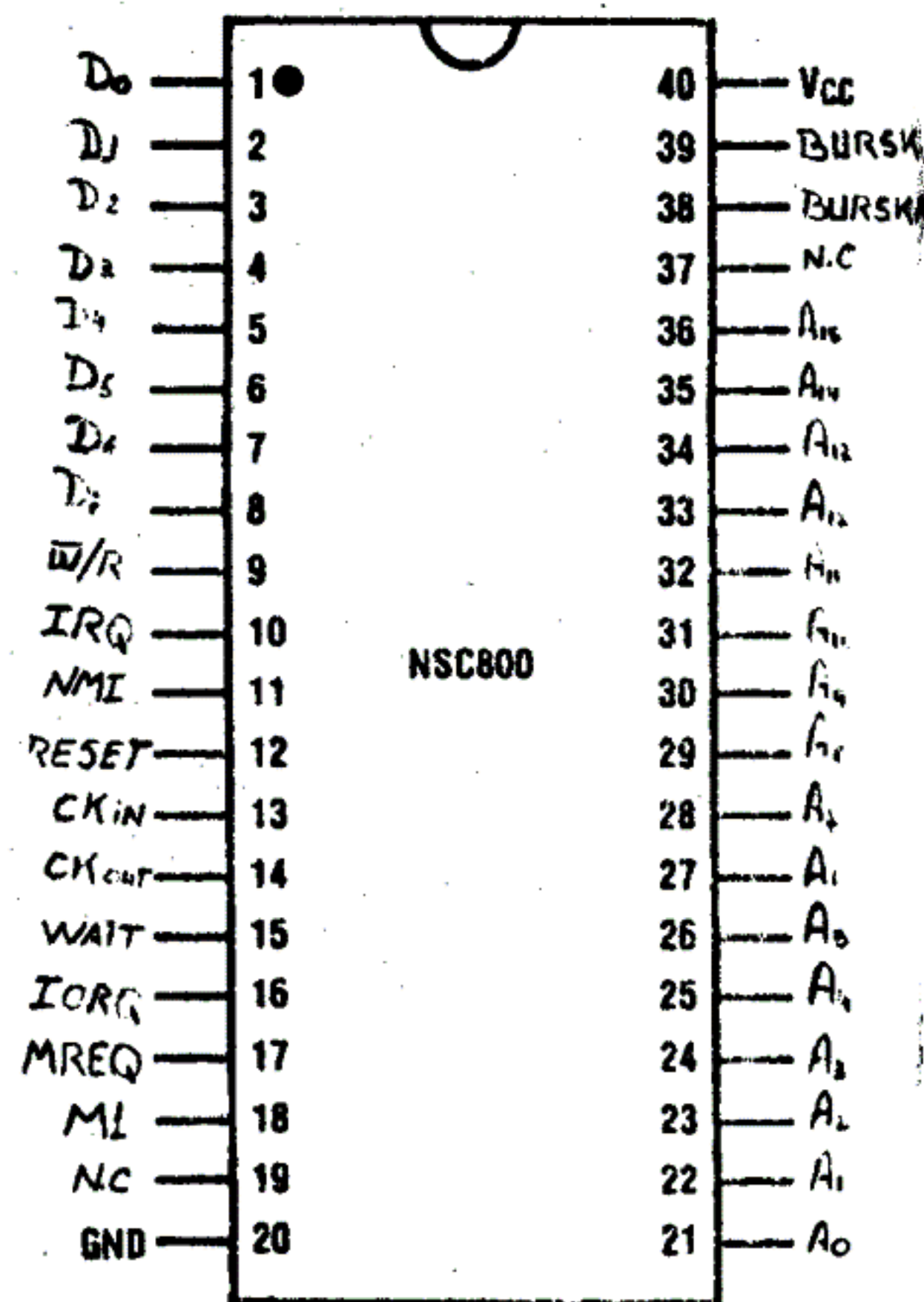
10. Por medio de este terminal, se puede efectuar una interrupción enmascarable, es decir que el μP suspenderá sus actividades siempre y cuando el bit correspondiente al de interrupción enmascarable del registro de estado se lo permita; cuando este terminal sea puesto a estado lógico alto.

11. Por medio de este terminal se puede detener automáticamente las operaciones del μP , sin importar lo que exista en el bit de interrupción del registro de estado, para que el μP pase a atender la interrupción.

12. Por medio de este terminal, al aplicarle un pulso de estado lógico alto el μP pone a cero a todos sus registros internos y lleva a su contador de programa a la posición de inicialización (posición en donde se encuentra la dirección donde comienza el programa de control).

13. Por este terminal, ingresan los pulsos de un circuito de clock externo, para que el μP pueda funcionar. La frecuencia de los mismos está determinada por las características del μP , que en nuestro caso puede ser de 2.5 MHz.

ESTUDIO DE



14. Por este terminal sale la señal de reloj para sincronizar nuestro μP con los circuitos externos a él. Esta es conocida como "reloj del sistema".

15. Al aplicar un estado lógico en este terminal, se consigue que el μP espere que los circuitos periféricos estén listos para re-

UN μ P DIDÁCTICO

cibir la información.

Cuando se activa el estado de espera, el μ P retiene toda su información interna.

16. Por medio de este terminal, el μ P nos informa que se ha de efectuar una operación de escritura o lectura con elementos de entrada/salida (I/O). Esto sucede cuando dicho terminal, pasa del estado lógico bajo, al alto. Se mantendrá en alto, mientras dure la transferencia de información con los elementos I/O.

17. Este terminal tiene una función similar a la del anterior; pero la misma se refiere a una transferencia de datos con la memoria.

18. Por medio de este terminal el μ P nos informa que se está ejecutando un ciclo de búsqueda de una instrucción. Cuando el μ P busca una instrucción, este terminal se pone a 1 lógico, y cuando la encuentra, cae a 0 lógico.

19. No tiene conexión interna.

20. Terminal para conectar la masa o el GND del circuito.

21 al 36. En estos terminales se despliega el bus de direcciones, el cual, en este caso, está formado por un total de 16 líneas de direccionamiento; lo cual permite un control máximo de 65536 posiciones de memoria o periféricos.

Las palabras de direccionamiento con binarias y el bus es del tipo unidireccional puesto que las direcciones tan sólo son ge-

neradas por el μ P y no por otro periférico.

37. Este terminal no tiene conexión interna.

38. Esta línea forma parte del bus de control y pertenece a una señal de salida, la cual emplea el μ P para informar que ha sido ejecutado un BURSK.

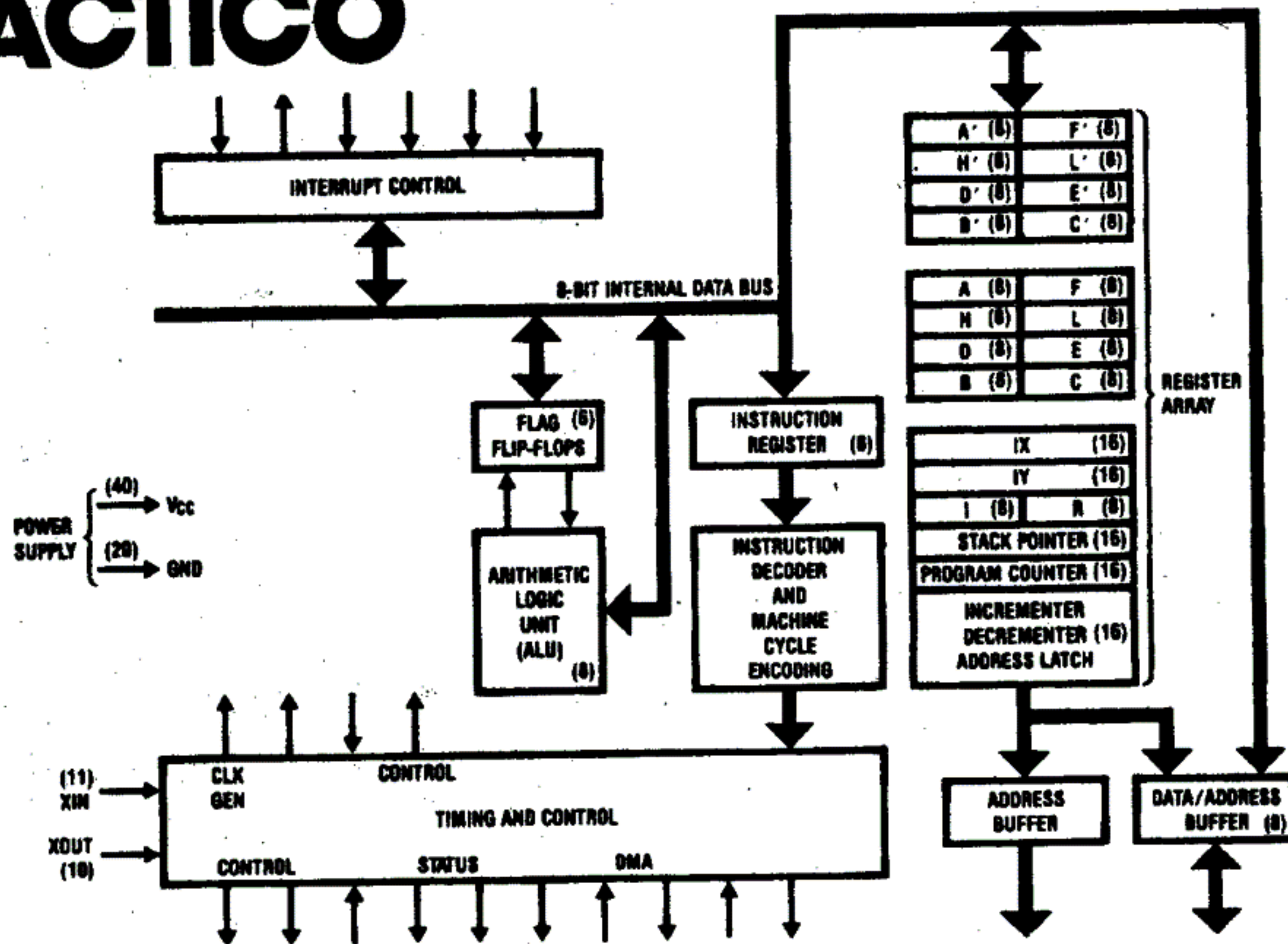
39. Este terminal al ser puesto en estado lógico 1, pone en alta impedancia todos los buses del μ P. Es decir que el μ P queda

desconectado del circuito.

Esto es muy empleado cuando se trabaja con procesamiento paralelo múltiple; es decir, en aquellos sistemas en los cuales la información es procesada por varios μ P los cuales acceden al sistema en forma secuencial.

40. En este terminal se aplicará la tensión positiva del circuito (VCC).

Continuará



VEA LAS ESTRELLAS COMO NUNCA

ENVIE ESTAMPILLAS PARA FRANQUEO CERTIFICADO Y RECIBIRA MAS INFORMACION
"INTO CON FOLLETO EN COLOR.



NO ES UN JUGUETE ES UN INSTRUMENTO DE VERDAD

Poderoso telescopio reflector sistema Newtoniano de 14 cm. de abertura, con 84 cm. de foco y 420 aumentos. Permite observar los anillos de Saturno, el planeta Júpiter con sus bandas y sus 4 satélites galileanos y todas las maravillas que encierra el universo.

KIT ÓPTICO
PARA TELESCOPIO RÉFRACTOR
Ø 63 mm. 40 X CON PORTA
LENTE, BUSCADOR, PORTA Y
OCULAR 25 mm MANUAL DE
INSTRUCCIO U\$S 57-



Pequeño pero poderoso telescopio refractor de 6 cm. de abertura 62 aumentos, ideal para observar cúmulos, nebulosas, cometas y objetos terrestres

ESPEJOS PARA TELESCOPIOS

- Ø 7,5 cm. 450 mm.
- Ø 7,5 cm. 900 mm.
- Ø 10 cm. 900 mm.
- Ø 14 cm. 840 mm.
- Ø 15 cm. 900 mm.
- Ø 20 cm. 1200 mm.
- Ø 22 cm. 1100 mm.
- Ø 25 cm. 1500 mm.

OCULARES RAMSDEN

- F 2 mm
- F 4 mm
- F 7 mm
- F 8 mm
- F 12 mm
- F 14 mm
- F 25 mm
- F 35 mm

OCULARES RAMSDEN de gran campo

- F 4 mm
- F 12 mm
- F 7 mm
- F 35 mm

OCULARES ERFLE

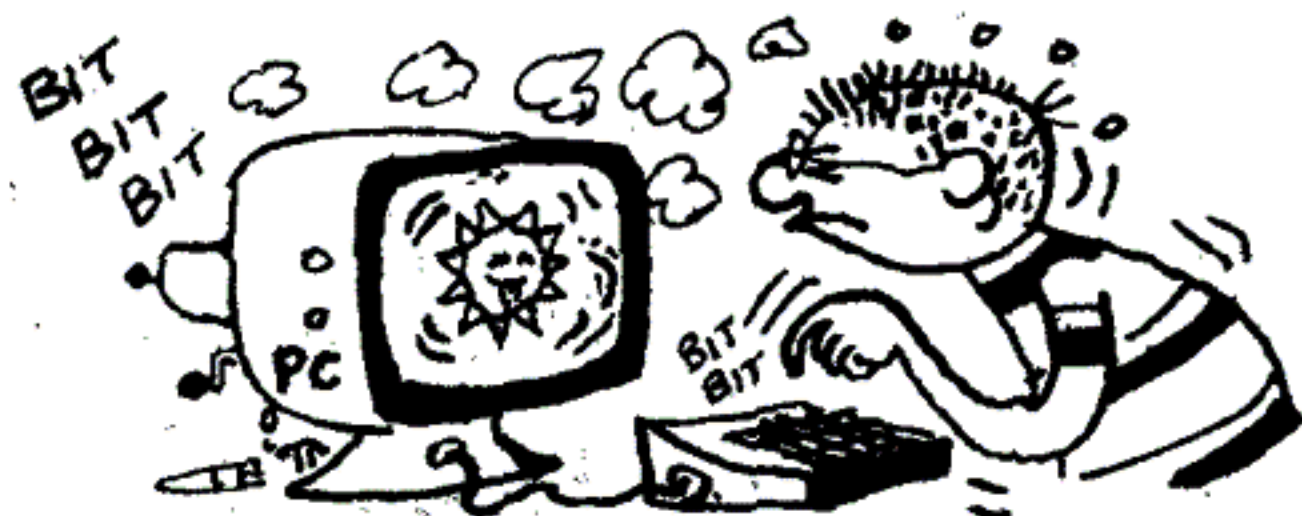
- F 6 mm
- F 12 mm

HUYGENS

- F 45 mm

ENVIOS A TODO EL PAIS

WHITTALL HOBBIES Tel. 245-3048
Donizetti 98 piso 1º dep. 4 -
(1832) Lomas de Zamora - Bs. As.



ESCALA

Hola... Amigos! En el número anterior vimos como dibujar una figura y luego rotarla. Hoy veremos como dibujar una figura y luego agrandarla o achicarla, qué les parece? Esta vez vamos a usar un triángulo, cuyos datos están en la línea 170. Después que la computadora dibuje el triángulo nos preguntará 'ESCALA?'.

Si nosotros le ponemos un 2 lo borrará y luego lo dibujará al doble del tamaño. Si le ponemos un 3 lo hará al triple y así sucesivamente hasta que ya no quepa en la pantalla. Si le ponemos 0.5 lo hará a la mitad o bien 0.25 a la cuarta parte de su medida original. Si le ponemos 0.12 lo dibujará a la octava parte. Como el programa del mes pasado y este son muy parecidos podemos intercambiar los datos de las dos figuras y así podremos hacer una flor hecha de triángulos o bien agrandar

o achicar un paralelogramo.

Espero que se entretengan con estos dos programas tan interesantes.

Que tengan suerte y hasta la próxima!

A todos los que tengan una Commodore 64 y quieran dibujar o tocar música a través del teclado en forma directa o bien quienes quieran traducción de estos programas para cualquier computadora pueden llamarme al teléfono del aviso.

TK 2000 APPLE Y COMPATIBLES

LISTADO

```
10 HOME
20 HGR
30 X0=140:Y0=80
40 S=1
50 READ C
60 IF G=-1 THEN GO TO 150
70 READ X,Y
80 X1=X0+X*S:Y1=Y0+Y*S
90 IF C=0 THEN COLOR=0
100 IF C=1 THEN COLOR=3
110 HPLOT X0,Y0 TO X1,Y1
120 GO TO 50
130 DATA 0,0,-8,1,20,34
140 DATA 1,-40,0,1,20,-34,-1
150 INPUT "ESCALA...? ";S
160 X0=140:Y0=80
170 RESTORE
180 HGR:GO TO 50
```

MILI-SOFT

CURSOS LIBRES DE COMPUTACION

En G. W. BASIC para P.C.

JUNIOR Y AVANZADO

gráficos y gestión estudiantil

ENTRETENIMIENTOS

apoyo escolar por computadora

MATEMATICAS Y FISICA

CURSOS AL INTERIOR POR CORRESPONDENCIA

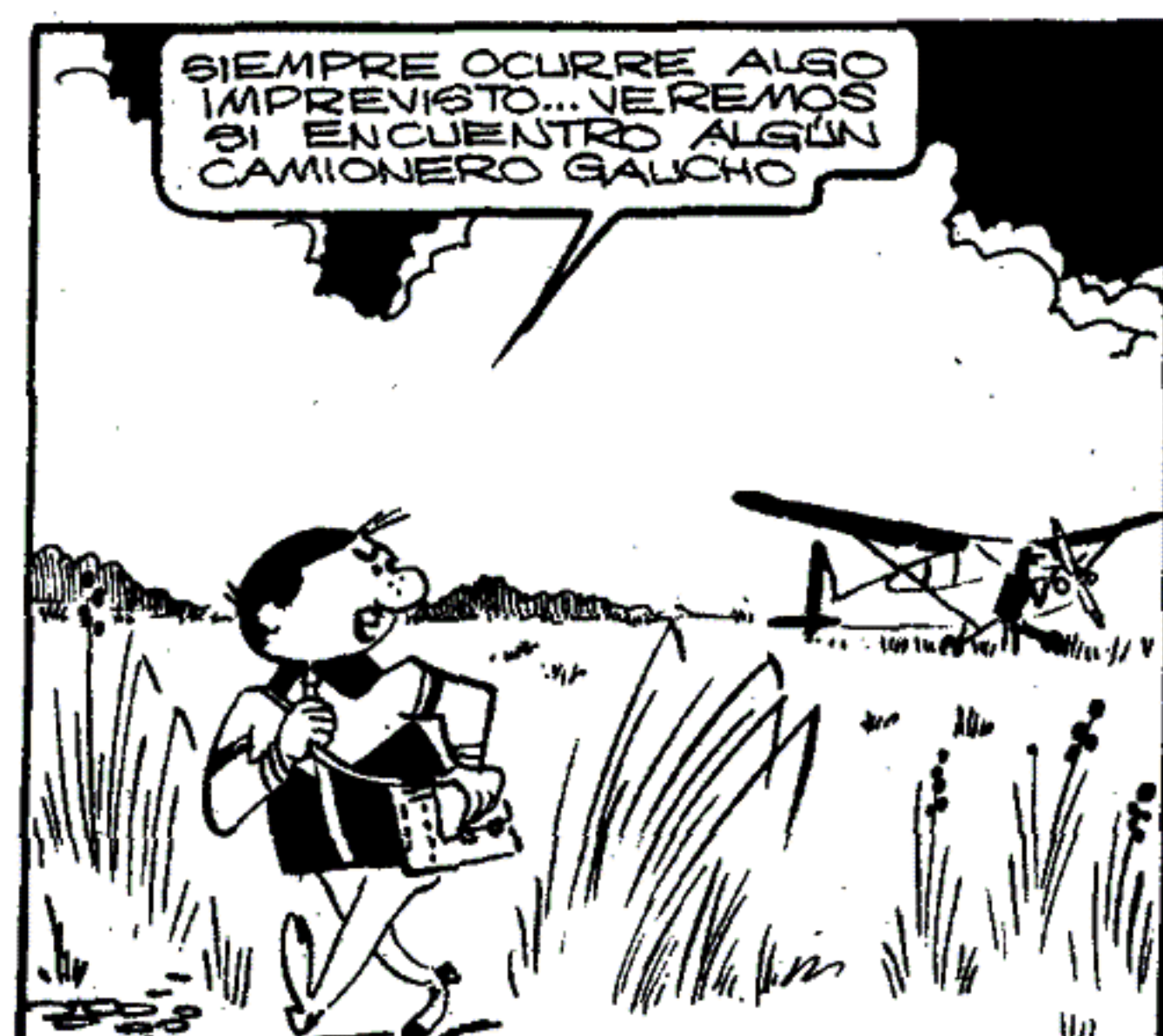
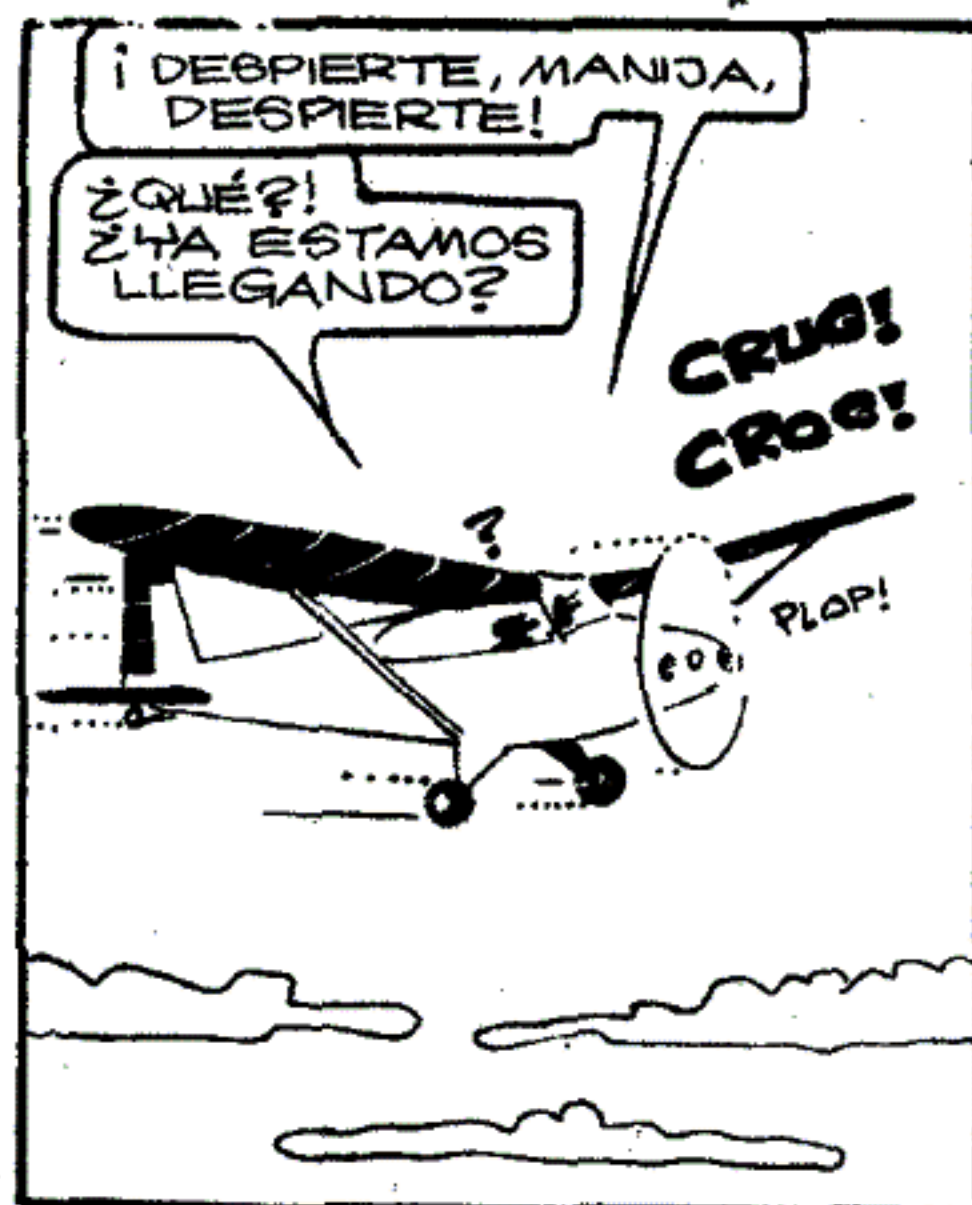
Grat. ENRIQUE SPIKA 1539

Tel.: 21-6712

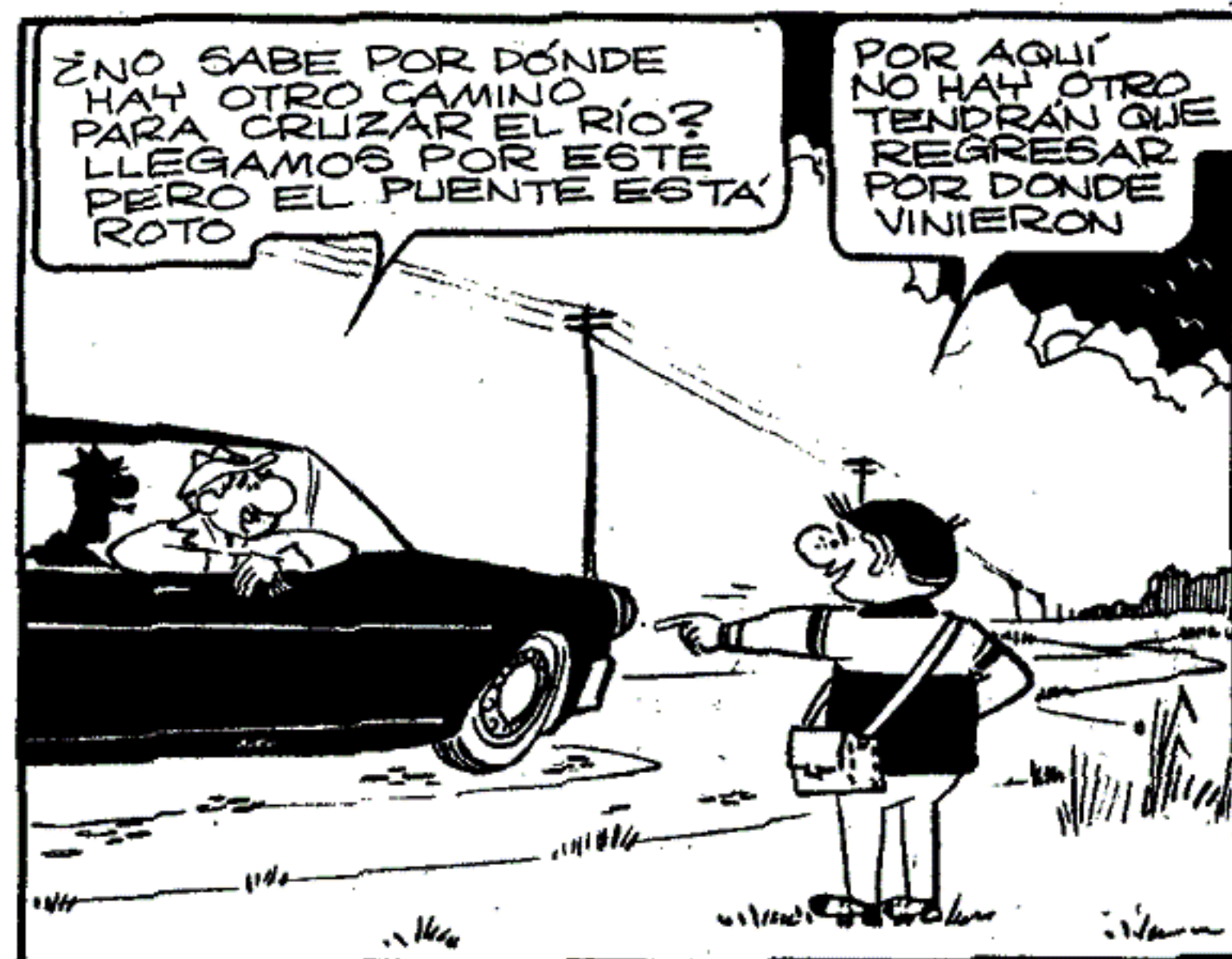
Manijá

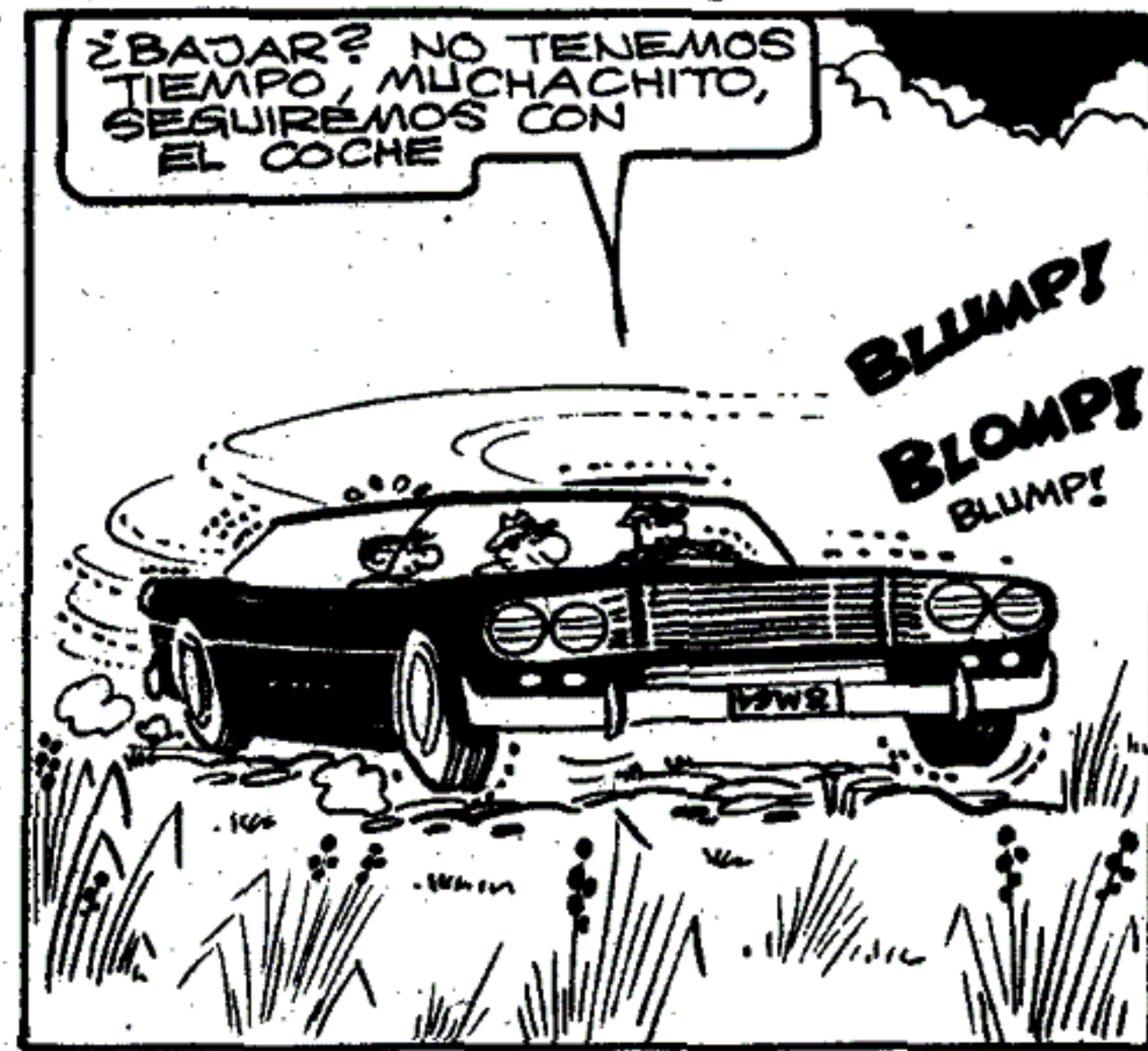
"EL CAMARÓGRAFO"
por DOL

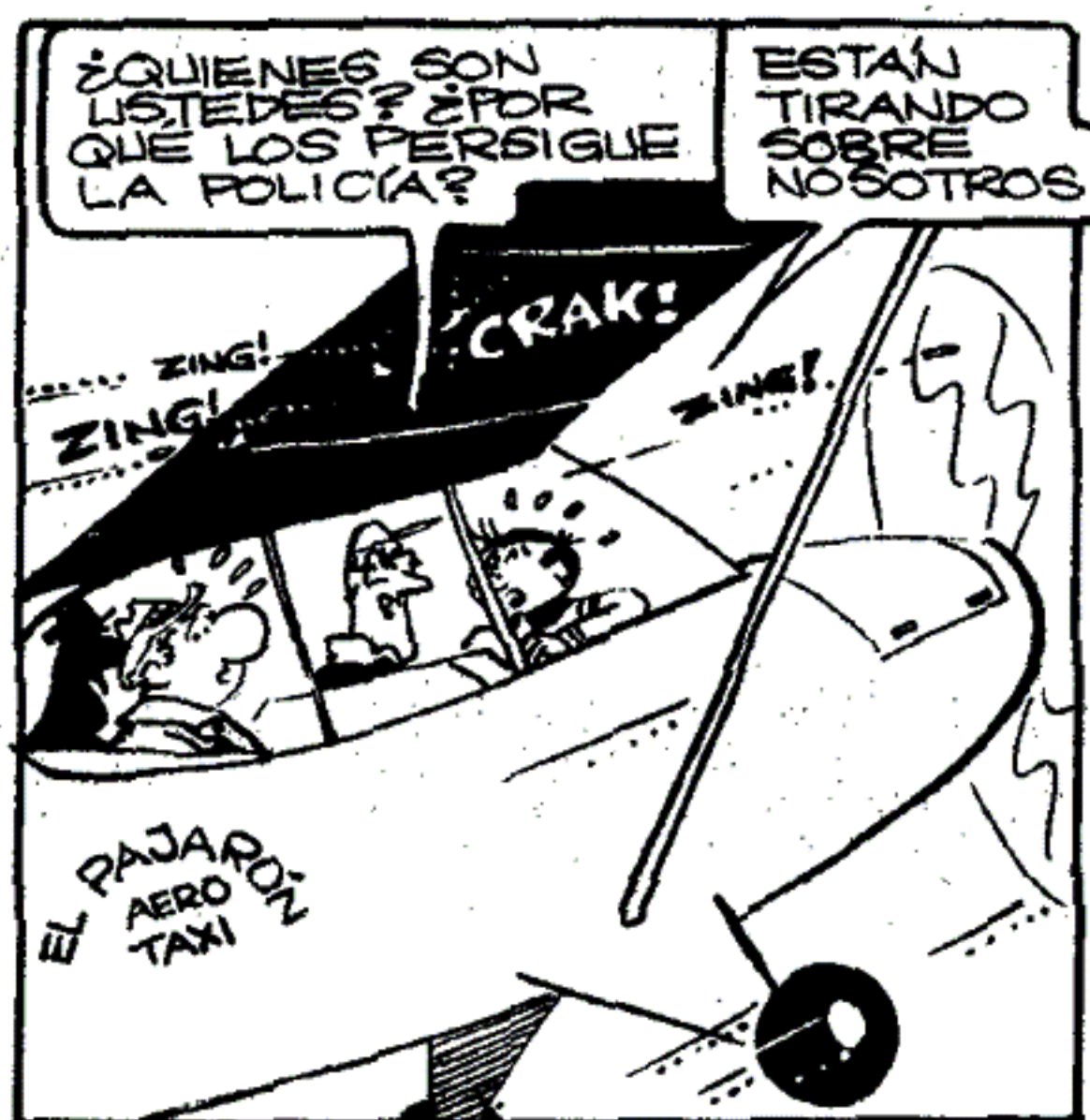


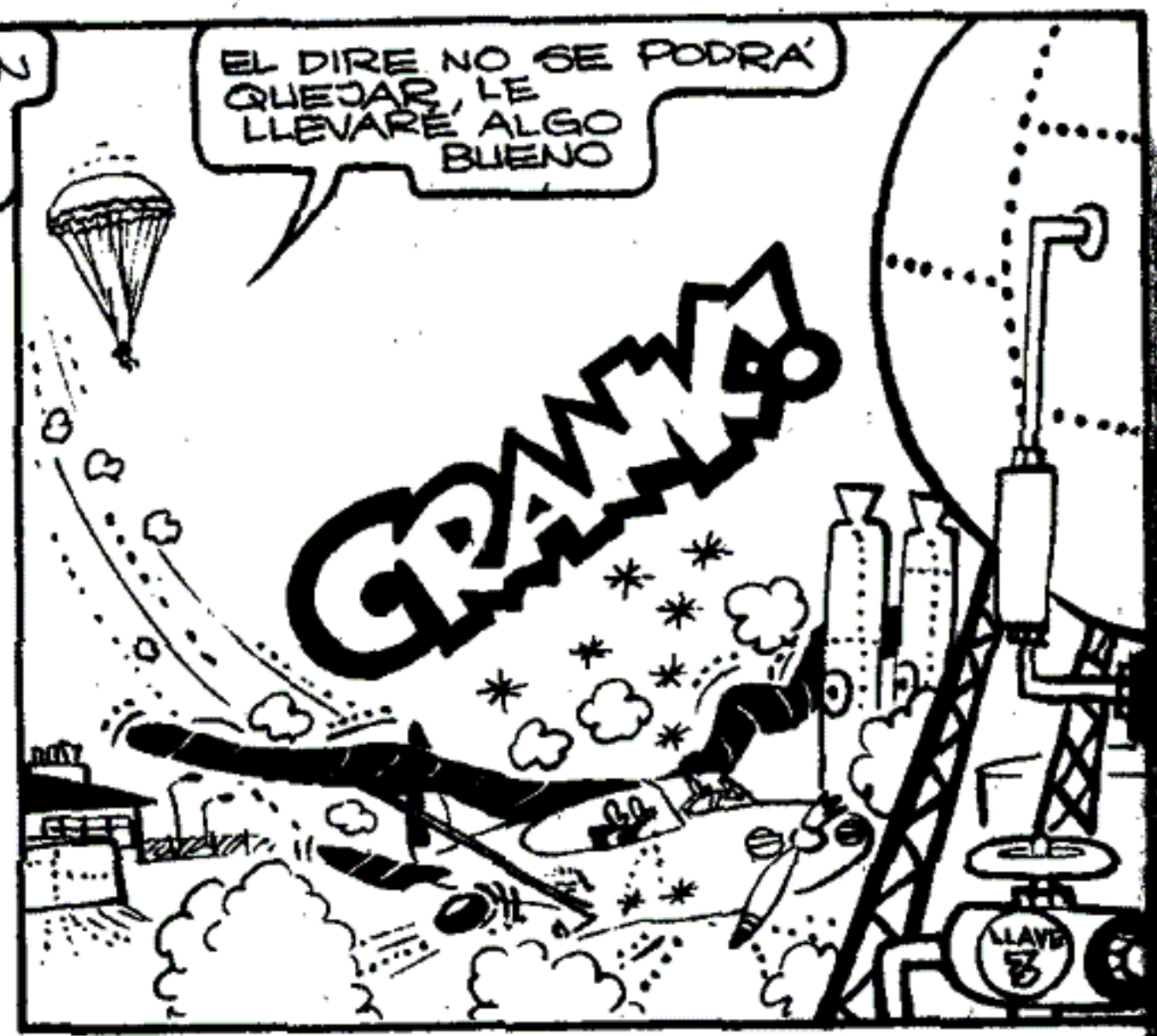
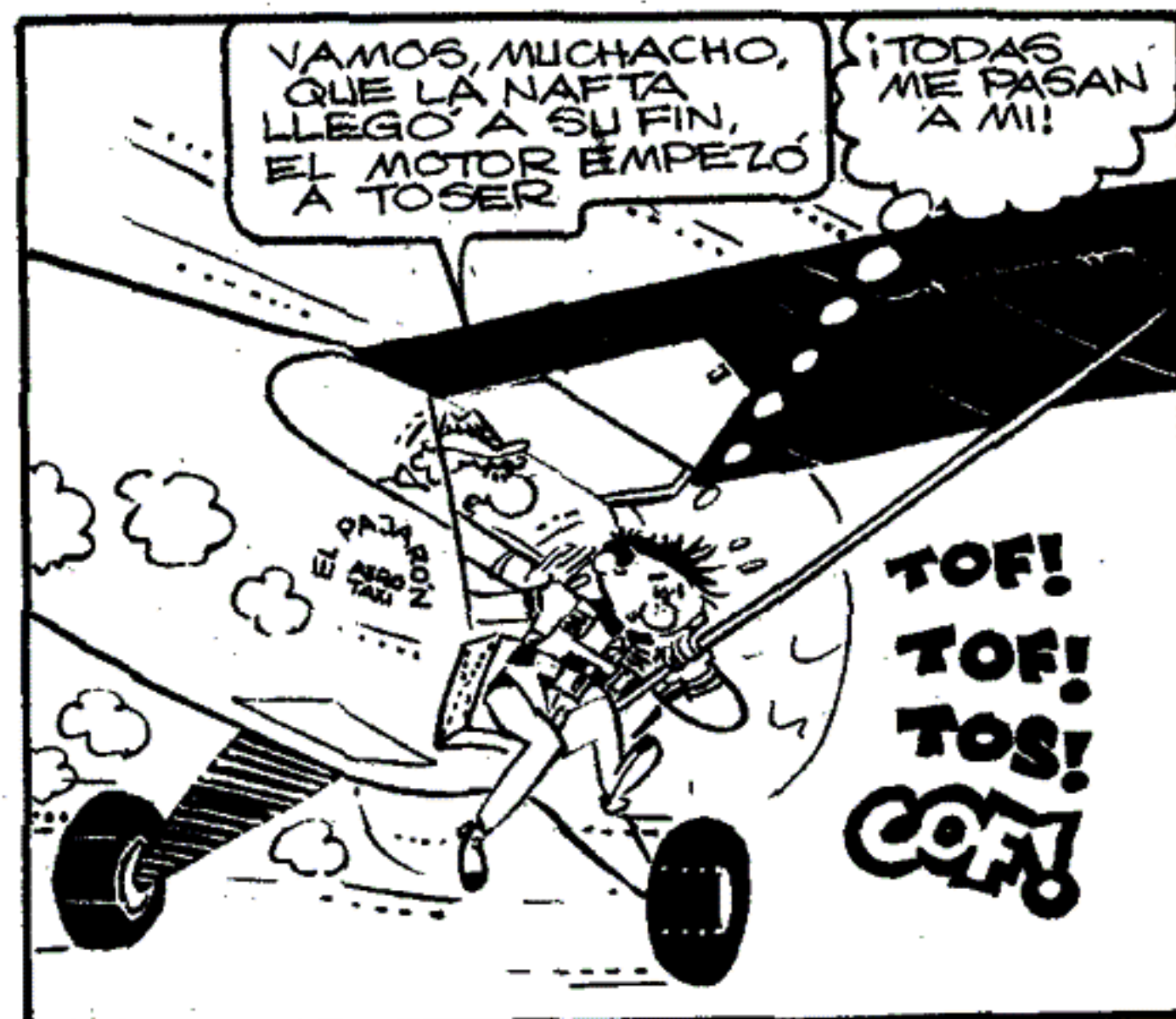


















MOSCA KID

En:
¡HAY QUE BAJAR
LA PANCITA!...
POR
SERRERO













LARGUERO TIMON DE DIRECCION

TIMON DE DIRECCION

GORDI

Por: JUAN LUIS BARRI

Austria 2435 15° B
ARGENTINA - Telefon

DERIVA

CELULOIDE

ENCHAPAR
BALSA "A"
0.5 MM. ESPESOR

ALAMBRE
BLANDO

ARROSTRA-
MIENTO EE-
TABILIZADOR
HORIZONTAL

INC. 0°

SÓLO LA-
DO DERE-
CHO

RUEDA DE
BALSA

ALAMBRE ACERO 0.5
+ 0.5MM.

GUERNO Y VARILLA DE MANDO
SÓLO LADO DERECHO

PEGAR ESTA
VARILLA DE 1x1
DETRAS DE LA
PLANCHA

TREN DE
ATERIZAJE

ATAR Y
CEMENTAR

ENC
DAL
CS

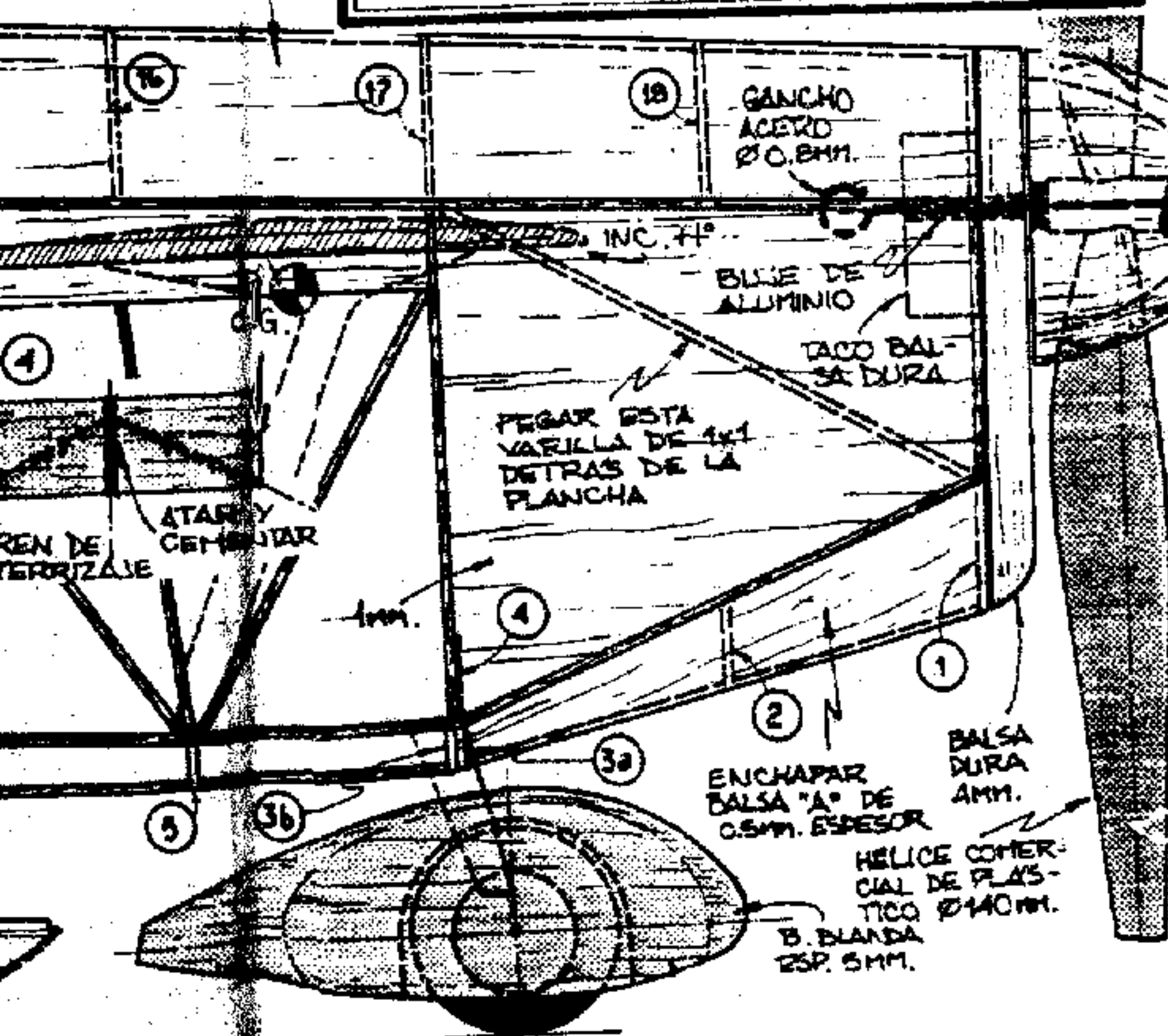
GORDI

AEROMODELO A 60-
HA PARA INTERIOR

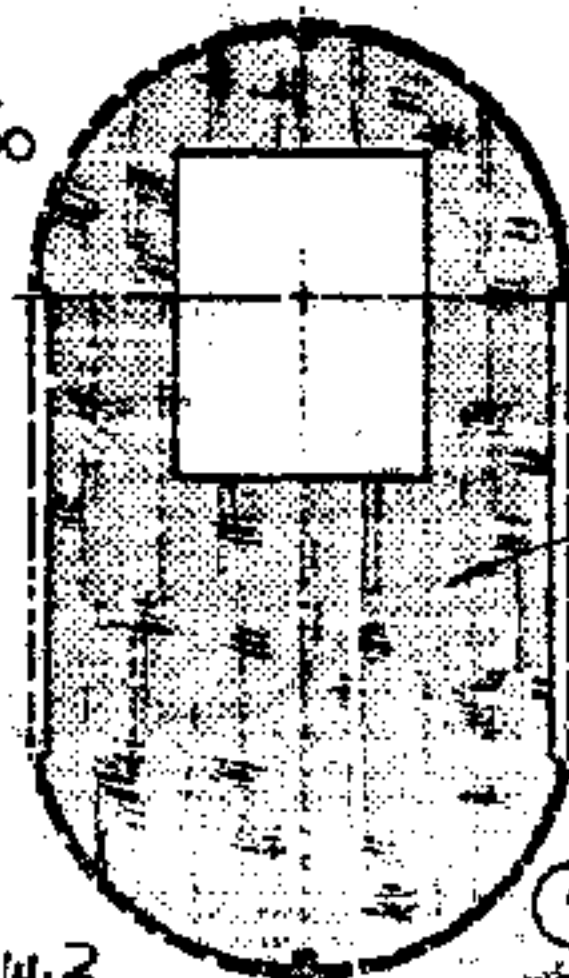
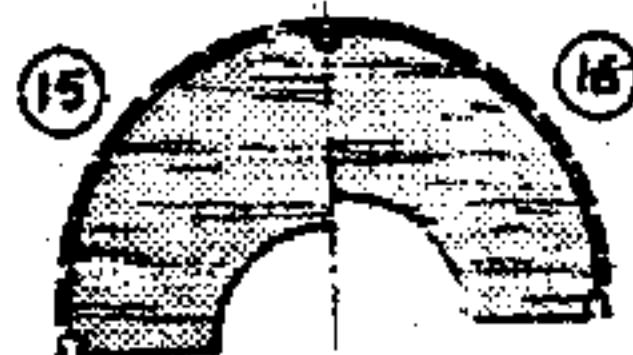
Por: JUAN LUIS BARRIONUEVO - 1992

Austria 2435 15° 3' - (1425) CAP. FED.
ARGENTINA - Teléfono (01) 801-5541

ENCHAPAR
LISA "A"
5MM. ESPESOR.



CONO
TACO DE
BALSA
BLANDA
AHUECADO



BALSA
DURA
"C"

ESTAB.
HORIZ.

ARRIOSTRA-
MIENTO ESTAB.
HORIZ. (HILD Ø.
0.2MM)

1
MONTANTE
DERECHO

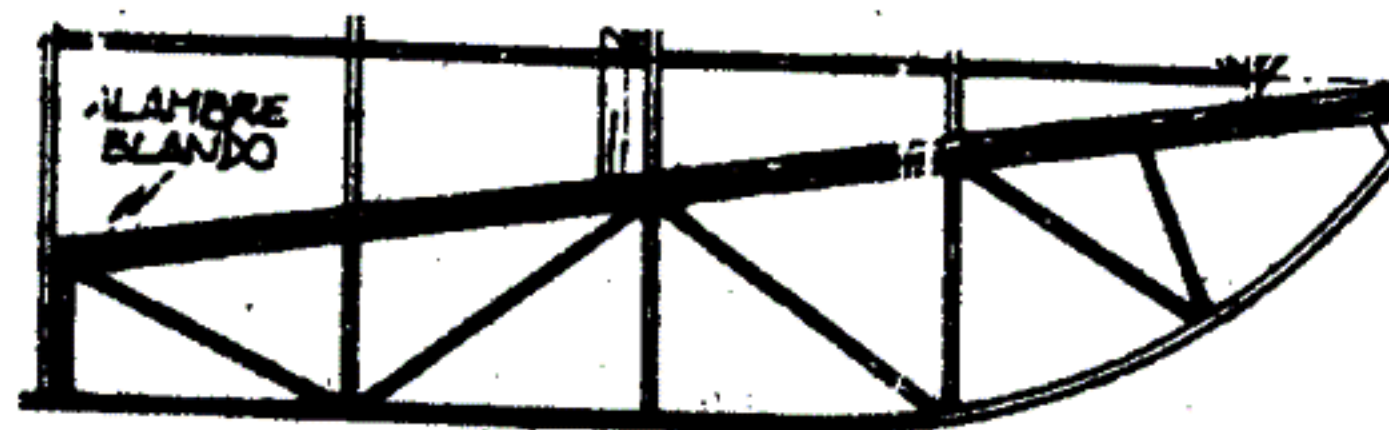
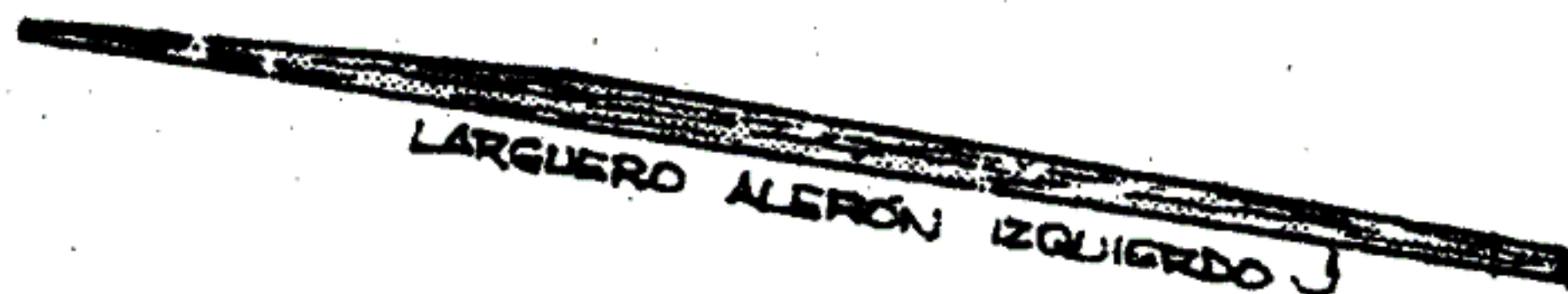
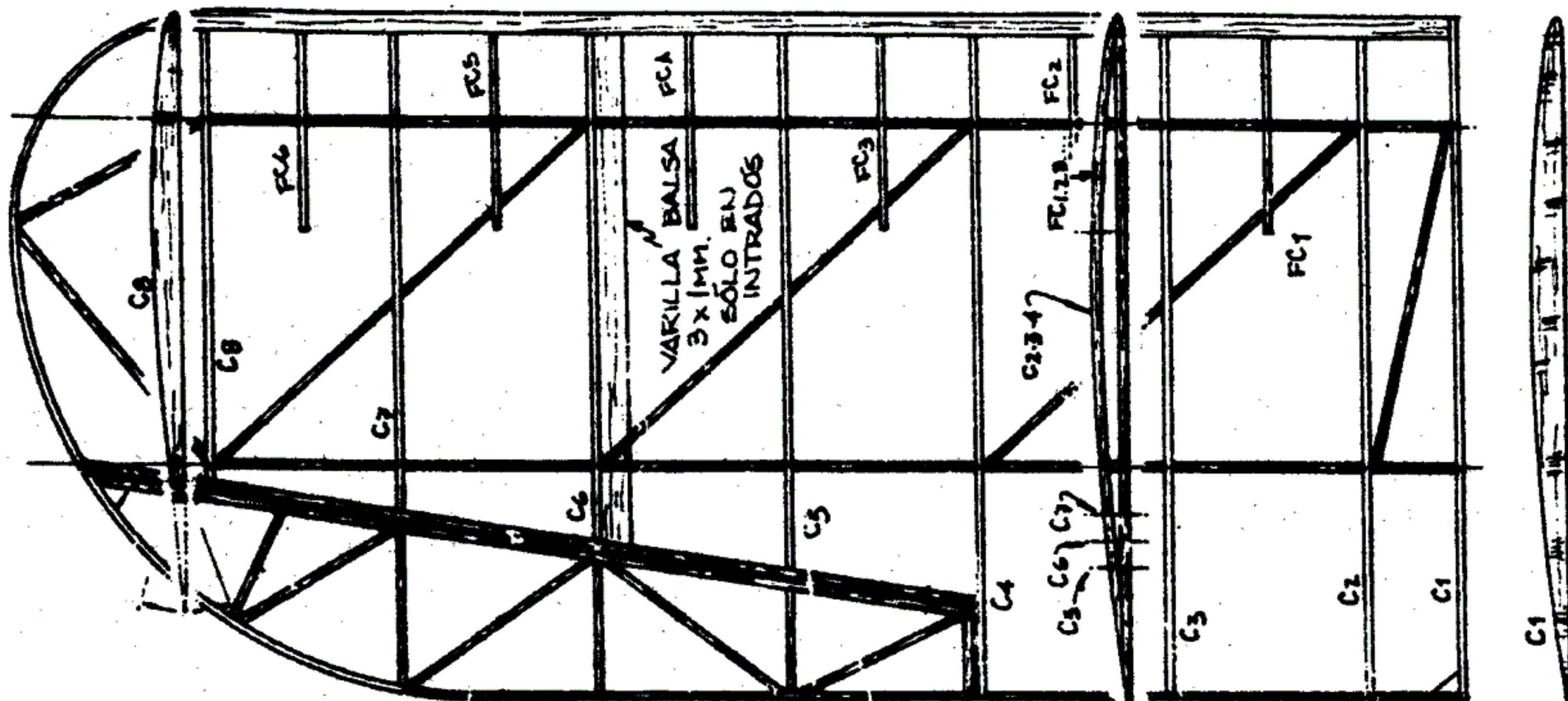
TREN DE ATERRIZA-
JE ACERO
Ø. 0.6MM

BALSA BLANCA
ESPESOR 2MM.

CARENADO PARA TREN DE
ATERRIZAJE (DIMENSION
REAL)

BLUSE DE
ALUMINIO





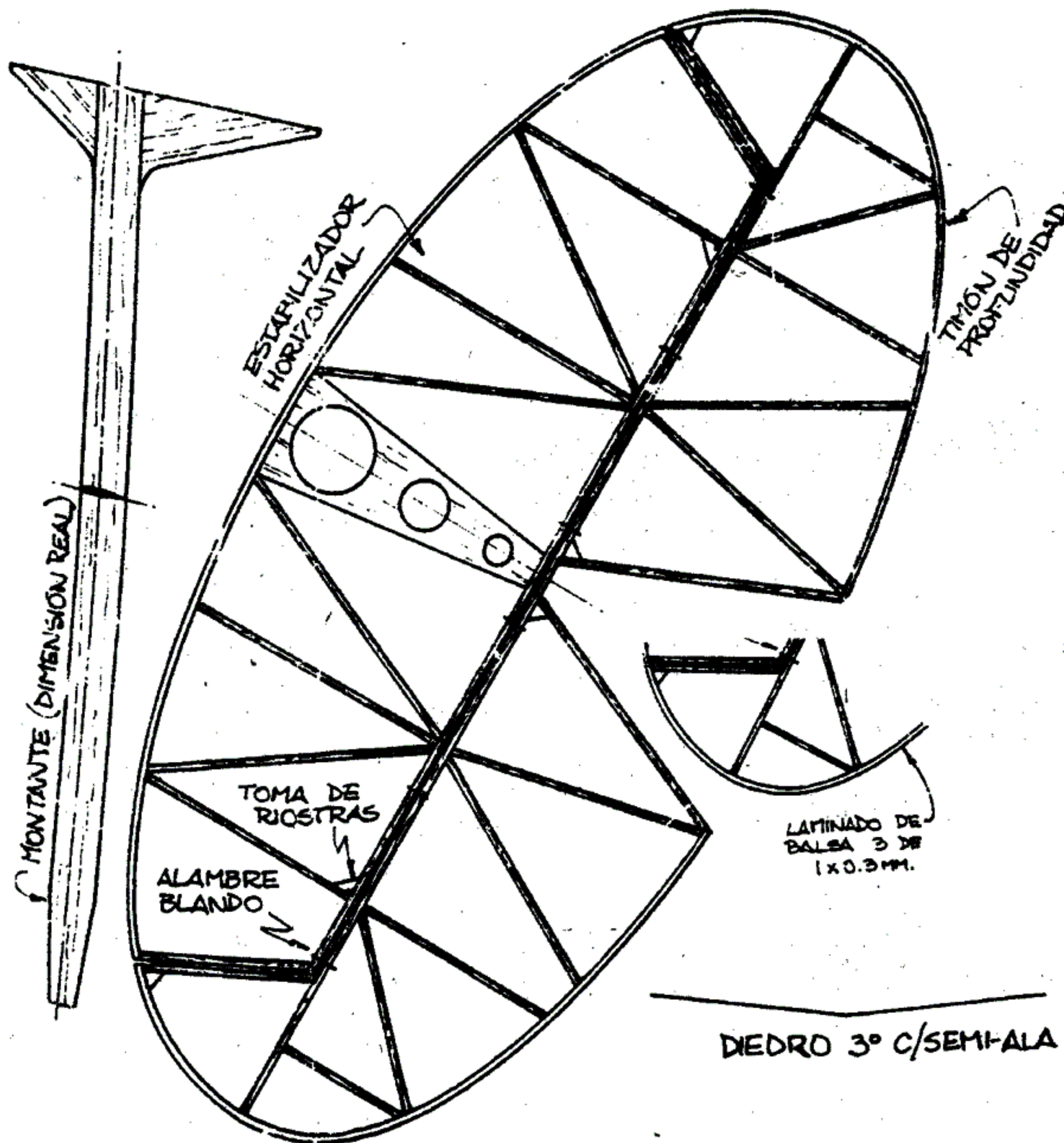
GORDI

ABRUMODELO A 60-
NA PARA INTERIOR

Por: JUAN LUIS BARRIONUEVO - 1992

Austral 2435 15° 30' - (1425) CAP. FED.
ARGENTINA - Teléfono (01) 801-8541

EL MATERIAL UTILIZADO, ES Balsa MEDIA TIPO "B". CUALQUIER OTRO ESTA INDICADO (ESPESOR 1mm.)



GORDI

AEROMODELO A GORDI
PARA INTERIOR

Por JUAN LUIS BARRIONUEVO - 1992

Austria 2435 - 15° B° - (1425) CAP. FED.
ARGENTINA - Teléfono (01) 801-5541

COD. 006

\$ 3.-

TORIBIO & TERCIO

por Juan Luis Barrionuevo

Historietas Didáctica Bimestral

(formato 270 x 200 - Duplicación)

Nº 1 - LA ATMÓSFERA (7 Pag.)..... \$ 1.-

Nº 2 - AERONAVES: 1 (7 Pag.) \$ 1.-

Nº 3 - AEROSTATOS - GLOBOS (7 Pag.) \$ 1.-

* El precio incluye gastos de envío dentro de la Argentina. Para envíos al exterior agregar: \$ 1.-

Únicamente GIRO POSTAL a nombre de

JUAN LUIS BARRIONUEVO

Dirección: Austria 2435 - 15° B°

(1425) Capital Federal - Argentina

Tel. (01) 801-5541

También en venta en la redacción de LUPIN:

Av. R.S. Peña 825 3er. Piso

y en AERO SUR S.R.L.:

Talcahuano 166 - Buenos Aires

aprendé

ENERGIA SOLAR



PREPARATE YA MISMO PARA EL AÑO 2000

CURSO DE ENERGIA SOLAR

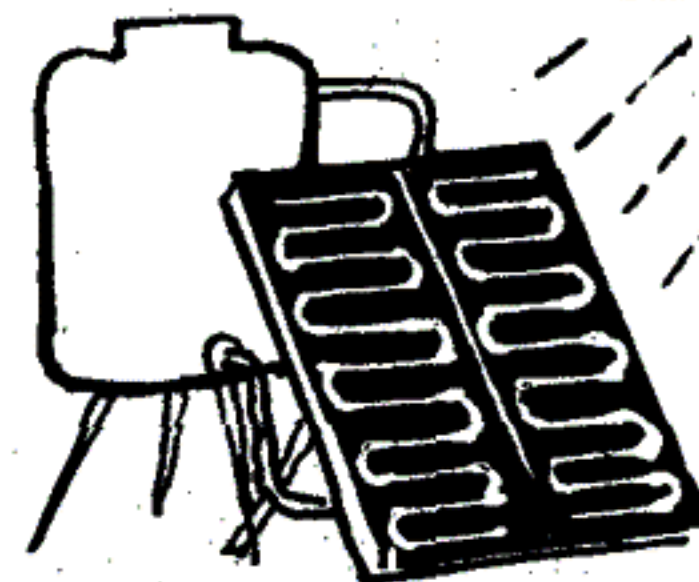
DURACION: Cuatro meses - Sábados de 9,30 a 12,30 horas.

POR EL SOL:

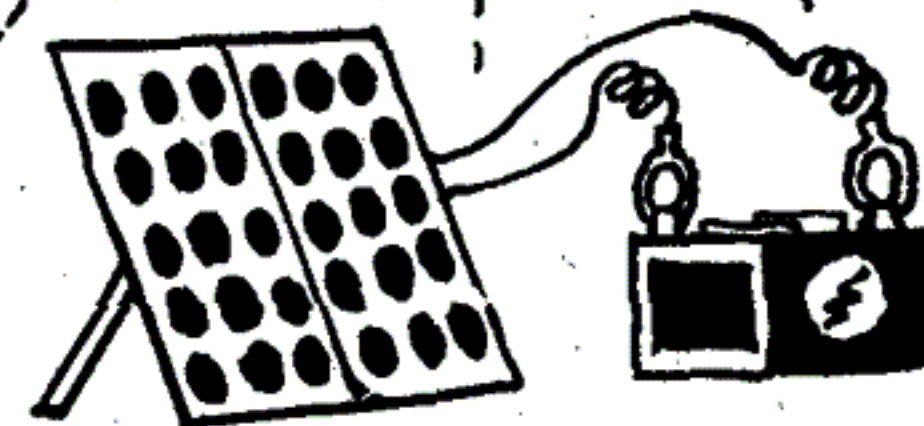
- Luz en electricidad
- Calentamiento de agua
- Construcción de casas calientes y frías
- Destilación de agua
- Cocinas solares

OTROS TEMAS:

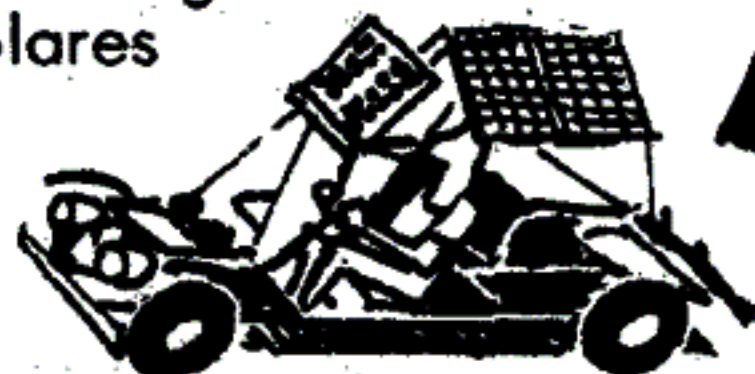
- Biogas
- Energía Eólica
- Vehículos eléctricos



CALENTÁ EL AGUA
POR EL SOL



PRODUCE ELECTRICIDAD
POR EL SOL



para informes
enviar \$ 1.50 -

CURSOS

por correspondencia

para todo el país,

y cursos personales

EN NUESTRO LABORATORIO
EN BUENOS AIRES.

dirigido por Ariel C. Rietti
que diseñó el auto solar
eléctrico argentino
desde 1975

Lezica 3948 (Altura Rivadavia al 3900) - Buenos Aires
Teléfonos: 981-1241 y 982-2615

LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA

NOMBRE

DIRECCION

CIUDAD C P



Bicho y Gordi

Hoy

en "KARTING
ACCIDENTADO"



¡MUCHACHOS, DEJEN TODO
LO QUE ESTÁN HACIENDO...
TRAIGO BUENAS NOTICIAS



ME ANOTÉ EN LA
CARRERA DE KARTING
¡HAY GRANDES PREMIOS!

¿Y QUÉ
TENEMOS
QUE VER
NOSOTROS
EN ESO??



ES QUE YO SOY
MUY PESADO Y
NECESITO UN
PILOTO LIVIANO
PARA MI KART...
UNO DE USTEDES
PODRA CONducIRLO



ME ESTA
GUSTANDO
LA IDEA

Y COMPARTIREMOS
EL PREMIO...
ESTOY SEGURO
QUE GANAREMOS



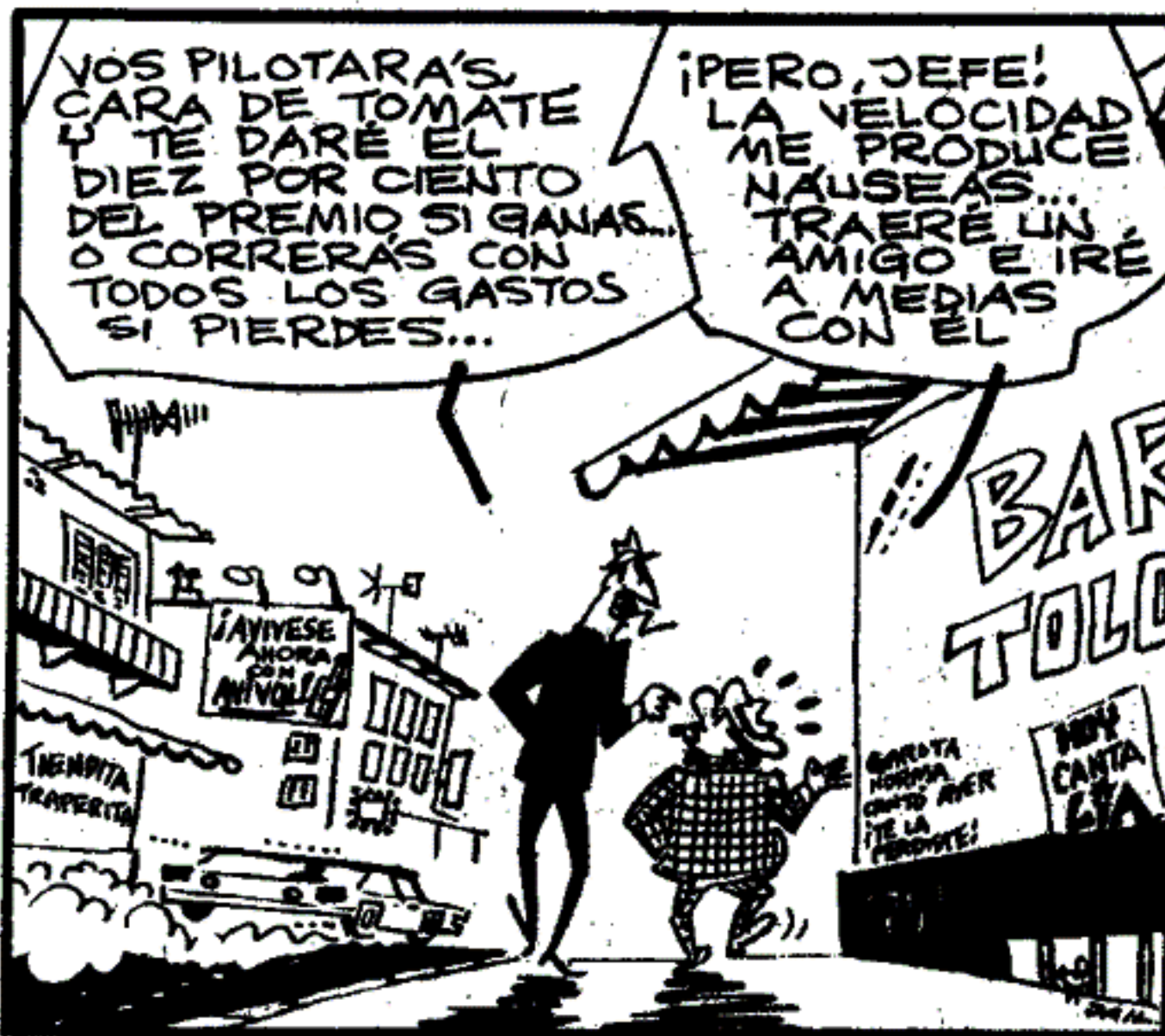
PERO HAY OTROS QUE TAMBIÉN PIENSAN GANAR...



ALQUILAREMOS UN CARRITO DE ESOS Y NOS PELAREMOS ESA CARRERA! HAY SUCULENTOS PREMIOS, CARA DE TOMATE!

¡SÍ, JEFE! CON LO BUEN PILOTO QUE ES LISTED!

¡QUÉ! ¿NO PRETENDERÁS QUE YO HAGA EL RIDÍCULO ANTE MIS AMISTADES MANEJANDO UN CACHARRO DE ESOS!?

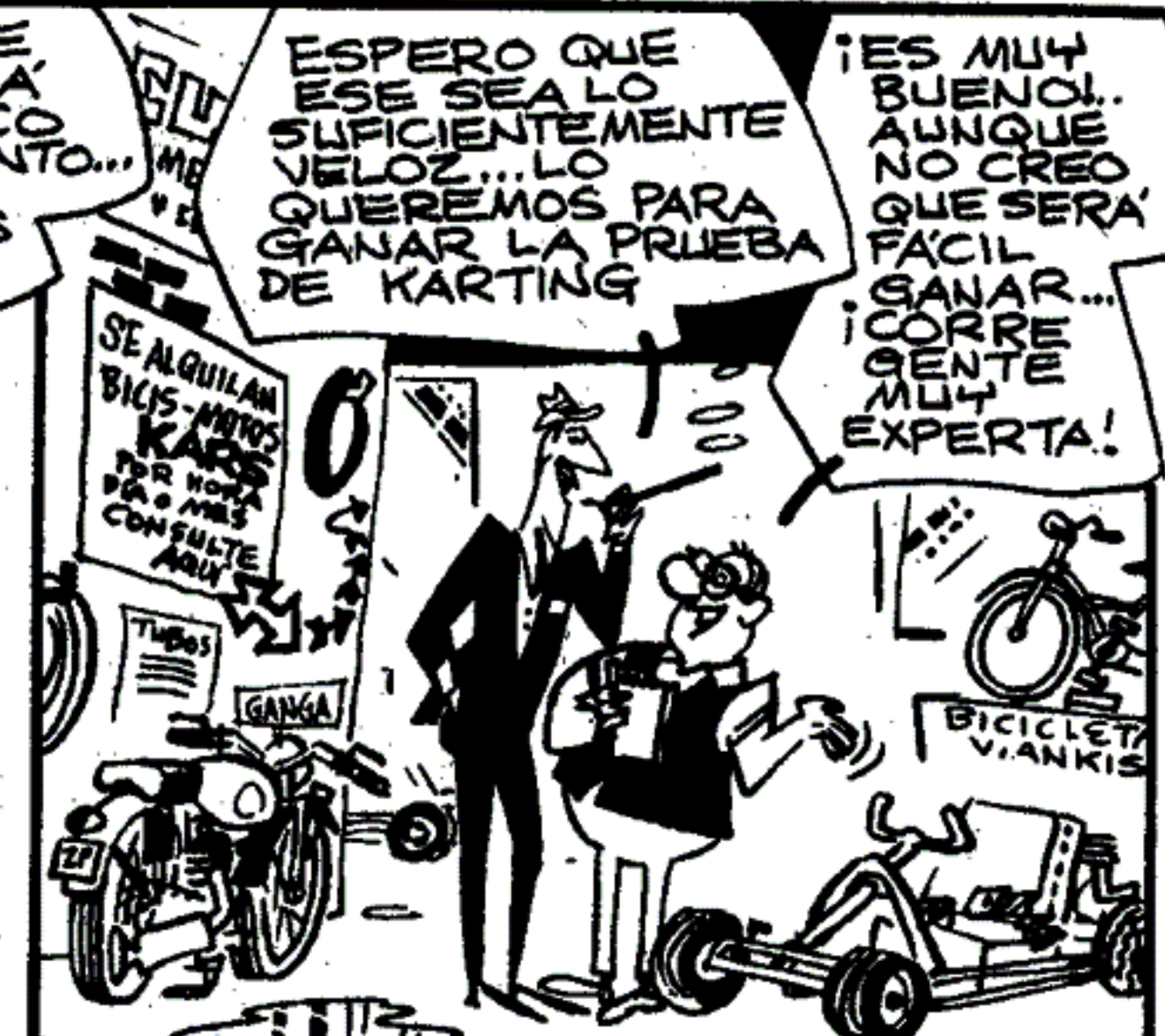


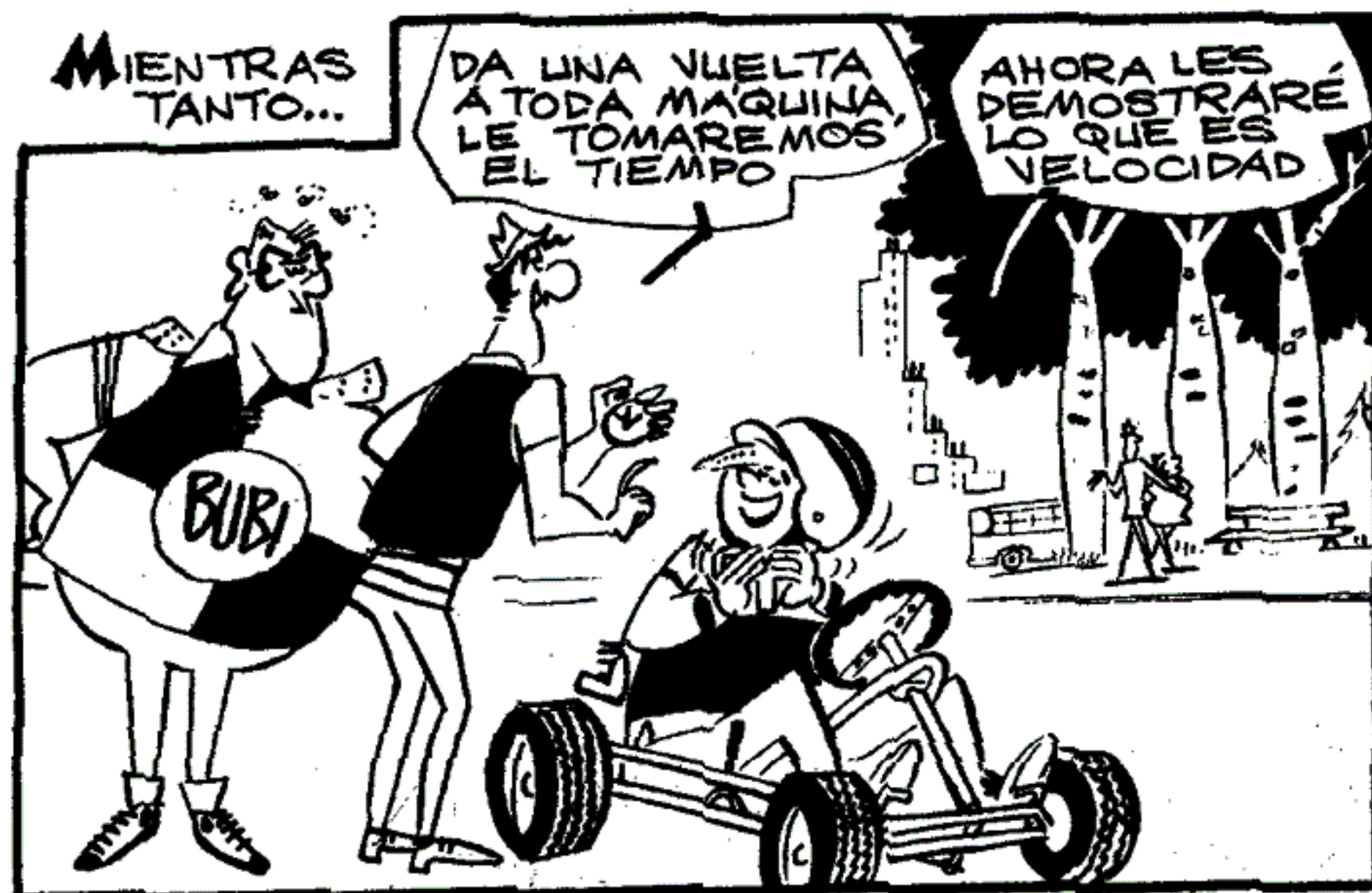
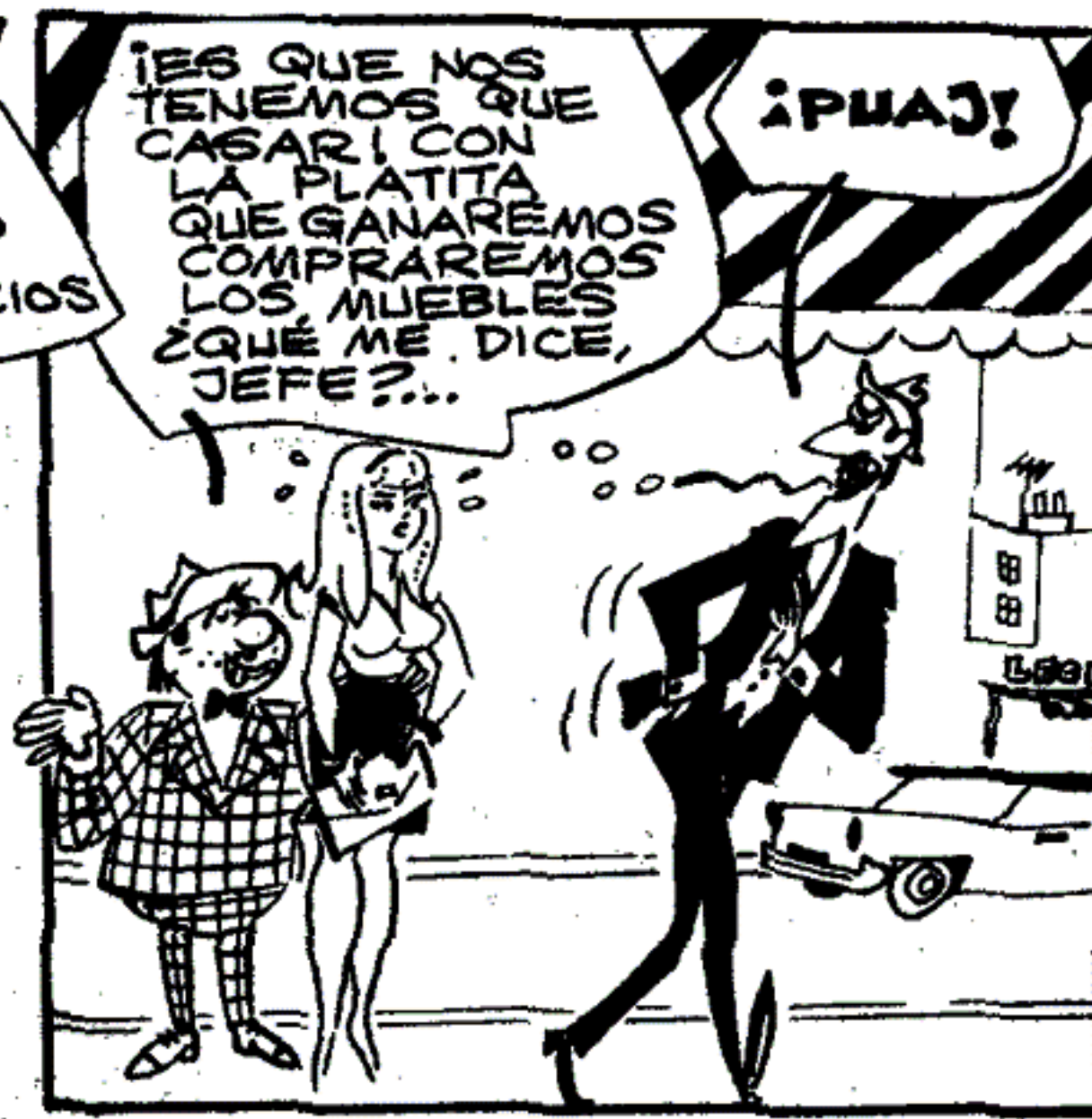
ESO ES ASUNTO TUYO, LA COSA ES QUE GANEMOS... ANDA' A BUSCARLO MIENTRAS YO ALQUILO EL CARRITO

SOLO ME QUEDARÁ EL CINCO POR CIENTO... EN FIN ALGO ES ALGO

ESPERO QUE ESE SEA LO SUFICIENTEMENTE VELOZ... LO QUEREMOS PARA GANAR LA PRUEBA DE KARTING

¡ES MUY BUENO! AUNQUE NO CREO QUE SERA' FÁCIL GANAR... ¡CORRE GENTE MUY EXPERTA!







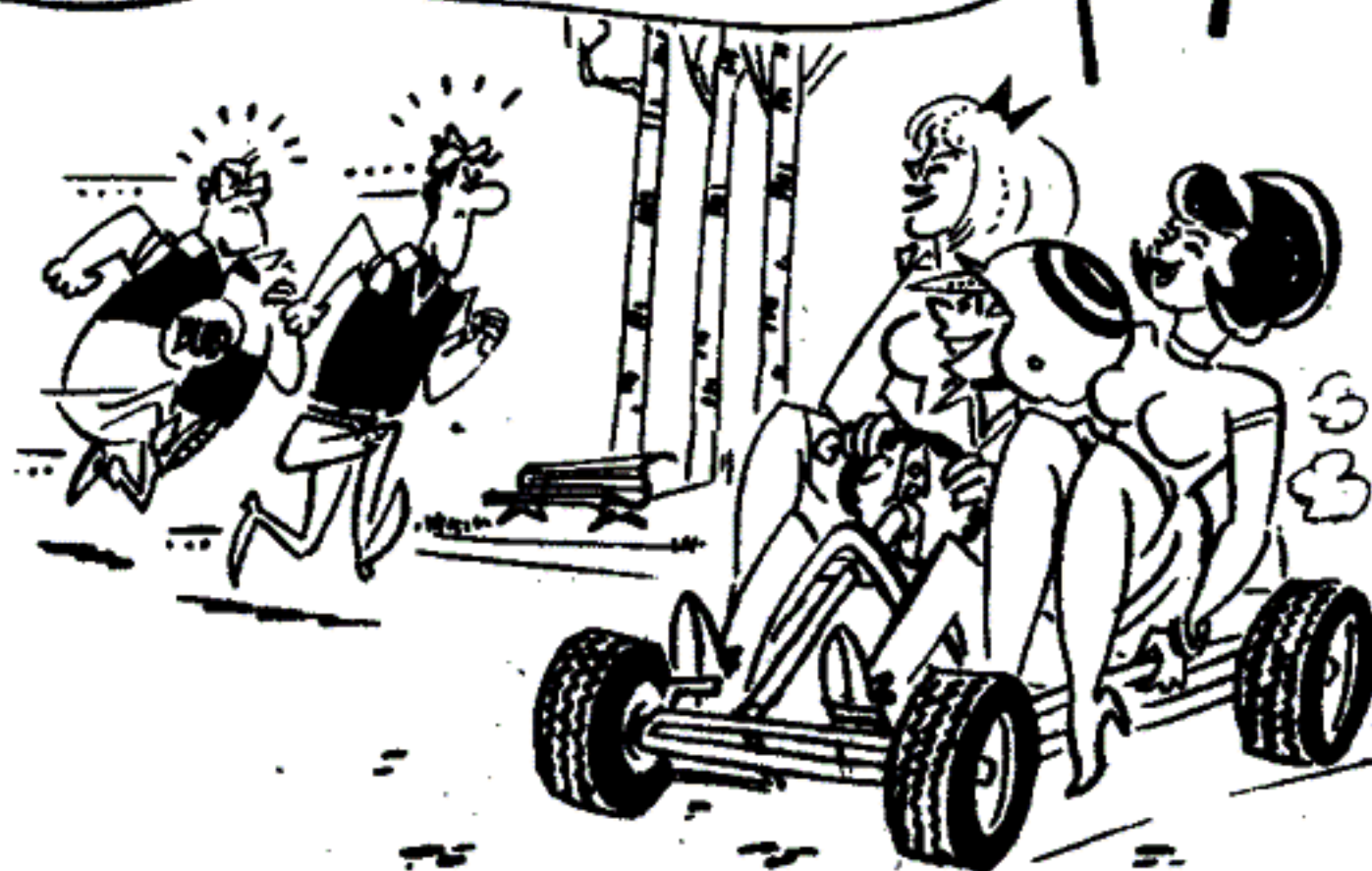
SON SOLO DOS KILOMETROS Y TARDA TANTO



POR ALLÁ SE OYE EL RUIDO DEL MOTORCITO

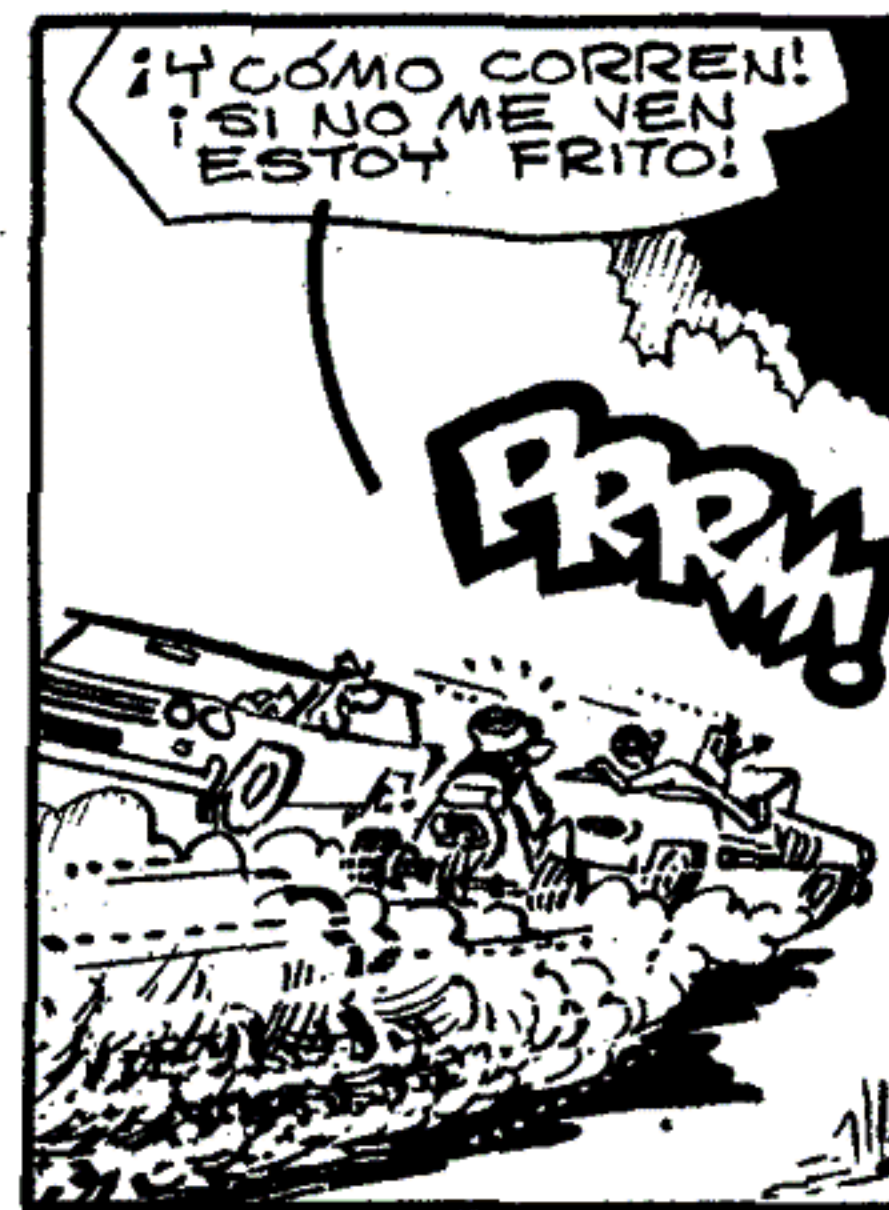
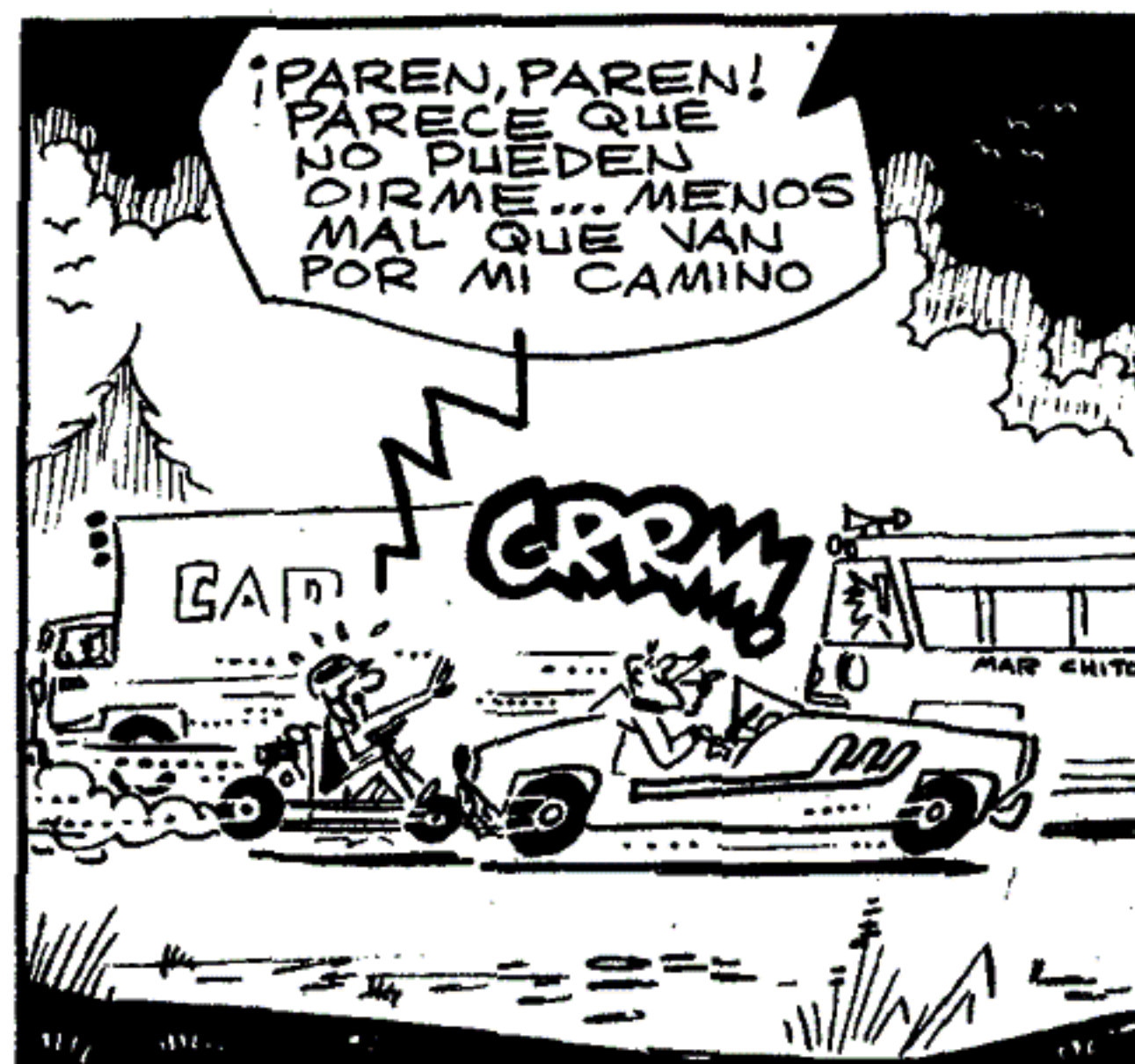
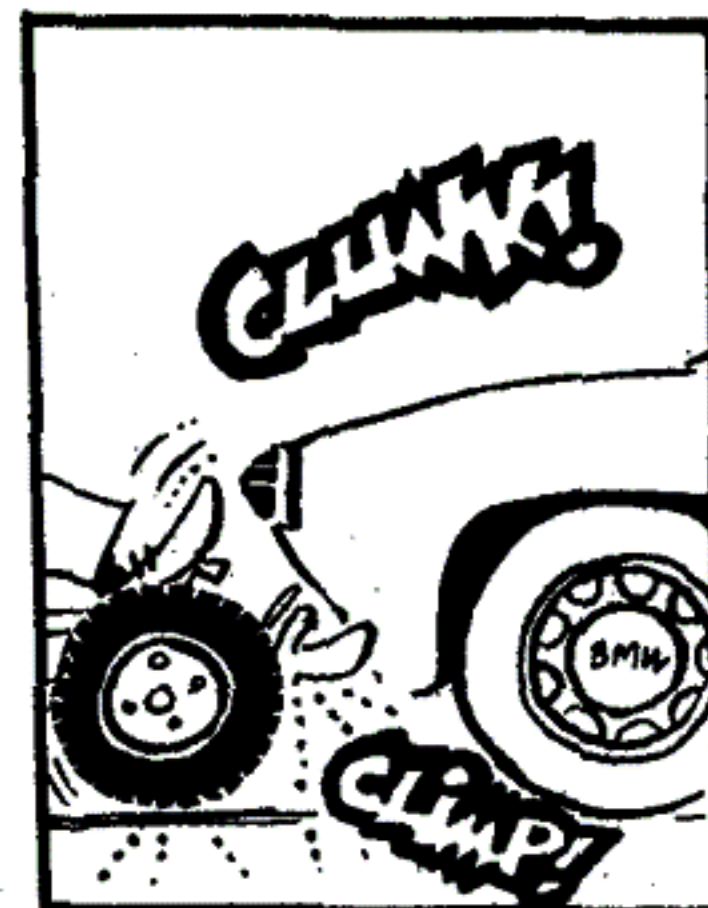
HOLA, MUCHACHOS... ESTE GLUP ¡NO SE ENOJEN! LES EXPLICARÉ LO QUE OCURRIÓ

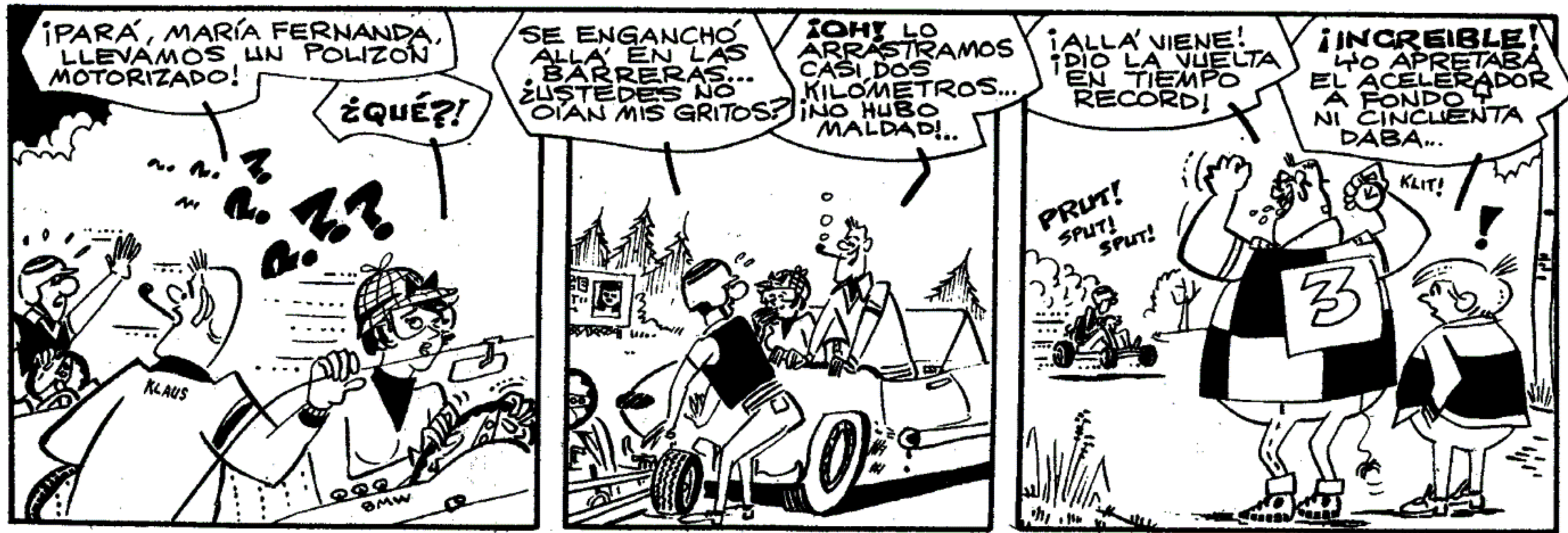
HOLA, BICHÓ





SIN QUERER
EL KART DE
BICHO SE
ENGANCHO EN
EL COCHE DE
ADELANTE

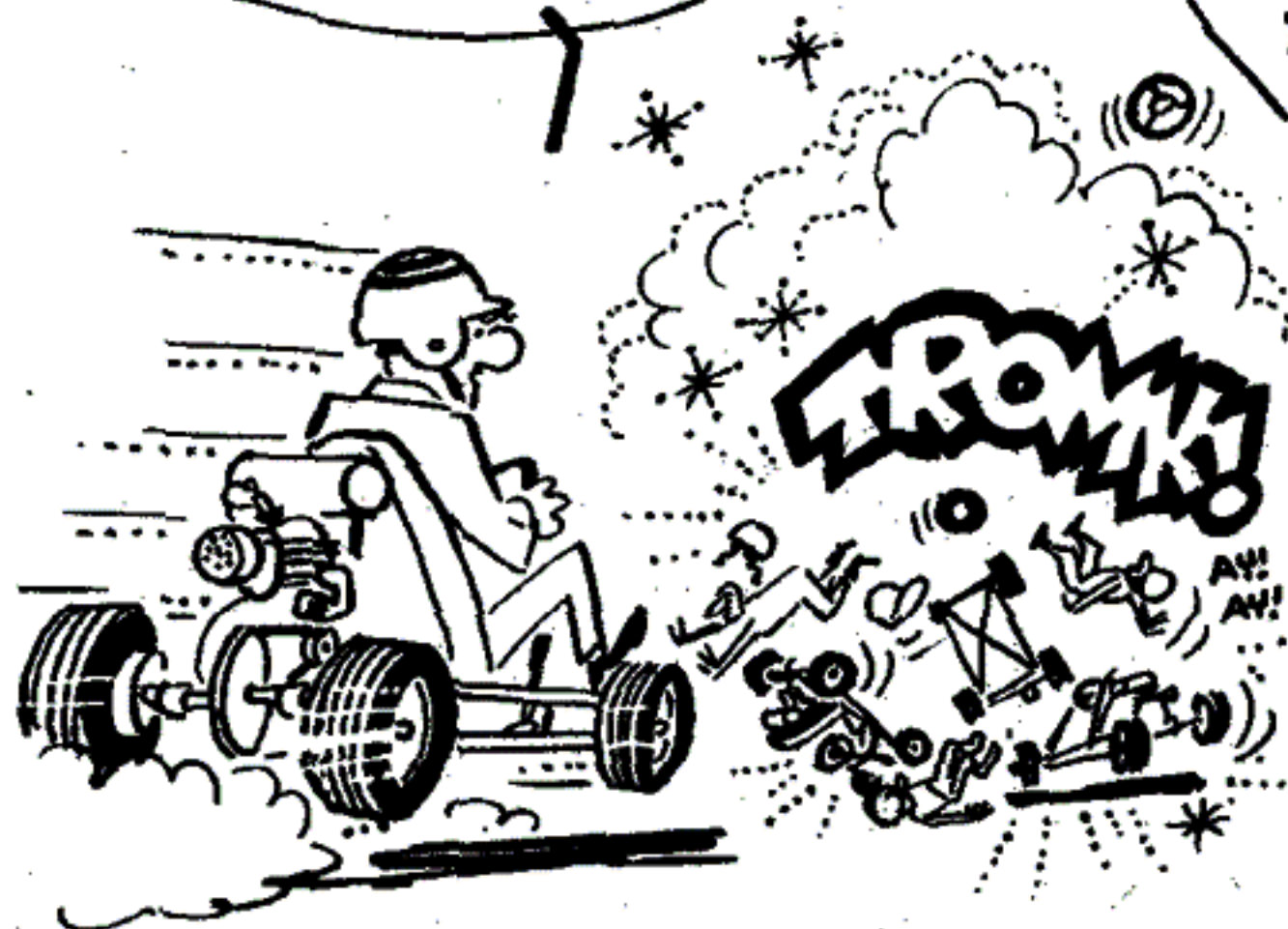




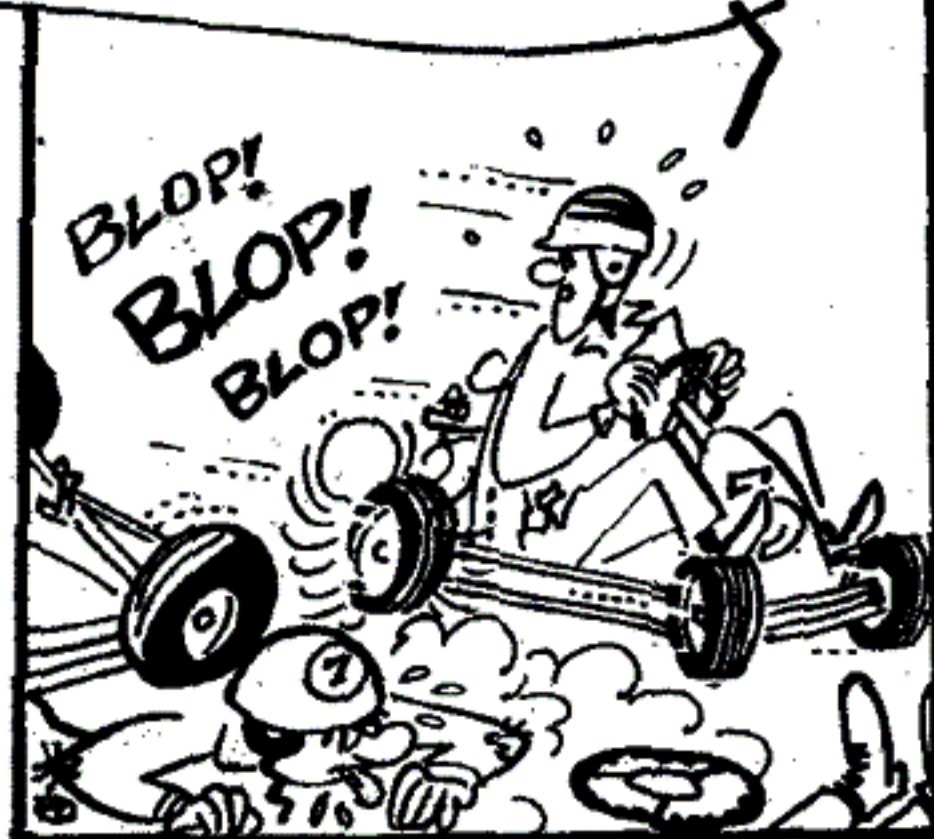




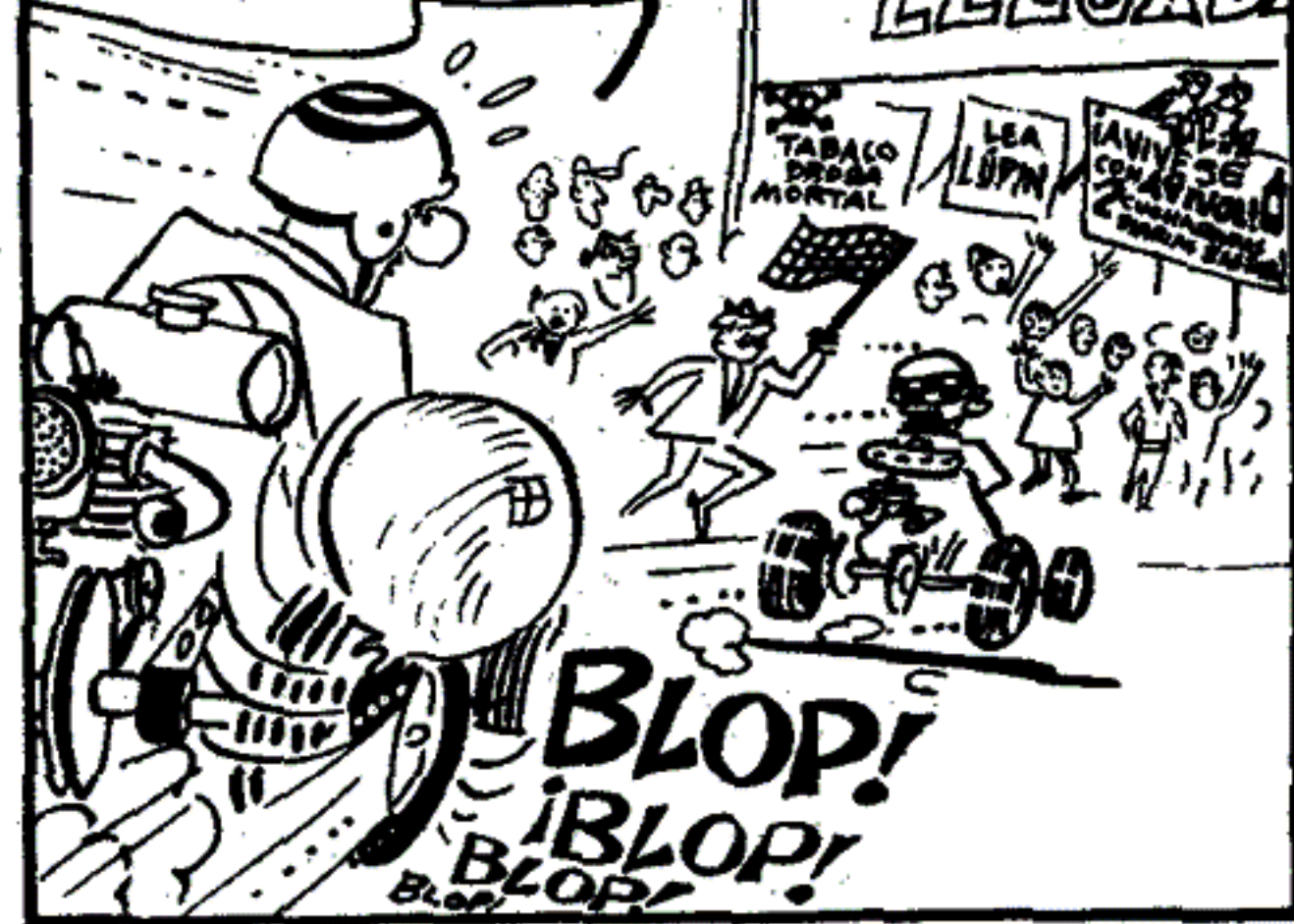
¡OH! ¡SE PRODUJO
UN CHOQUE MÚLTIPLE!
ESTA ES MI
OPORTUNIDAD



EN REALIDAD NO
ME GUSTA PASARLOS
POR ESA CAUSA...
EN FIN... EL DEPORTE
ES EL DEPORTE! ¿EH?!
¡LA GOMA DE ATRÁS
CON UN GLOBO!

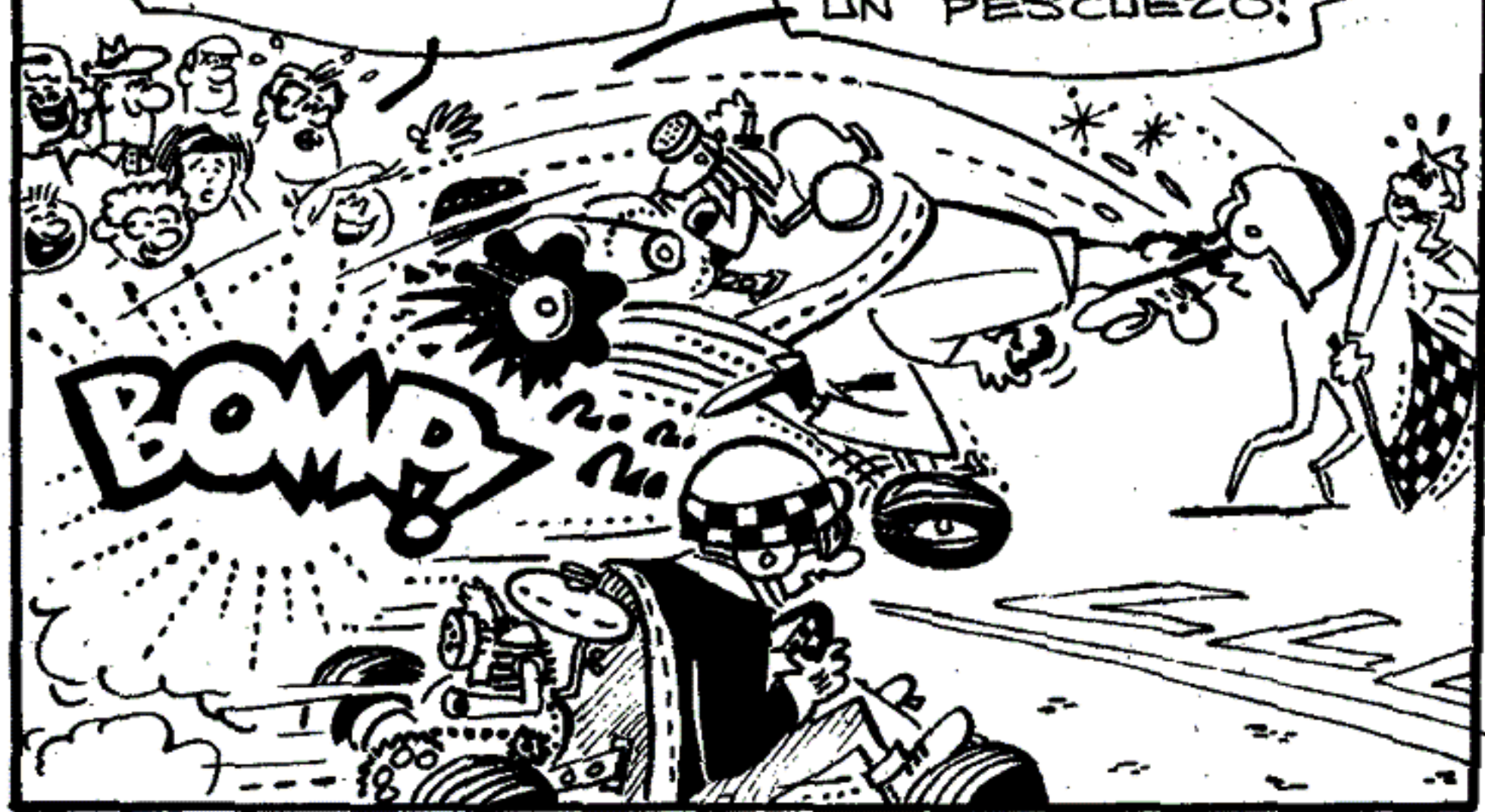


YA NO PODRÉ
PASAR A ESE,
ME CONFORMARÉ
CON EL SEGUNDO
PUESTO



¡SE LE REVENTÓ
UN NEUMÁTICO!!

¡BIEN, RICHÓ,
LE GANASTE POR
UN PESCUÉZO!



¡BIEN, MUCHACHO!
TUVO MUCHA
SUERTE

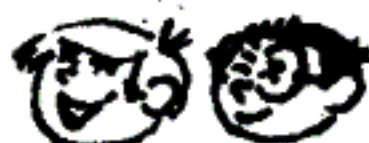
¡NO TANTA!
SE LLEVAN
LOS PREMIOS
¡ESCAPAN EN
AQUEL COCHE!







aprovechá nuestras ofertas de revistas y suples técnicos



Revistas de números anteriores NUEVITAS y SANITAS 10 por \$ 5.-

Suplementos de años anteriores 82 y 83 c/u \$ 3.-

"SUPLES TÉCNICOS" con notas y planitos recopilados de nuestras publicaciones

AUTOSERVICE ...elegís, pagás, llevás y disfrutás

PASA DE TARDE POR REDACCIÓN (15 a 19 hs.)

TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRÓNICA

"reemplaza al suple A"

si apenas tenés conocimientos de electricidad con este suple podrás dar los primeros pasos en electrónica, los elementos, los signos, como funcionan los circuitos, amplificadores, receptores, emisores, etc.

PRACTICA ELECTRÓNICA nuevo "suple B"

para iniciar la práctica con circuitos fáciles pero útiles con bastantes explicaciones

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR "suple C"

aquí encontrarás circuitos más complejos para practicar y disfrutar

AEROMODELISMO

armá tus propios modelos y maquetas. volá con U-control, el uso del .049 además planitos y explicaciones

EL SUPLE DE LA FOTOGRAFÍA

de una forma económica hace tu propio laboratorio con todos los aparatos y diverte con el hobby de la fotografía



COPIAS DE PLANOS DE TELESCOPIOS

TELESCOPIO DE 3" \$ 1,50

TELESCOPIO DE 6" " "

cada suple

\$ 4.-

PRECIOS SUJETOS A POSIBLES MODIFICACIONES

planito suelto

\$ 0,50

SUSCRIPCIONES



si vivís lejos podrás recibir la revista por correo

EXTERIOR: U\$S 15.-

INTERIOR DEL PAIS: \$ 10.-

(6 meses 6 números)

(incluyendo gastos de envío)

Unicamente GIRO POSTAL a nombre de "REVISTA LUPIN"

Av. Roque Sáenz Peña 825

(revista Lupín) 32

Capital Federal (1362) Argentina



PLANITOS SUELTOS

páginas de Resorte de números anteriores no se envían por correo, pasá por redacción de tarde (de 15 a 19 hs.) hay ampliadoras, mimeógrafos, proyectos de dibujos, maquetas de aviones, del auto de Bicho y Gordi, motorcito eléctrico, inyector de señales, pilas sin ácido, etc., etc.

Te esperamos, che...

ENVIOS AL INTERIOR: solamente por GIRO POSTAL a nombre de "REVISTA LUPIN" Diagonal Norte 825 - 32 (revista Lupín) Capital Federal (1363)

(agregar \$ 1.- para gastos de envío)

NO SE ENVIAN REVISTAS ATRASADAS POR CORREO,

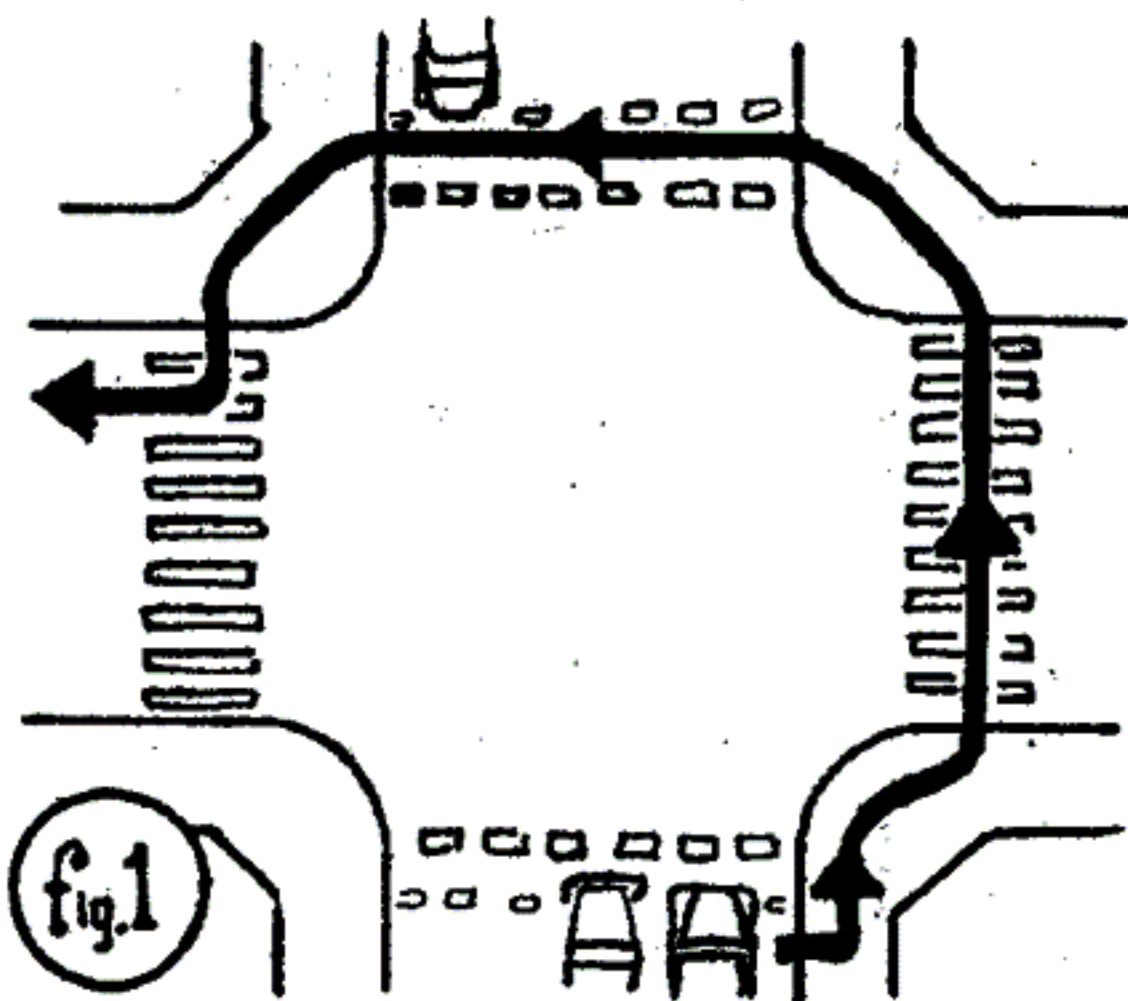
SOLAMENTE SUPLEMENTOS TECNICOS

Nunca enviar dinero en efectivo dentro de la correspondencia (está prohibido y penado por ley)

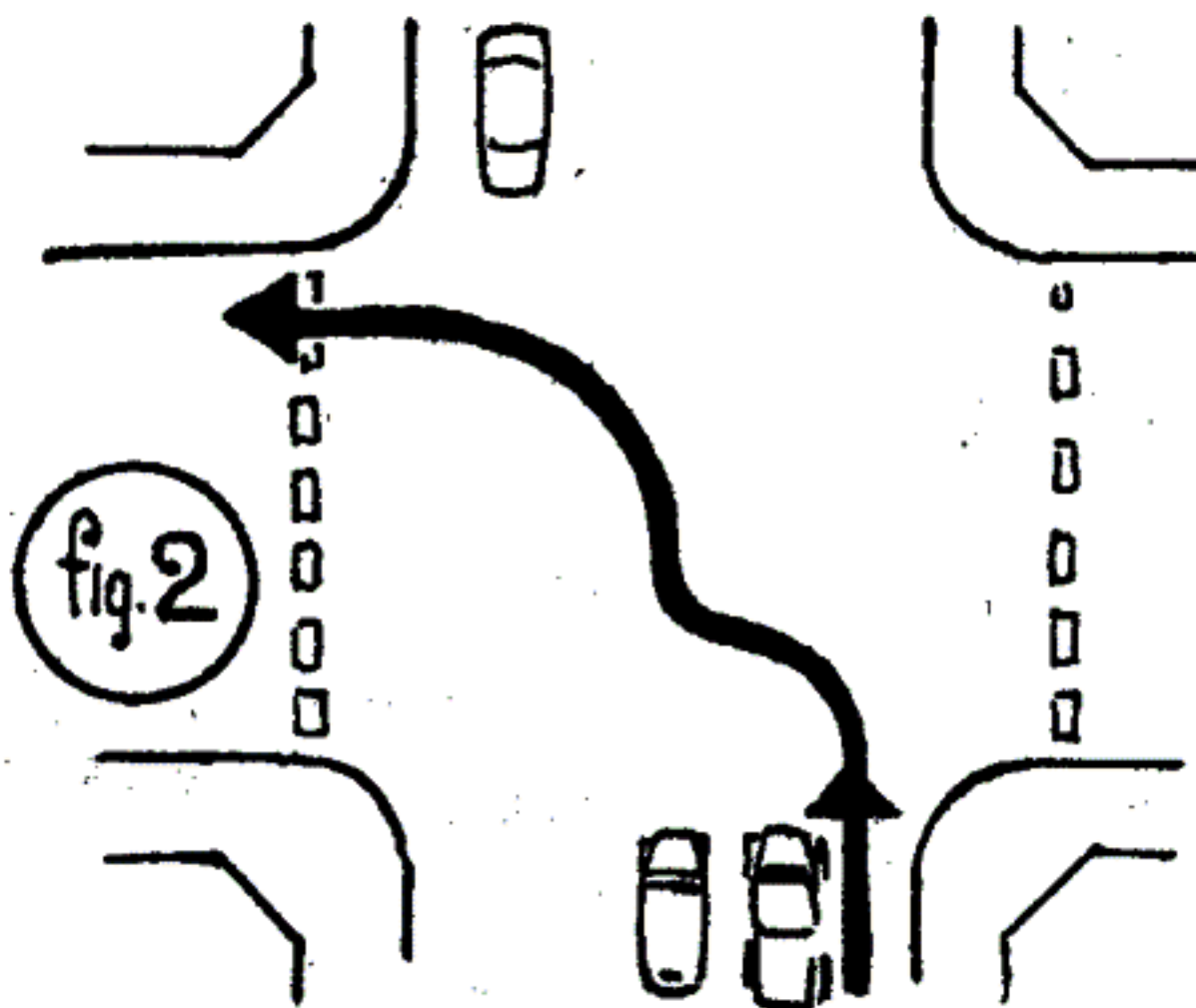
bicicleteando con Resorte



Aunque siempre conviene evitar calles con mucho tránsito y la mayoría de las veces en esas avenidas está prohibida la tracción a sangre, con lo que ni carros ni ciclistas pueden transitar, es importante saber doblar a la izquierda por si tenemos que hacer algunas cuadas por una avenida, la técnica más aconsejable y segura que todo ciclista experto sigue es la que muestra la Fig. 1 como ven se llega al lugar se baja de la bici y se sigue correctamente y a pie la senda peatonal, no, esto no significa que uno es un gallinón, que le



Bici-Giros



tiene miedo al tráfico, esta regla la siguen muchos que si los viéramos el dominio y el kilometraje que tienen recorrido nos dejarían chatos ya que nosotros somos al lado de ellos unos pollitos que recién damos las primeras pedaleadas.

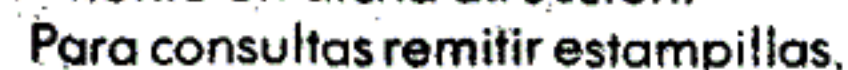
Recordemos que la bici es el vehículo más frágil, el que menos se ve en el tránsito y para peor, la mayoría de esos conductores de automotores son fumadores y un fumador es una persona disminuida mentalmente, con reflejos lentos, ya en muchos países, para nombrar uno, Suecia, se prohíbe conducir y fumar, con el retiro del registro de conductor al que no cumpla ese requisito, además, en las grandes com-

pañías de aviación si un piloto ha fumado no puede sentarse a los comandos de un avión hasta que pasen 72 horas, como ven el asunto es peligroso y más para nosotros los ciclistas que debemos confiar en que nos vean y maniobren a tiempo, quién nos asegura que ese conductor no es un fumador o bebedor y nos hace torta a causa de sus vicios, por lo que todas las precauciones son pocas.

La Fig. 2 nos muestra como girar a la izquierda en una calle de no mucho tránsito, observen que antes de hacerlo y una vez de mirar a todos lados y estar seguro que no se aproxima un vehículo a toda velocidad nos pondremos a la izquierda de nuestra mano haciendo seña de que vamos a girar a los que nos siguen, cuidando que nos vean, giremos y tomemos bien nuestra derecha, todo esto si el tránsito lo permite, si se acerca detrás nuestro un camión grande o mucho tránsito rápido, sin pensarlo dos veces hagámonos bien a la derecha apoyemos un pie y esperemos que pasen y se haga un claro favorable.

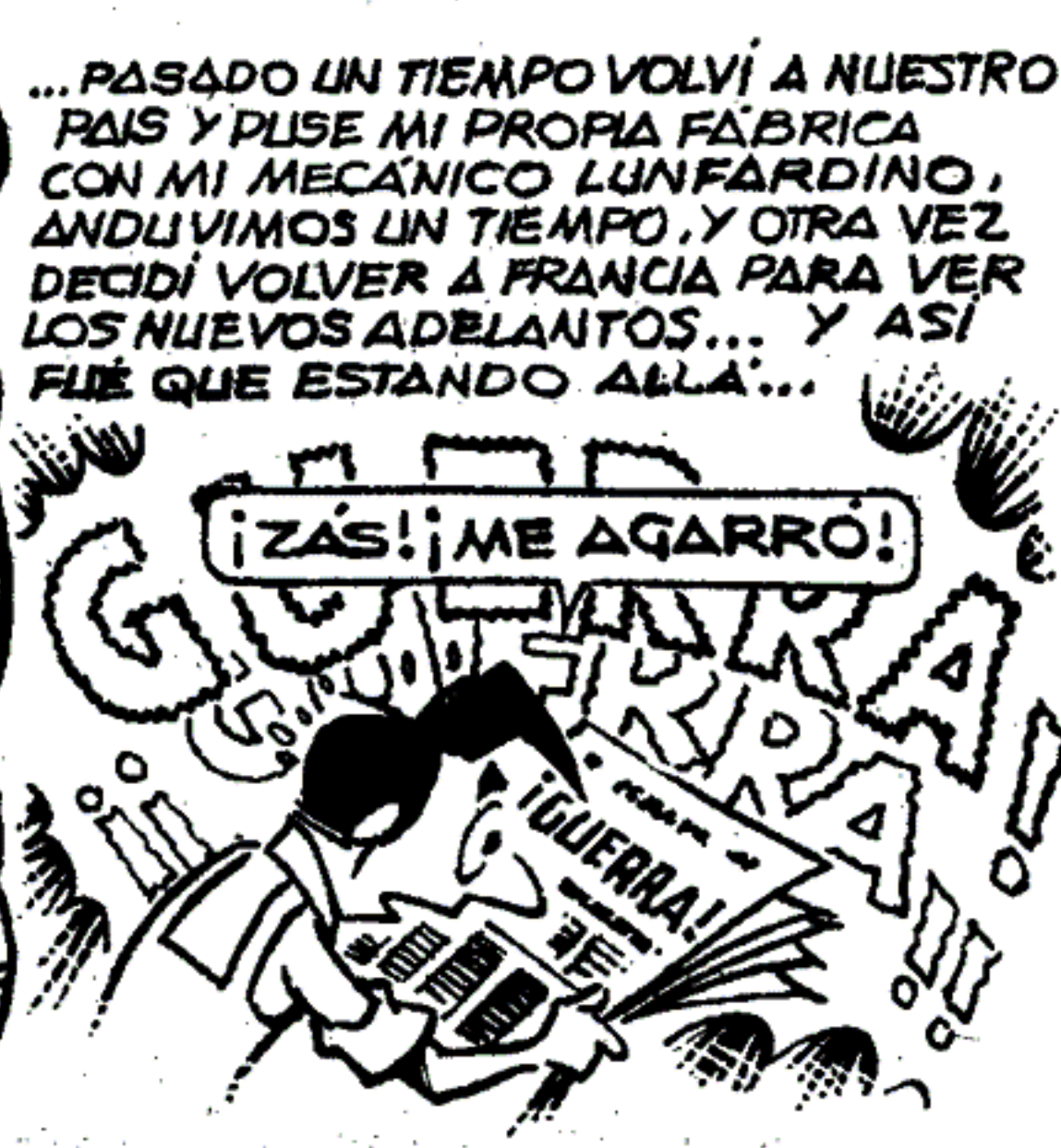
Siempre tratemos de estar alerta con todos los carteles indicadores y respetar todas las leyes del tránsito, la mayoría de las avenidas no permiten el giro a la izquierda por lo tanto les recomiendo hacerlo por la senda peatonal y a pie como indica la figura 1 y no sólo que no violaremos ninguna ley sino que no causaremos una galleta por querer meternos por donde no debemos y como piensan muchos, una bici pasa, lo único que conseguiremos es una colección de insultos o peor aún un accidente donde las víctimas seremos nosotros.

siguiendo con la serie de artículos iniciados en el número anterior aquí le ofrecemos dibujos y explicaciones de como armar un mezclador figura 1 que podremos colocarlo en la entrada de cualquier amplificador. También podemos usarlo en la entrada de un grabador y podremos hacer ingresar los sonidos por dos canales, podemos mezclar música o palabras por un canal y música por el otro con lo que la palabra quedará grabada con fondo musical pudiéndole variar el volumen en cualquiera de las dos entradas, así como este ejemplo podemos crear cualquier efecto y darle utilidades según nuestra imaginación, este mezclador pueden conseguirlo armado como se presenta en la figura 2 por sólo \$ 2,50. - en el negocio de BAFLES Y PARLANTES cuyo aviso se publica en esta misma





LOS LUPIN ESTABAN REUNIDOS ESCUCHANDO AL ABUELO
 CONTAR COSAS DE SUS COMENZOS EN LA AVIACION...



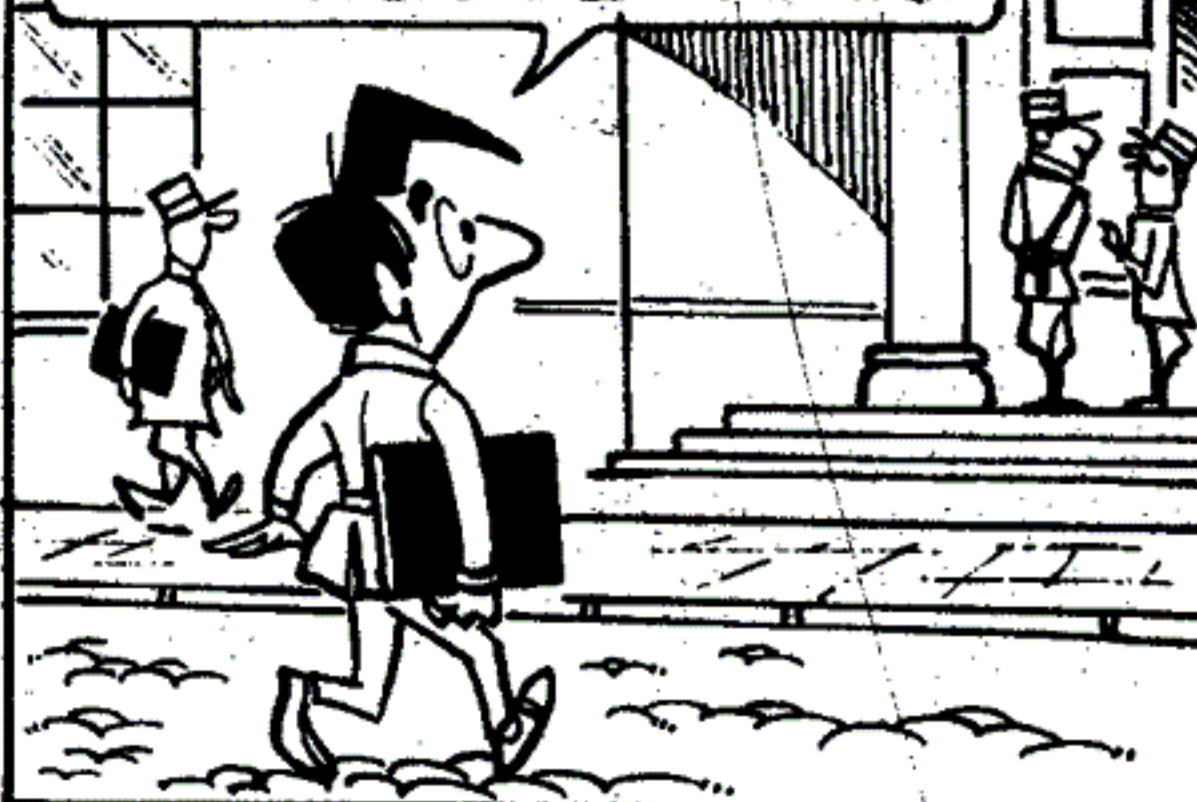
PENSE EN SACAR PASAJE DE VUELTA, PERO ALGO SE ME ILUMINO

¡HUM!... PODRIA QUEDARME Y OFRECERME COMO VOLUNTARIO EN LA AVIACION, SERIA UNA BUENA OPORTUNIDAD PARA VOLAR... Y ADEMAS... ¡LA AVENTURA!...



¡SI, ESTABA DECIDIDO! Y ME ENCAMINE AL MINISTERIO DE LA GUERRA PARA INSCRIBIRME EN LA FLAMANTE ARMA...

ESPERO QUE NO ME RECHACEN, SI NO TENDRE QUE HACER LAS VALIJAS DE VUELTA



¿ASI QUE ERES AVIADOR, EH?... BIEN, BIEN... ¡UN VOLUNTARIO MUY JOVENCITO Y MUY VALIENTE!... ¡BIEN!... PERO PRIMERO IRAS A REVISACION MEDICA Y LUEGO TENDRAS QUE HACER UN TIEMPO DE INSTRUCCION MILITAR COMO RECLUTA...

¡SI, SI SEÑOR! GRACIAS, SEÑOR!



¡VISTETE! ¡HUM!... APENAS LLEGAS A LAS MEDIDAS LIMITES DE FISICO Y PESO!... PERO ERES SANO Y POR LO TANTO TE PONDREMOS APTO!

¡OH, GRACIAS! ¡USTED ES UN ANGEL, DOCTOR!



ASI FUE QUE POCO DESPUES FUI DESTINADO A UN BATALLON DE RECLUTAS Y EMPEZO LA INSTRUCCION...

¡CUERPO A TIERRAA!...



¡¡ CARRERA, MARCH !!!
¡MA'S RAPIDO! ¡MA'S RAPIDO!
¡UN DOS! ¡UN DOS!... ¡MA'S ENER-
GIA! ¡VAMOS!... ¡PARECEN
NENITAS! ¡ARRIBA ESA CABEZA!
¡EL PECHO SALIENTE!...

¡PUFF!...

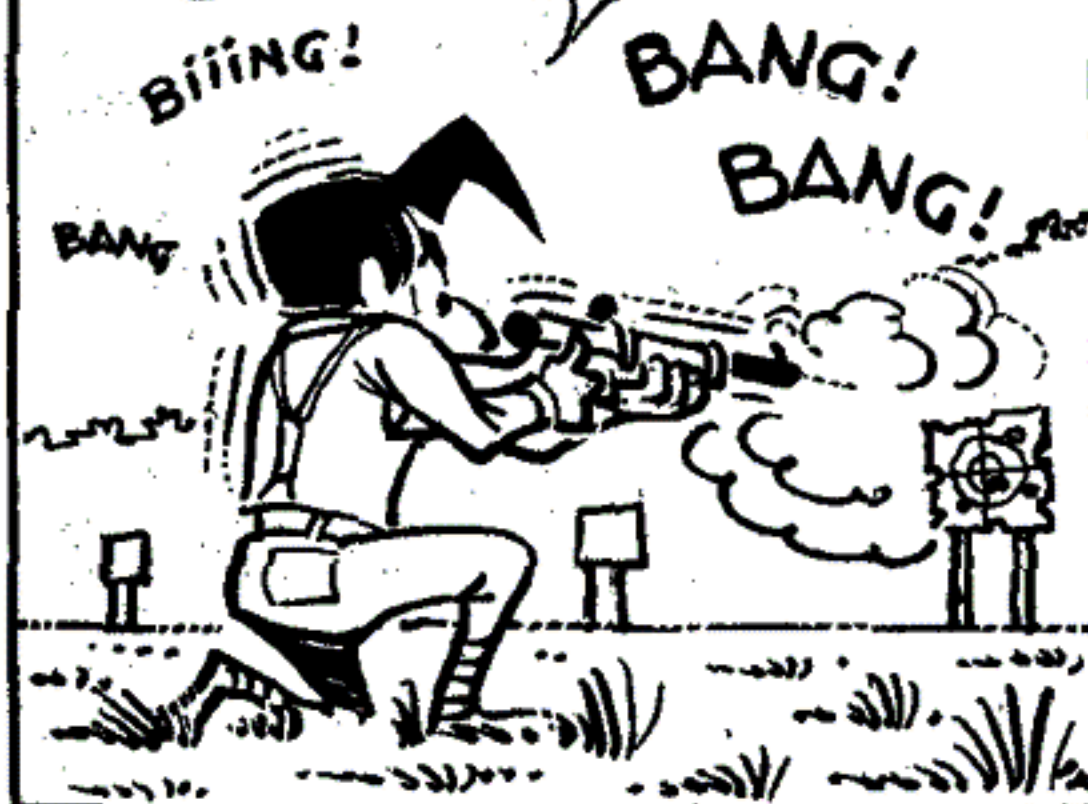


¡PUFF!... ¿QUIEN ME MANDO METERME EN ESTO?... ¡YO SOLO QUERIA VOLAR!



Y ASI TODOS LOS DIAS, POR SUERTE QUEDABA POCO TIEMPO PARA FINALIZAR

¡NO VEO LA HORA DE SER TRASLADADO!



POR LA NOCHE CAÍAMOS RENDIDOS... ¡PERO ESO SI! ¡FORTALECIDOS! ¡CON LA MORAL BIEN ALTA!

¡U! ME SIENTO UNA PILTRAFA

¡AYY!... YO ME QUIERO IR A CASITA...

¡Y MAÑANA OTRA VEZ!



PERO ESA MAÑANA, AL DESPUNTAR EL SOL...

¡ARRIBA TODO EL MUNDO!
¡PREPAREN SUS BARTULOS!
¡EN DIEZ MINUTOS SERAN TRASLADADOS A SUS RESPECTIVOS DESTINOS!



¡LOS QUE VAN A AVIACION FORMEN AQUI!

¡POR FIN!
¡UPIII!...



NOS CARGARON EN UN CAMIÓN Y ALLA, ¡BAMOS, RUMBO AL CAMPO DE AVIACION

¡OH, MIREN, DEBEMOS ESTAR CERCA, AHI SE VE UN AEROPLANO EVOLUCIONANDO!

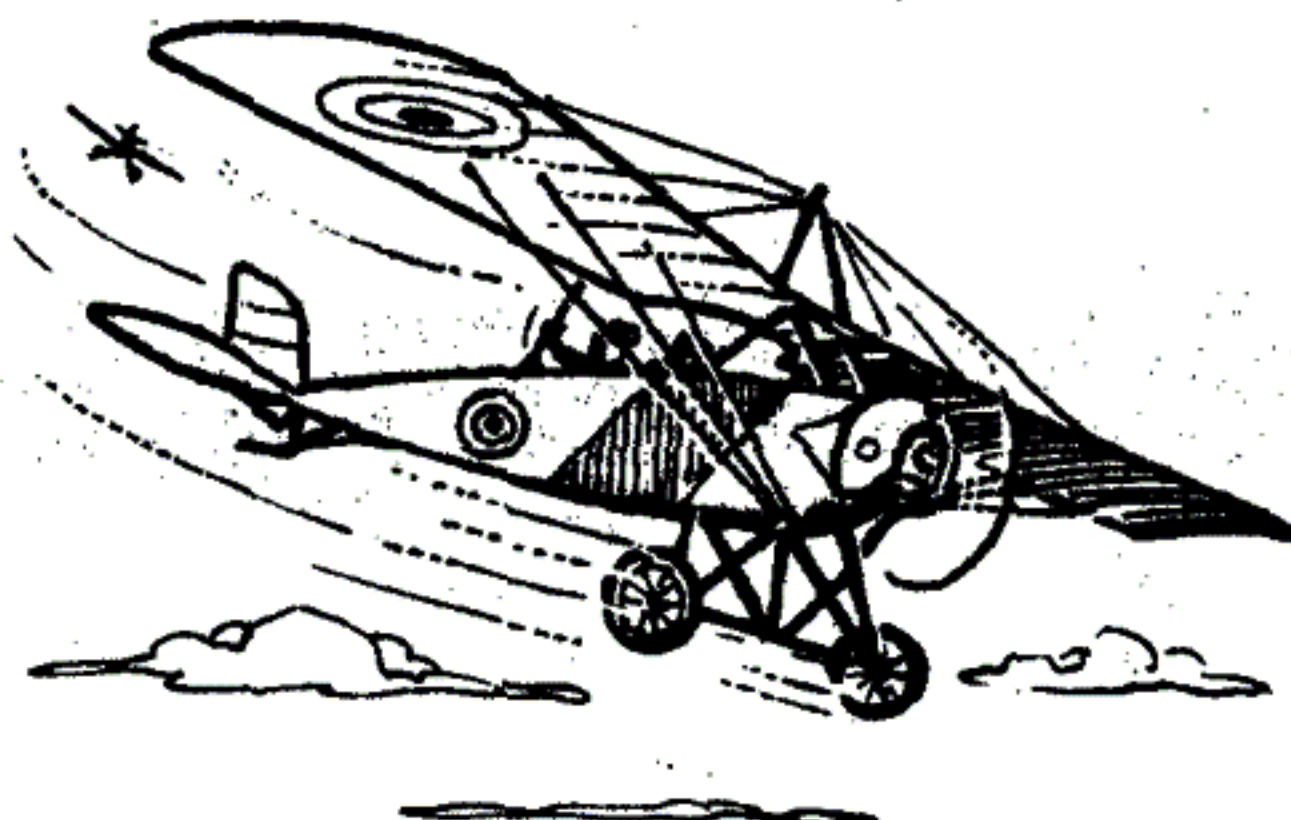




POR PRIMERA VEZ PRESENCIAMOS UN INTENTO DE COMBATE AÉREO



ASI ERAN LAS PRIMERAS ESCARAMUZAS AÉREAS, CON FLISILES, QUE ACCIONABAN LOS OBSERVADORES QUE ACOMPAÑABAN AL PILOTO Y HASTA EL MISMO PILOTO CUANDO IBA SOLO. AHORA EL "TAUBE" SE ALEJABA Y NUESTRO "MORANE" PEGÓ LA VUELTA



AL FIN LLEGAMOS, AHÍ ESTABAN LOS BLERIOT PARA ENTRENAMIENTO, LOS MORANE, LOS NIEUPORT... ¡ERA UNA FIESTA PARA LOS OJOS!



¡BIENVENIDOS A NUESTRA BARRACA, MUCHACHOS, YO SOY EL PILOTO QUE TUVO EL ENCUENTRO CON EL TALIBE, Y ADEMÁS... ¡EL COMANDANTE DE ESTE CAMPO!



ACOMÓDENSE Y POR HOY DESCANSEN, MAÑANA COMENZARÁN UN PERÍODO DE ENTRENAMIENTO



ALA MAÑANA SIGUIENTE COMENZÓ EL ENTRENAMIENTO, PERO ESTA VEZ POR LO MENOS FUE EN LOS AVIONES. PRACTICAMOS CARRETEO EN UNOS BLERIOT DE ALAS RECORTADAS, QUE NO VOLABAN



... NO NECESITAS INSTRUCCIÓN, PERO PARECE QUE HAY OTROS QUE SI, Y MUCHA!



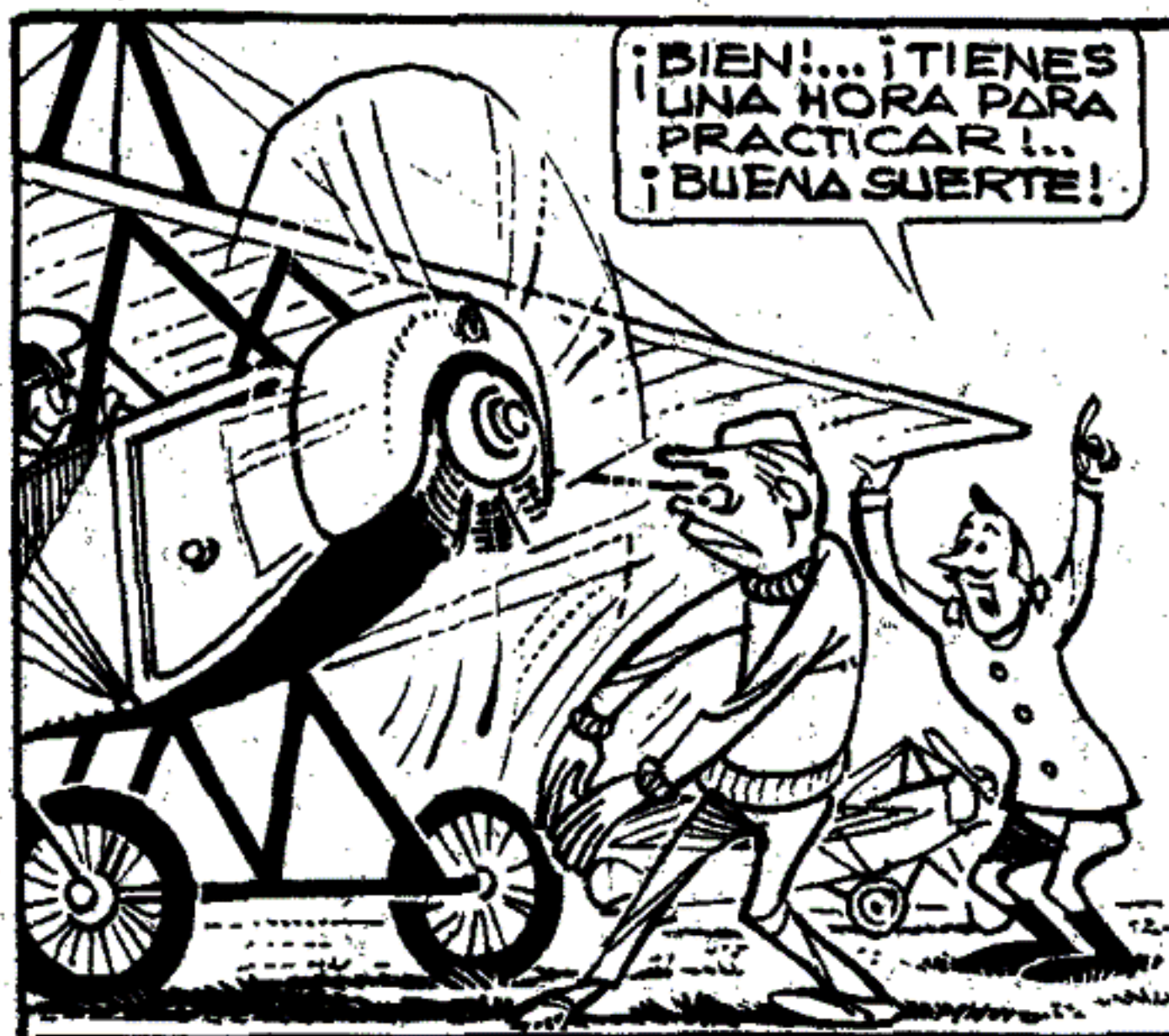
TE PONDRE A PRUEBA... PUEDES HACER UN VUELITO EN MI PROPIO AEROPLANO, SIN ALEJARTE MUCHO DEL CAMPO, EH.



EN MENOS QUE CANTA
UN GALLO YA ESTABA
DENTRO DEL APARATO



¡BIEN!... ¡TIENES
UNA HORA PARA
PRACTICAR!...
¡BUENA SUERTE!



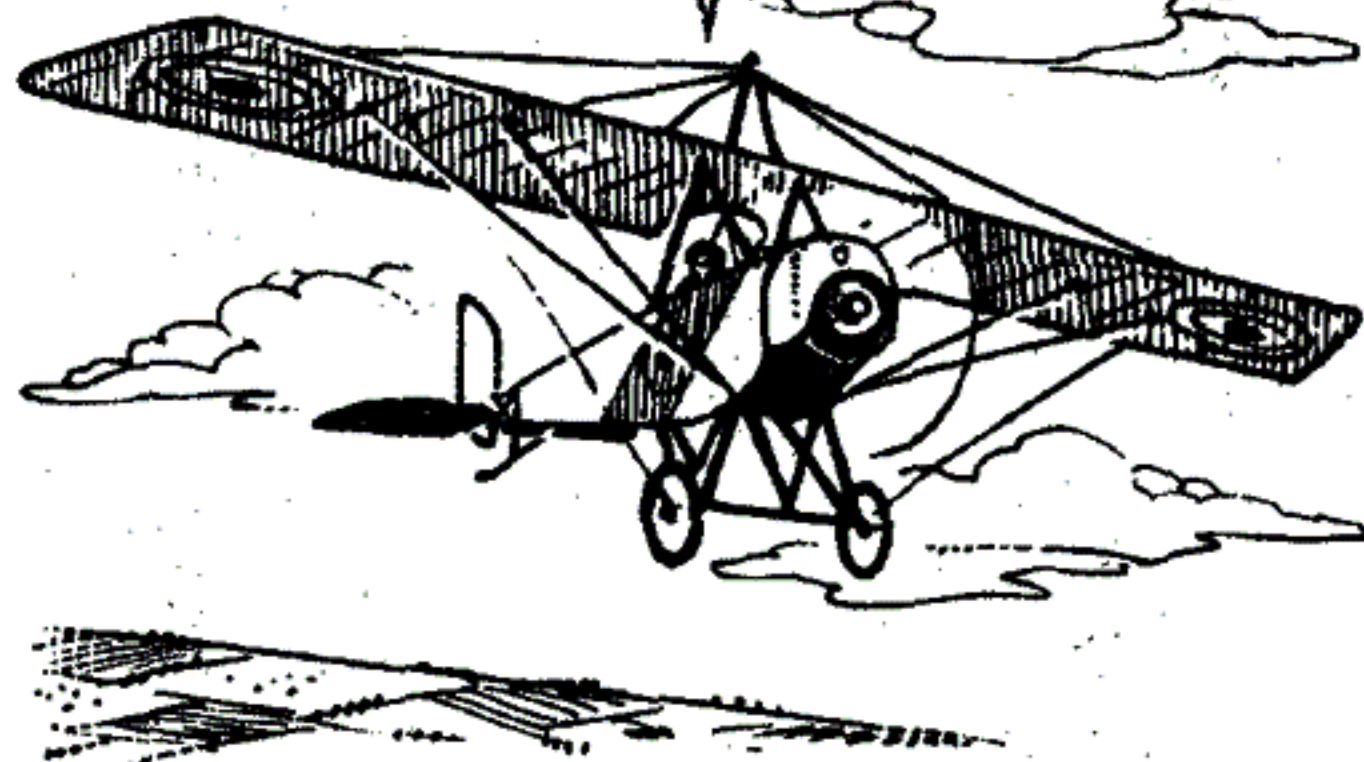
UNA VEZ PUESTO EN MARCHA, SALÍ,
YA TENIA ALGUNA EXPERIENCIA EN
MORANES, ALGUNA VEZ HABIA VOLA-
DO EL DE ALA MEDIA, Y MAS O MENOS
ERA LO MISMO...

¡ALLÁ VOY, CONFÍE
EN MÍ, SEÑOR!



ME ELEVÉ SIN DIFICULTAD Y LUEGO
DE DAR UNA VUELTA AL CAMPO,
COMENCÉ A COBRAR MAS ALTURA

YA HABRÁ VISTO QUE LO
DOMINO... AHORA TREPARE
PARA PRACTICAR ALGUNAS
MANIOBRAS...

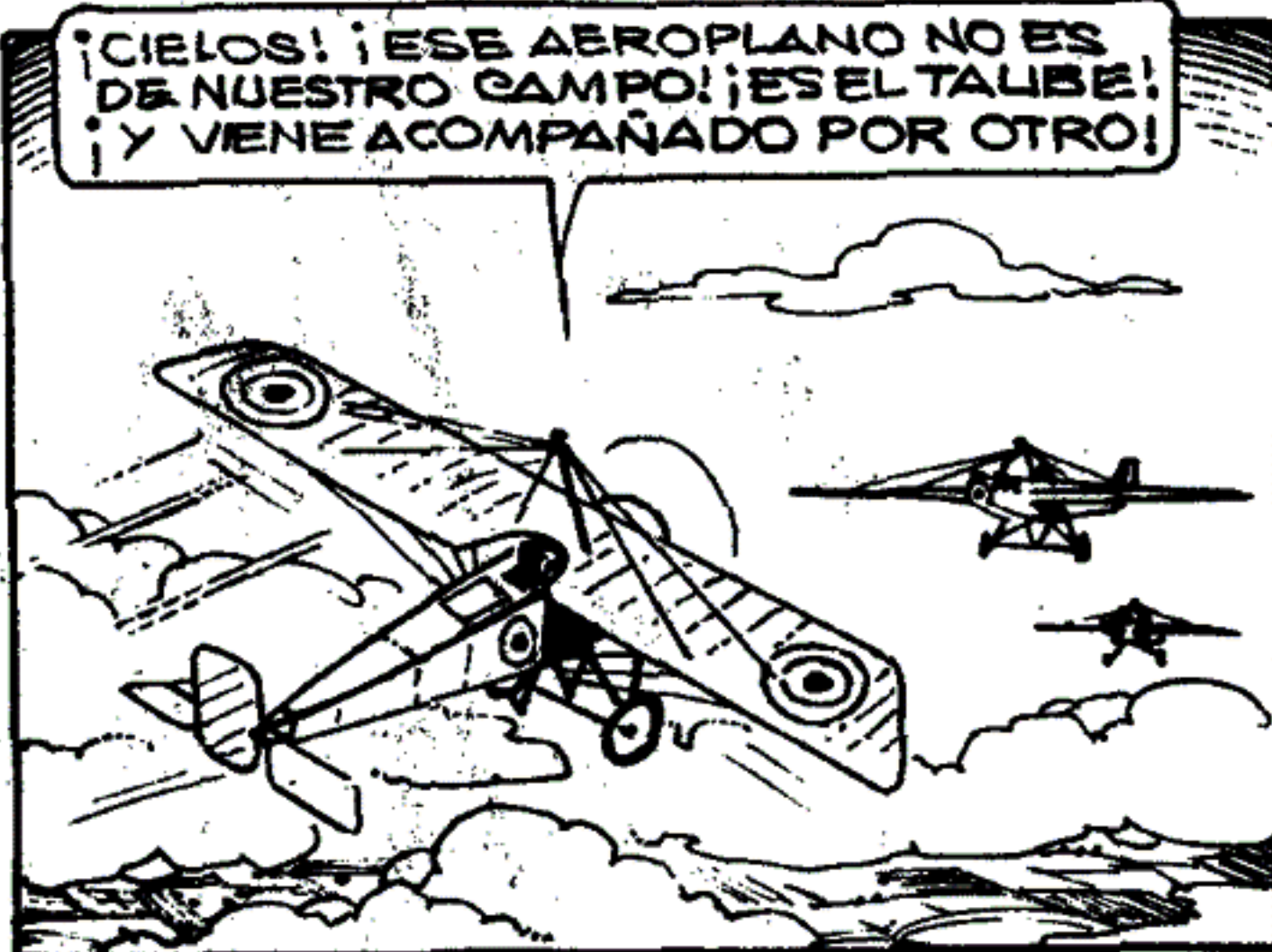


¿NO ME HABRÉ
ALEJADO DEMASIADO?
BUENO... HAY NUBES
BAJAS, ASÍ QUE
BIEN ME PUEDO
PERDER DE VISTA
¡JE JE!

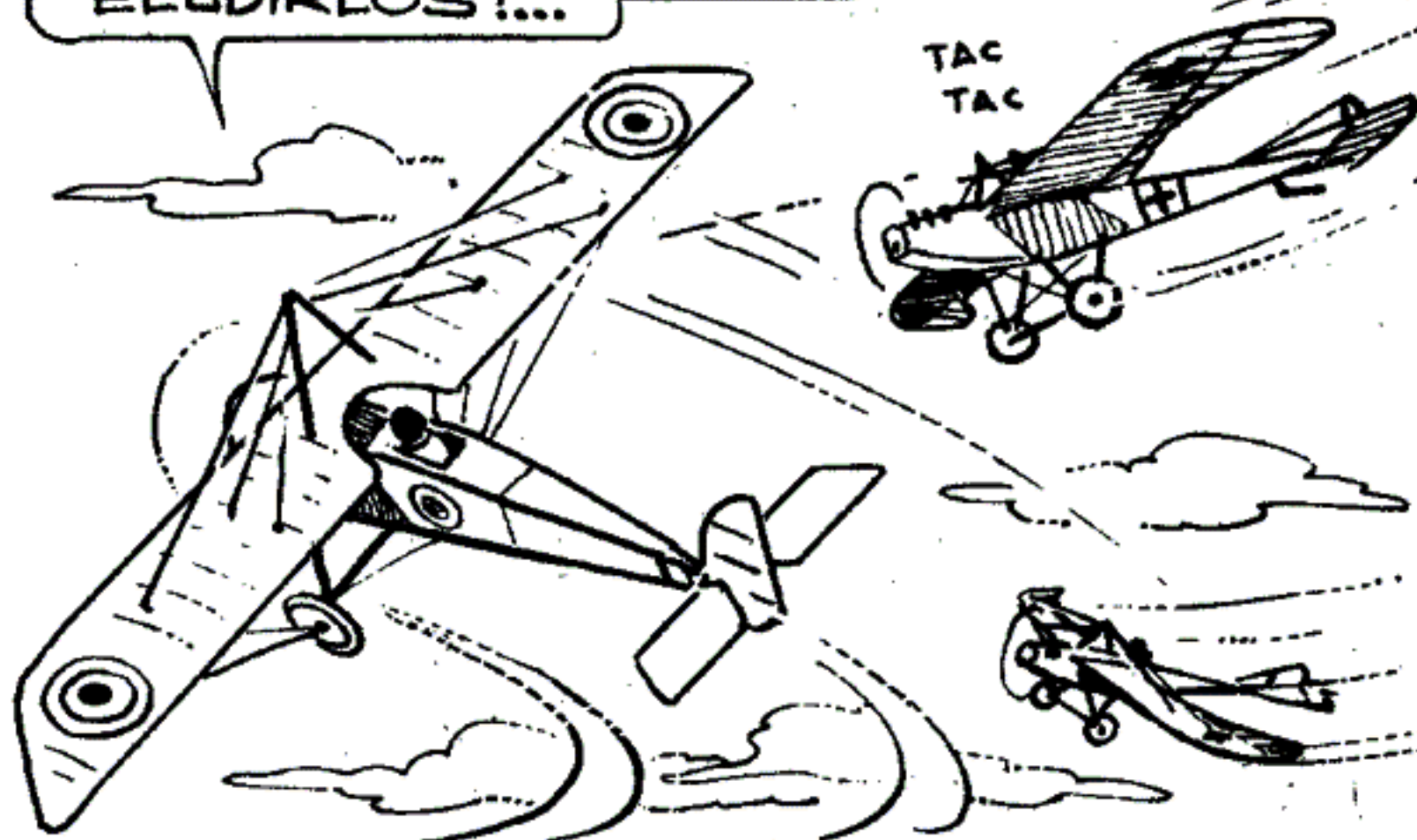


PERO... ¡OH, SORPRESA! AL EMERGER
POR DETRAS DE UNA NUBE...

¡CIELOS! ¡ESE AEROPLANO NO ES
DE NUESTRO CAMPO! ¡ES EL TAUBE!
¡Y VIENE ACOMPAÑADO POR OTRO!



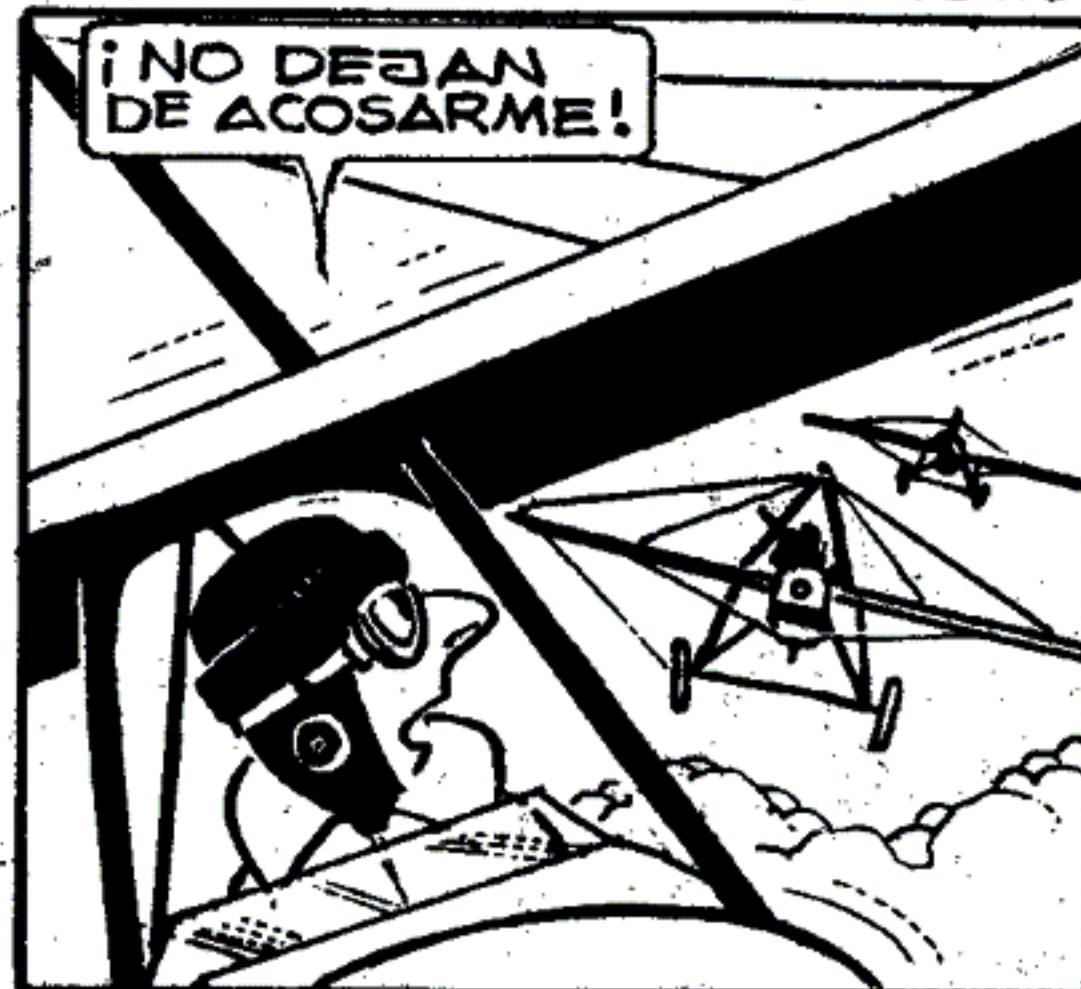
¡OH, ESTOY DESARMADO
Y ESOS SE VIENEN
CON TODO! ¡TENGO QUE
ELUDIRLOS!...



TAC
TAC

¡COMENCE A VOLAR EN
ZIG ZAG, TOMANDO LA
DIRECCION AL AERODROMO

¡NO DEJAN
DE ACOSARME!



¡ENTONCES ME TENDRÁN
QUE ACOMPAÑAR!
PICARÉ ENTRE LAS
NUBES Y LOS ARRAS-
TRARE HASTA NUESTRO
CAMPO



¿QUÉ ES ESTO?! ¡DIABLOS!
¡OTRA VEZ ESE ENDIABLADO
TAUBE, Y VIENE PERSIGUIENDO
A MI MORANE QUE ESTÁ
DESAMPARADO! ¡¡¡ BAJEN A
ESOS AUDACES!



TAC
TAC

MIENTRAS TRATABA DE
ZAFARME PARA ATERRIZAR,
ALLÍ ABAJO SE REGISTRO
UN GRAN MOVIMIENTO

¡CUIDADO,
NO LE VAYAN
A PEGAR
AL NUESTRO!



TAC
TAC
TAC

¡A LOS AVIONES! ¡HAY QUE
DARLES CAZA!

¡LISTO!
¡CONTACTO!

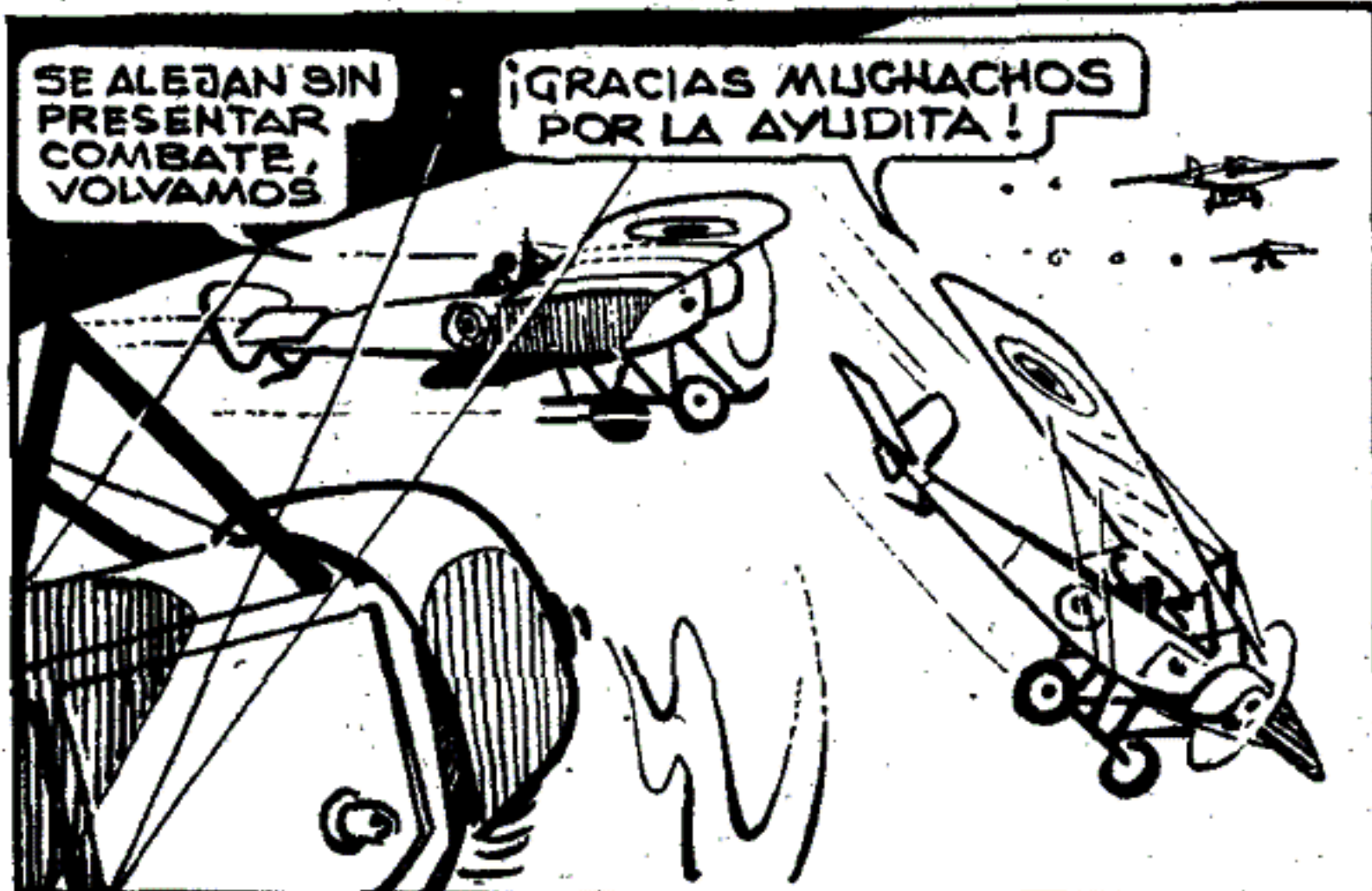
¡VAMOS
APÚRATE!



AL SENTIRSE ACOSADOS, LOS TAUBE DECIDIERON
ABANDONAR Y SE ALEJARON A TODO MOTOR

SE ALEJAN SIN
PRESENTAR
COMBATE,
VOLVAMOS

¡GRACIAS MUCHACHOS
POR LA AYUDITA!



¡BUENO... DE NUEVO EN
CASITA SANO Y SALVO!

¡UFF! ¡MENOS MAL!
AHÍ ATERRIZÓ LÚPIN
Y VUELVEN LOS OTROS
¡PUDIERON SALVARLO!...
...PERO TENDRÉ QUE
AMONESTARLO



¡TODO BIEN, SEÑOR,
ES UN GRAN AVIÓN!
DE NO HABER SIDO
POR ESOS INTRUSOS
PODIA HABER PRAC-
TICADO MÁS. ¡PERO
LO IMPORTANTE ES
QUE MÁQUINA Y YO
NOS SALVAMOS!...

¡HUMM! ¿TE
PARECE?
¿QUE ME
DICES DE
ESTO?



¡UY! ¡ORIFICIOS DE
BALAS!...

¡NO OBEDECISTE
MIS ORDENES!
TE ALEJASTE
PELIGROSAMEN-
TE Y DEBO
CASTIGARTE...



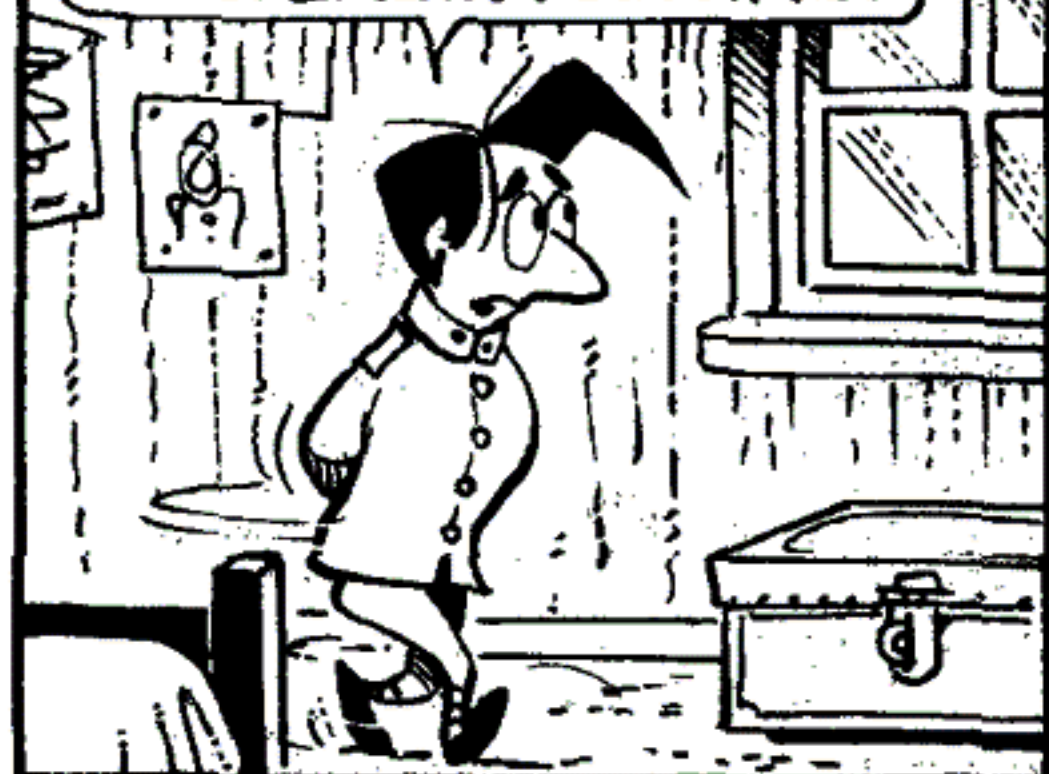
¡SOLDADO LÚPIN,
MARCHE ARRESTADO
A SU BARRACA
POR 48 HORAS!

¡SI SEÑOR!
¡OBEDEZCO!
...PERO ESE
TAUBE SE ME
QUEDÓ ATRA-
VESADO, YA
VAN DOS VECES
QUE NOS ATACA...



MIENTRAS CUMPLIA MI ARRESTO
NO ME PODIA SACAR EL TAUBE
DE LA CABEZA...

ESE APARATO NOS VA A DAR
UN DOLOR DE CABEZA... LA
TIENE CON NOSOTROS Y
VOLVERA... VOLVERA.



ESTE ES SOLO UN CAMPO DE
ENTRENAMIENTO, NO SE POR
QUE ESE TAUBE, COMO DIO LUPIN,
NOS ATACÓ DOS VECES, PARECE
QUE QUIEREN IMPEDIR QUE
FORMEMOS NUEVOS AVIADORES
¡HABRA QUE ESTAR PREVENIDOS!



Y ESA NOCHE

¡¿EEH?! ¡DIABLOS!
¿Y ESA EXPLO-
CIÓN?..



ME ASOMÉ Y UN
GRAN ALBOROTO
REINABA EN EL
CAMPO, UN DIRI-
GIBLE SE ALEJA-
BA CON UN AVION

¡NOS TOMA-
RON DE
SORPRESA!
@ * MW !!!

¡DAÑO EL
COBERTIZO
Y UN AVION!

¡¡¡ NOS HAN BOM-
BARDEADO !!!
¡ EL TAUBE ! ¡ EL
ESTUVO OBSER-
VANDONOS Y
QUIO AL DIRIGIBLE!



¡NO ME EQUIVOQUE!
ESE APARATO VENIA
A ESPIARNOS PARA
LOGRAR ESTO!...
¡HABRA QUE TOMAR
LA OFENSIVA DESDE
AHORA!



EN SEGUIDA EL COMANDANTE REUNIO A
TODOS, INCLUSIVE A MI ME LEVANTO EL ARRESTO

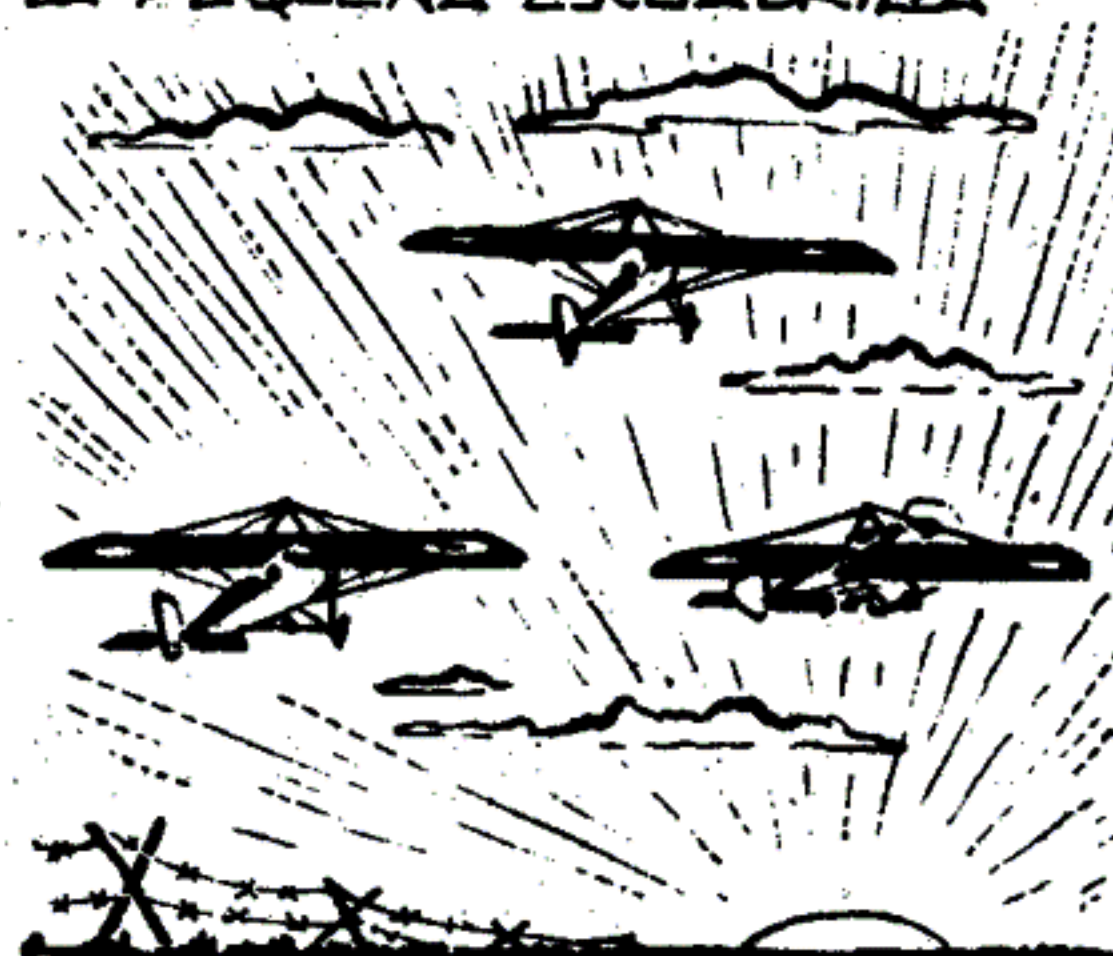
...NO SOLO EL ENTRENAMIENTO SERA
INTENSO SINO QUE FORMAREMOS UNA
UNIDAD DE OBSERVACION Y CAZA, TODAS
LAS MAQUINAS IRAN ARMADAS! ¡LOS
CORREREMOS HASTA SU PROPIA GUARIDA!



AL DIA SIGUIENTE, LOS QUE SABÍAMOS VOLAR FUIMOS MUNDOS DE BOMBAS, PISTOLA Y CARABINA Y SE NOS DESIGNO UNA MAQUINA ESPECIAL A CADA UNO..

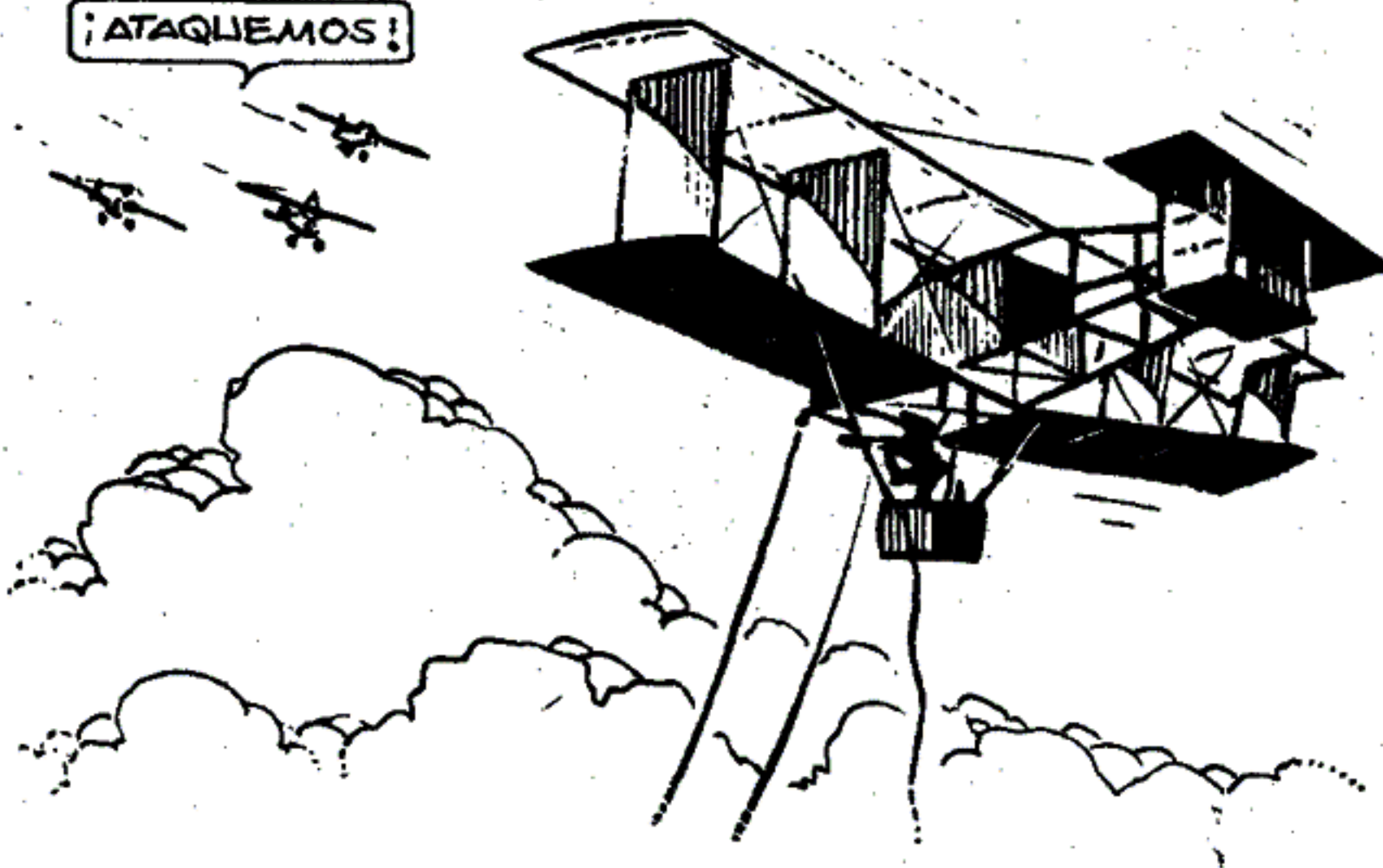


APENAS ASOMÓ EL SOL YA ESTÁBAMOS EN EL AIRE, EL PROPIO COMANDANTE GUIABA LA PEQUEÑA ESCUADRILLA

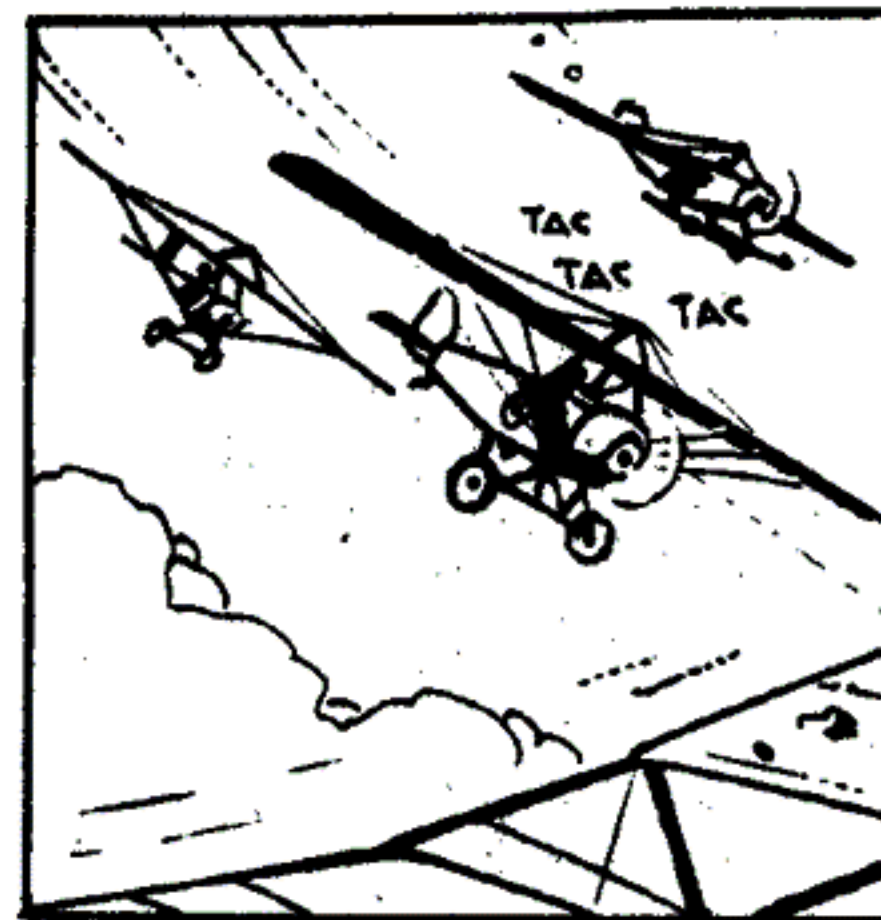


UNO DE ESOS GRANDES BARRILETES CON EL VIGÍA ARRIBA APARECIÓ ANTE NUESTROS OJOS

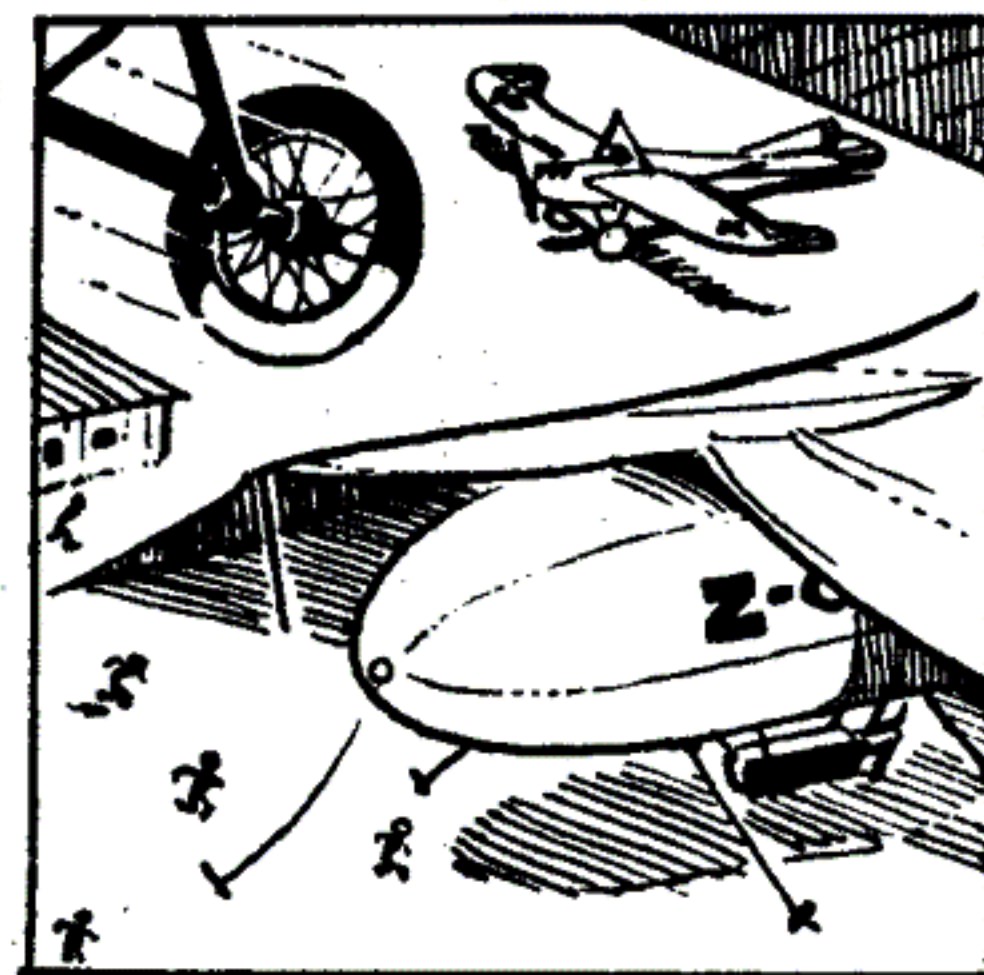
¡ATAQUEMOS!



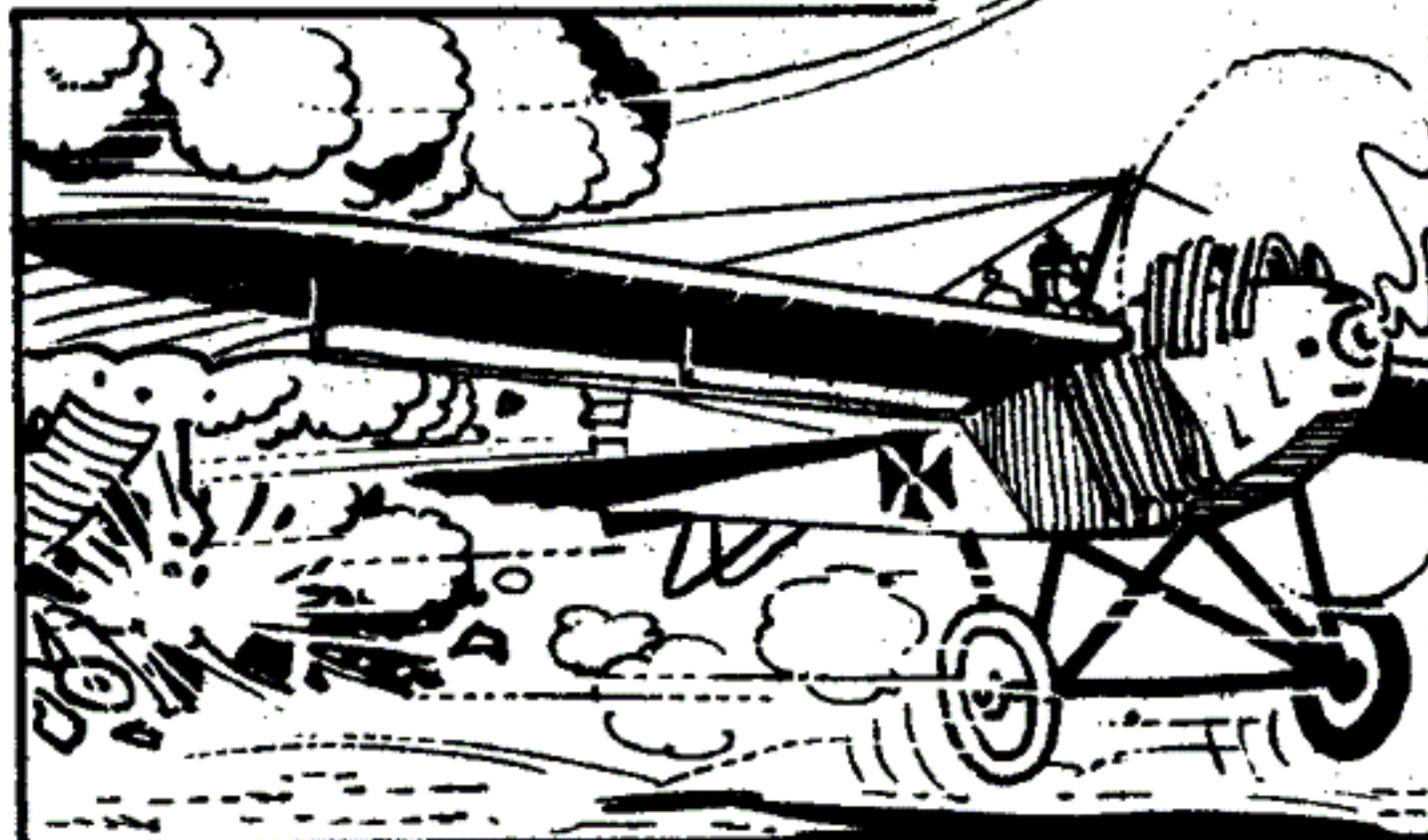
NOS LANZAMOS PICANDO SOBRE EL DISPARANDO NUESTRAS ARMAS SIN DARLE TIEMPO A DAR LA VOZ DE ALARMA...



YA ESTÁBAMOS SOBRE EL CAMPO, ABAJO, EN UN IMPROVISADO COBERTIZO ESTABA EL ZEPPELIN...



ANTES DE QUE REACCIONARAN POR NUESTRA PRESENCIA, EL COMANDANTE ARROJÓ SU PRIMERA BOMBA SOBRE UN HANGAR, PERO EL TAUBE HABIA LOGRADO SALIR...



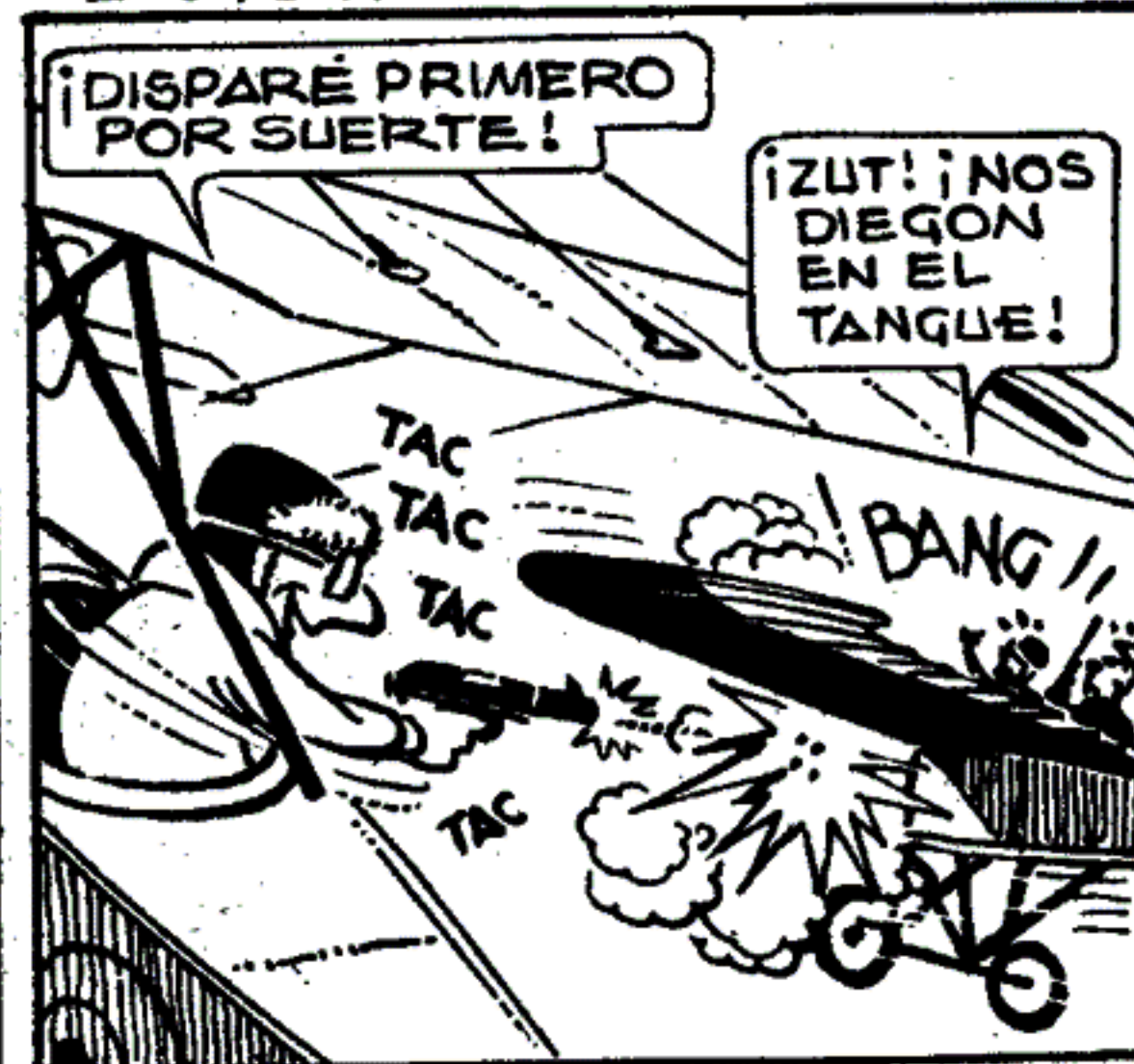
...Y VI COMO SE LE PONIA AL COSTADO CUANDO ESTE ESTABA OCUPADO EN LANZAR OTRA BOMBA



¡TIGALE AHOGA, FRANZ, QUE NO NOS HA FISTO!

¡IA! ESTAFEZ LO TENEMOS SEGUIDO!

PERO YO SI LOS HABIA VISTO Y...



¡DISPARÉ PRIMERO POR SUERTE!

¡ZUT! ¡NOS DIEGON EN EL TANGUE!

TAC
TAC
TAC
TAC

BANG!

¡SOCO GOOO!...
¡AGAGATE FUEGTE FRANZ!

¡IA OTTO!



¡MAGDITOS FRANCHUTES!
NOS HAN ESTRGOPEADO NUESTRO GLOQUIOSO UNIFOGME, FRANZ!

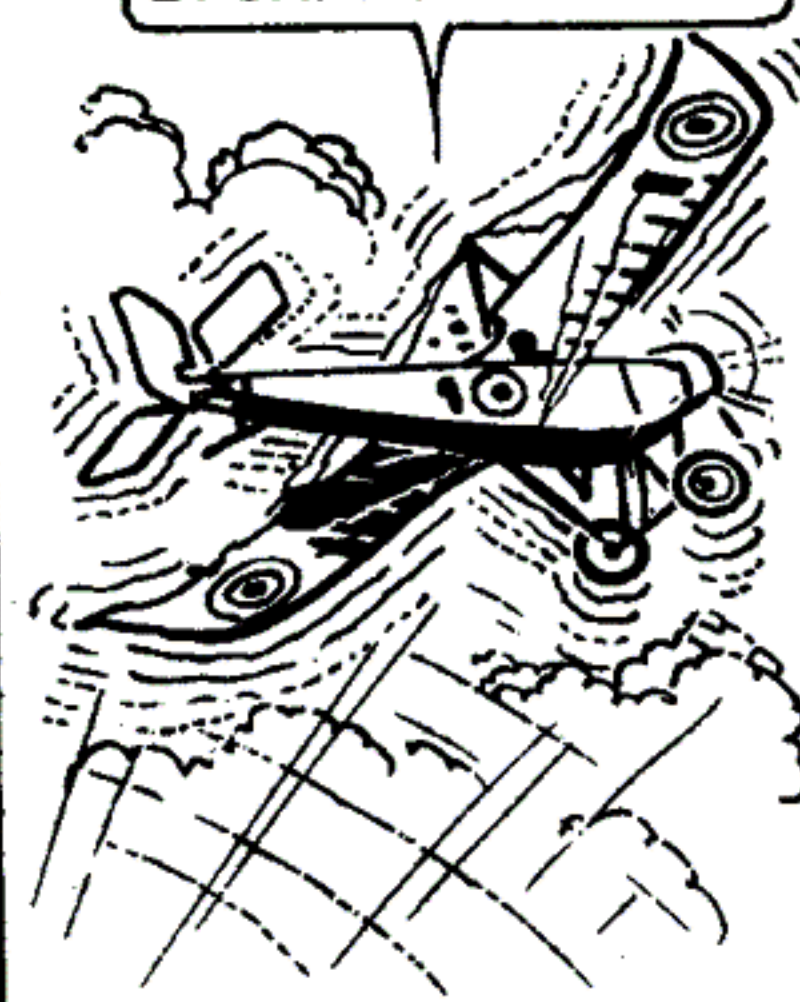
¡IA OTTO!



¡ERA MI PRIMERA VICTORIA SIN CONFIRMAR!
EL COMANDANTE NO SE HABIA DADO CUENTA DE NADA Y ARROJÓ SU BOMBA SOBRE EL ZEPPELIN...



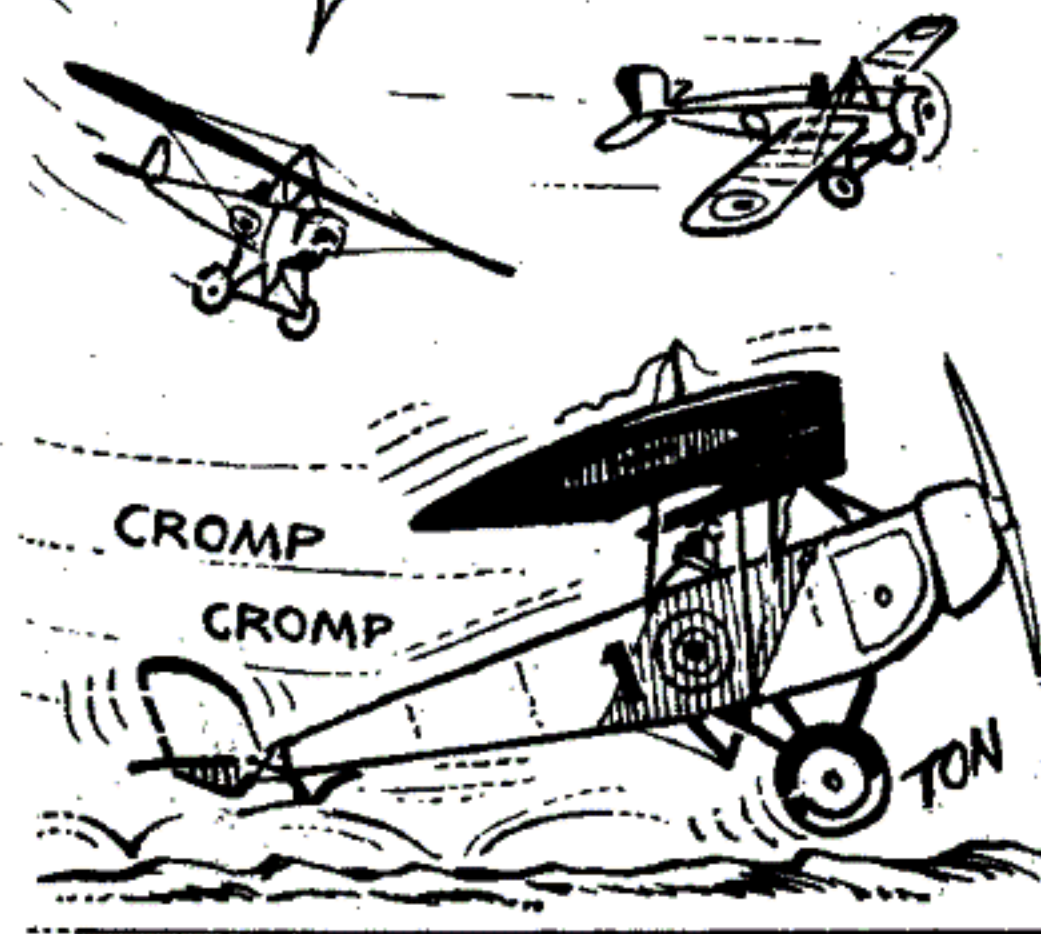
¡OOH! ¡ME ALCANZÓ LA ONDA EXPANSIVA!



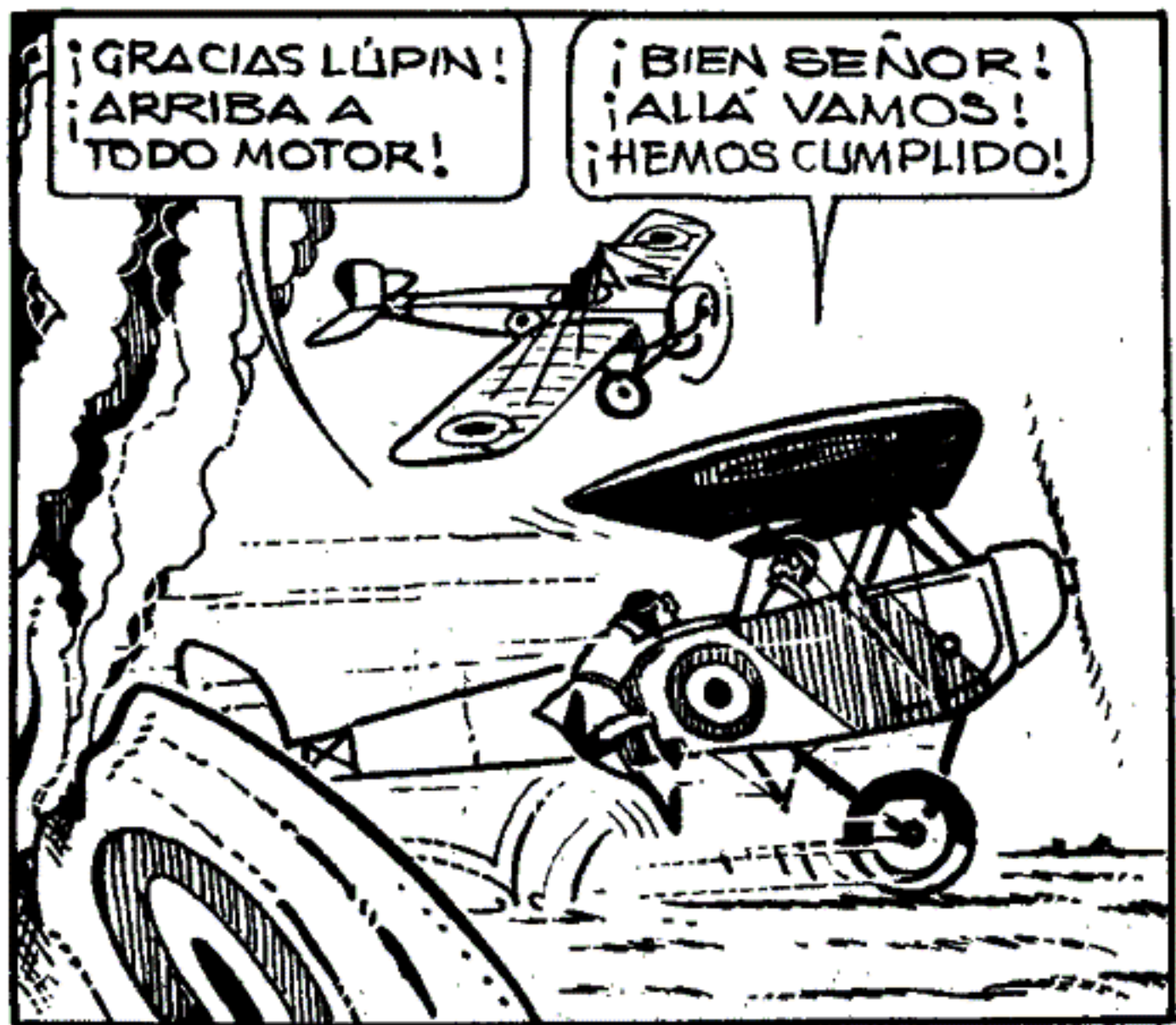
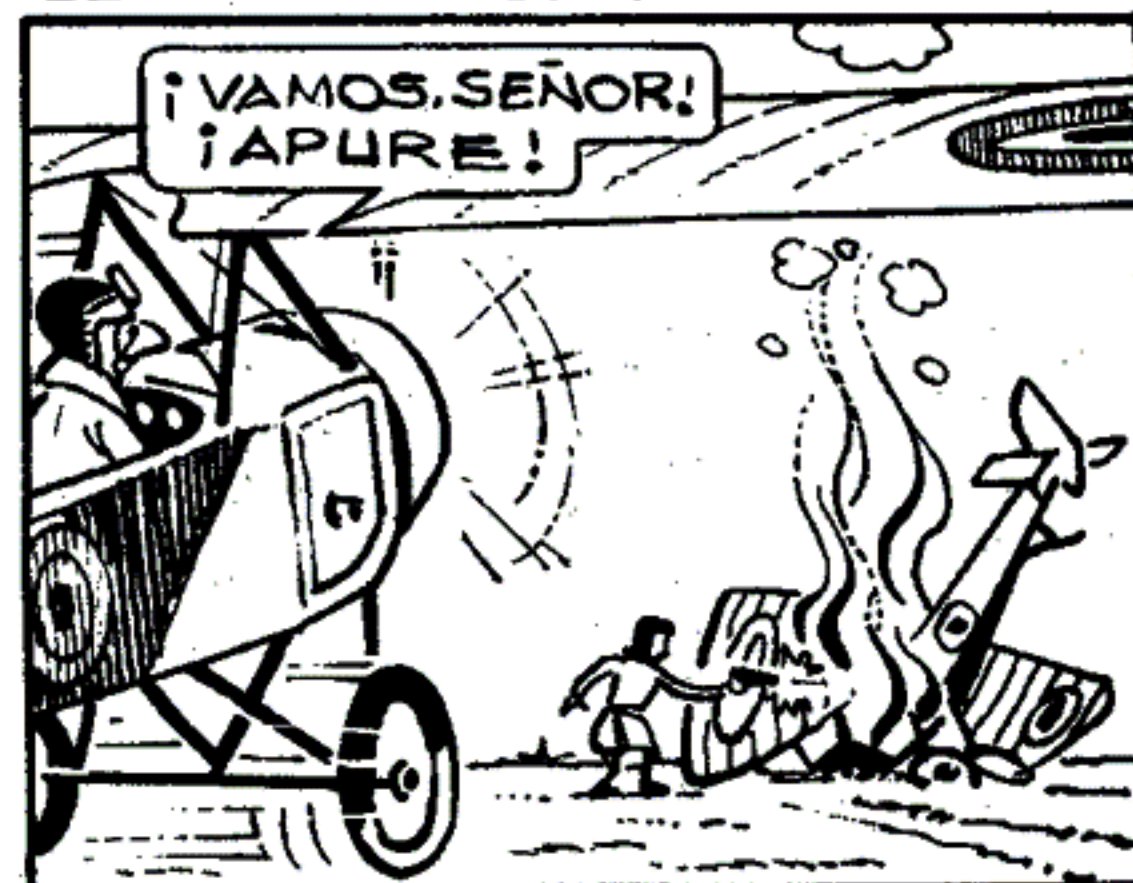
EL MORANE DEL COMANDANTE PERDIÓ ESTABILIDAD Y SE PRECIPITÓ, MIENTRAS, NOSOTROS COMPLETABAMOS LA DESTRUCCIÓN DEL AERODROMO.



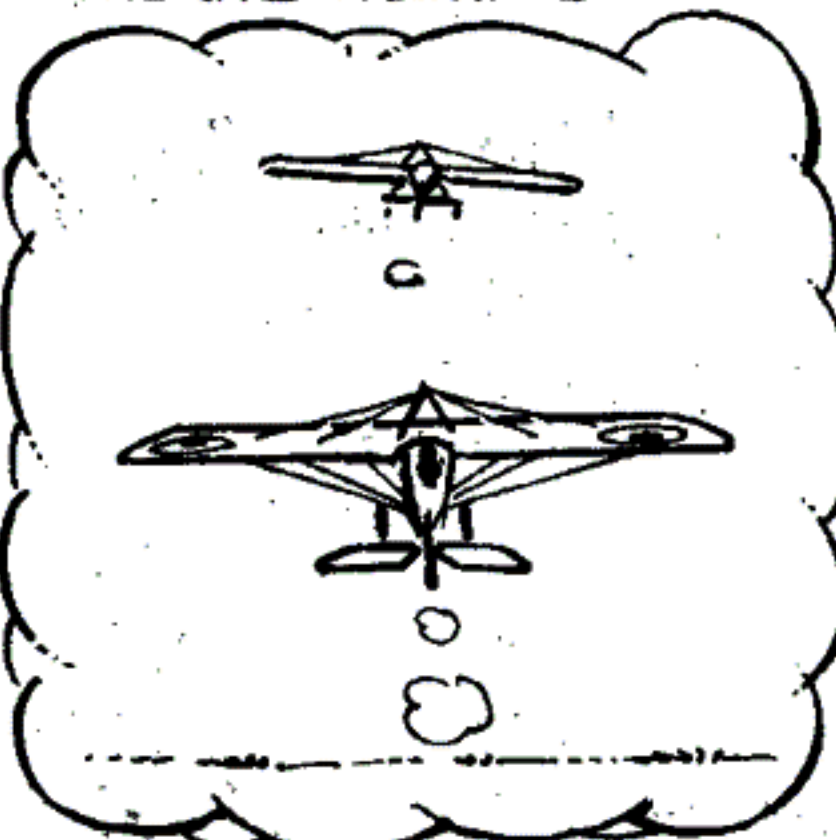
¡BRAVO! LOGRA ATERRIZAR EN ESE TERRENO! VERÉ SI PUEDO RESCATARLO...



¡MAL QUE MAL LO ATERRIZO... Y EN TANTO YO BAJABA, DE UN BALAZO EN EL TANQUE LE PRENDIÓ FUEGO. EL NIEUPORT NOS PROTEGIA DESDE EL AIRE...



CON UN APARATO MENOS EMPRENDIAMOS EL REGRESO, PERO VALIÓ LA PENA, ESOS NO NOS MOLESTARIAN MÁS POR MUCHO TIEMPO

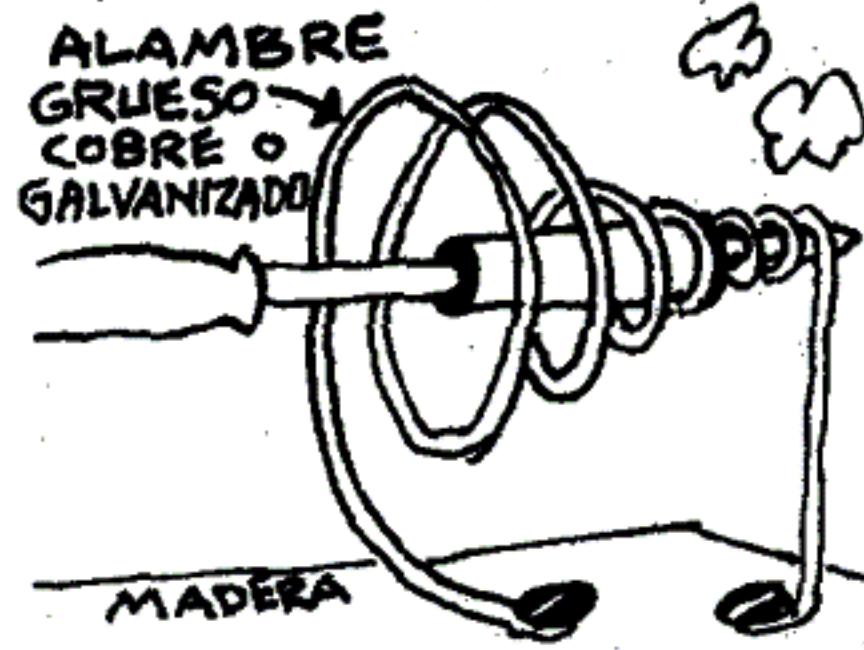


...Y ASÍ FUE MI PRIMERA INTERVENCIÓN EN LA CONTIENDA... EL COMANDANTE ME ASCENDIÓ AL SABER QUE POR DOS VECES LE SALVÉ LA VIDA Y ME NOMBRÓ JEFE DE ESCUADRILLA... LUEGO LOS AVIONES SE PERFECCIONARON MONTÁNDOSE AMETRALLADORAS EN ELLOS, Y AHÍ SÍ, COMENZÓ LA VERDADERA GUERRA AEREA



disipador para el soldador

Sergio D. Lembo de San Luis nos ofrece estas ideas que pueden ayudarnos en nuestros hobbies, con un trozo de alambre galvanizado grueso podemos hacer este disipador de calor para evitar el recalentamiento del mismo, el dibujo muestra que se hace una espiral y se atornilla a una madera, sirve como disipador del calor y sostenedor del soldador.



PULGADAS CON FRACCIONES A mm

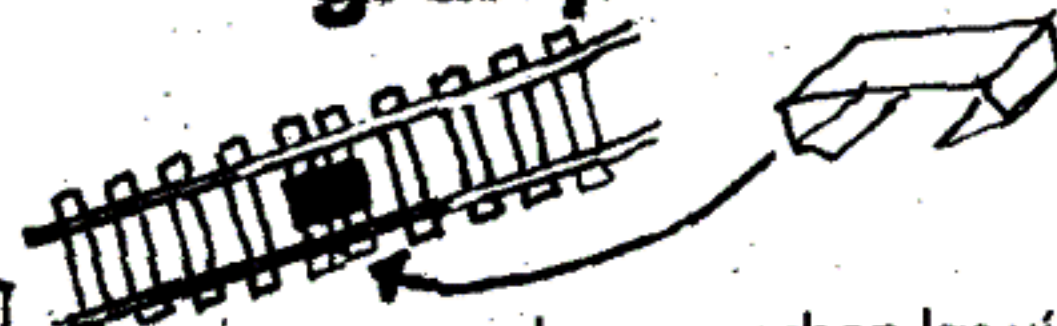
Con este programita que envía Lembo para Commodore 64 podremos rápidamente calcular medidas en pulgadas a mm.

10 INPUT "INGRESE PARTE ENTERA"; E
 20 INPUT "INGRESE NUMERADOR"; N
 30 INPUT "INGRESE DENOMINADOR"; D
 40 EA = 25.4 * E
 50 A = (N/D) * 25.4
 60 T = EA - A
 70 PRINT "EL EQUIVALENTE EN MM. ES"
 ; T SI NO HAY PARTE ENTERA SE PONE CERO

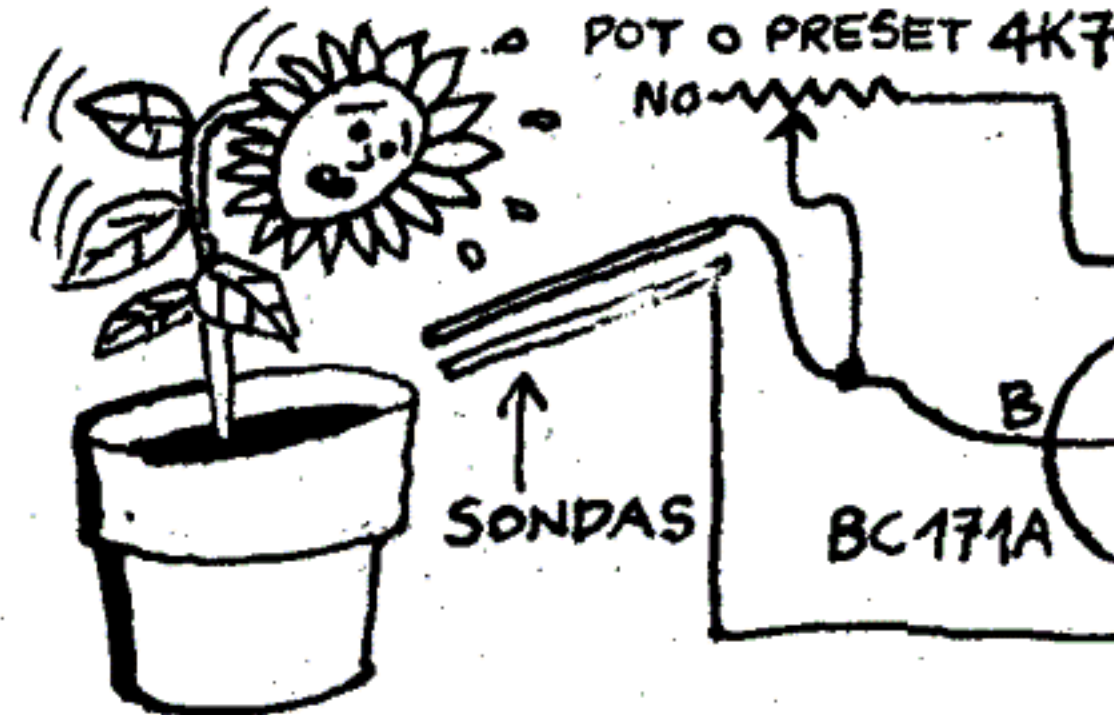
parte entera 3 $\frac{1}{2}$ numerador
 2 denominador

Dos ideitas para el trencito, cuando queramos hacer un variador de velocidad de locomotora conectemos antes del "trafo" un "dimmer"

grampita



Para que no se desenganchen las vías le haremos con hojalata una grampita que tome los dos tramos de vías.



EL RINCÓN ¿HAY QUE REGAR?..

Marcelo H. Ruiz de Angel Gallardo 263 Térmperley (1834) B.A. y otros lectores nos han hecho llegar este circuito que sirve para medir la humedad en la tierra de macetas o almácigos, como creemos que es útil lo publicamos, aunque en el circuito figura un transistor determinado pueden probar con lo que tengan, si la planta no necesita agua el led permanece apagado y según su brillo nos indicará el grado de humedad de la tierra, para calibrarlo usaremos un paño mojado donde apoyaremos las sondas y con el potenciómetro apagaremos el led.



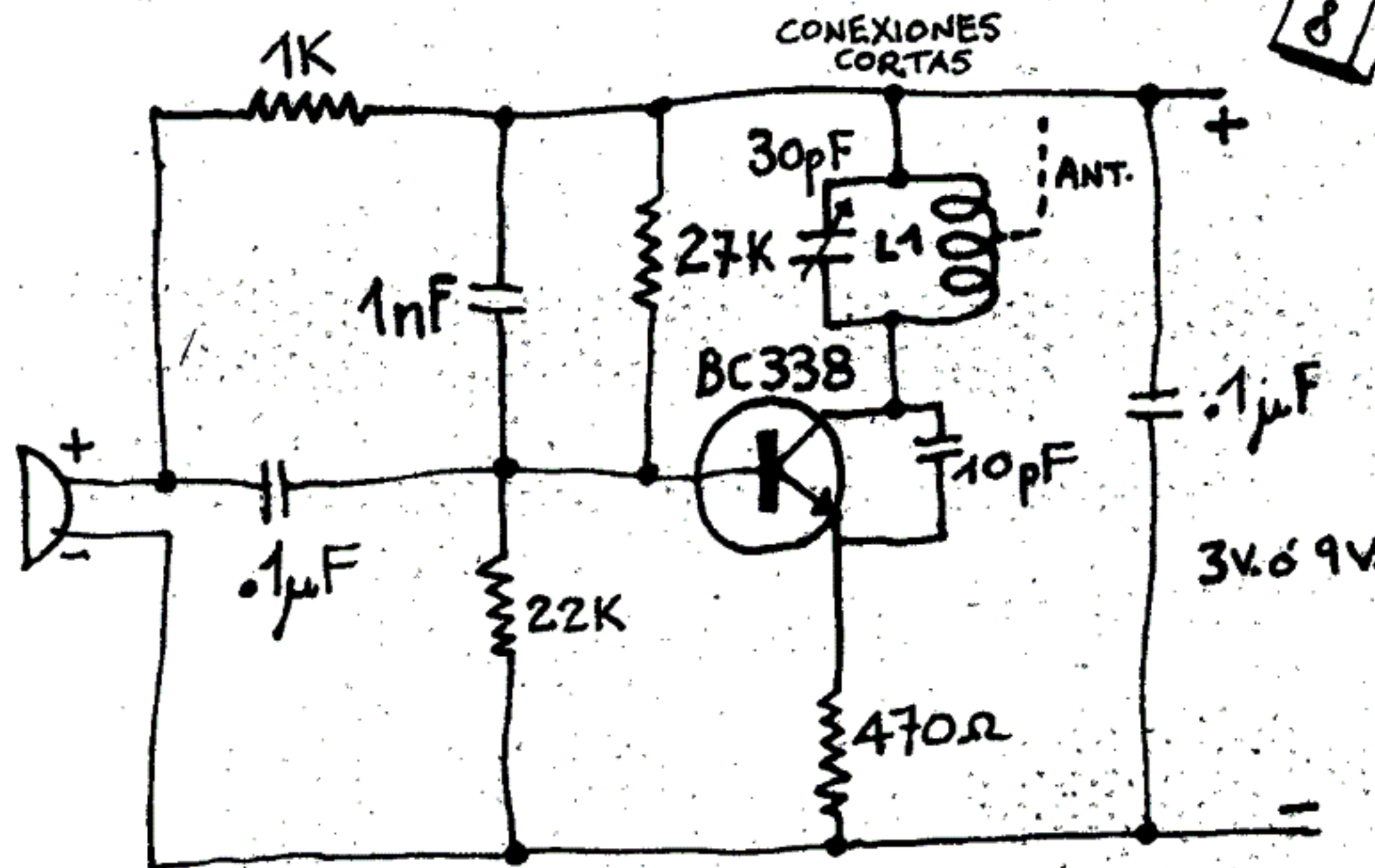
LAS DIABLURAS DE
JAIMITO
NO TE LA PIERDAS!...



todos los meses en tu quiosco

DE LOS LECTORES

OTRO MICROFONO INALÁMBRICO



ANTENA
20 cm.
(OPCIONAL)

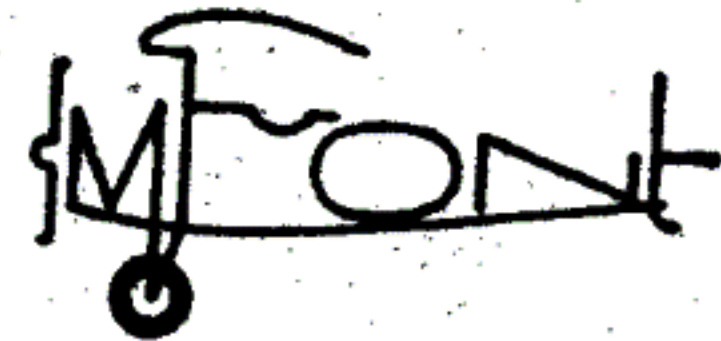
MICRÓFONO
ELECTRET 2 CONTACTOS

3 VUELTAS SEPARADAS 1mm
ALAMBRE
DE COBRE
ESMALTADO
Ø 0,5 mm

con el trimmer de 30 pF podemos ajustarlo
entre 88 y 108 MHz, en otros micrófonos de
este tipo publicados en la revista explicamos
como esto se logra.

Este micrófono inalámbrico lo envió Ma-
nuel P. García calle P. Pizzurno 694 Hurling-
han B.A., aunque conviene hacerlo con el BC
338 podemos probar si no lo tienen el BC 548,

MIGUEL A. FONT



Aeromodelismo

MADERA Balsa

MOTORES

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

Sábados y Domingos

abierto mediodía

LUNES, CERRADO

(consulte por
envíos al interior)

ARIAS 2936 CASTELAR

Bs. As. (1712)

el correito del Gordi

correspondencia a revista LUPIN (Gordi)
Dnal. Norte 825 3° Cap. Fed. (1368)

Hola, amigos, me recomendó el dire agradecer la cantidad de correspondencia que nos han enviado, por ellas nos enteramos que la revista los recopa cada día más, me dijo el dire que cuando algo no les guste también lo hagan saber, el dice que es bueno recibir felicitaciones pero también las críticas ayudan a publicar una revista mejor y la lupín siempre está en camino de superación.

Roberto W. D'Ansio, por revistas atrasadas pasá de tarde por redacción, preguntá X+ Manuel Reinoso, para iniciarte en aeromodelismo y electrónica lo mejor son los suples técnicos, si vivís lejos podés pedirlos por correo (ver aviso) Eduardo M. Santos, tu circuito de luces con el CI 4011B es muy bueno pero aquí prefieren aparatos alimentados por pilas y que no haya que usar la red de 220 voltios ya que mucho chicos no están preparados para eso, Daniel Cardozo, tu reproche es justificado tenemos postergada la publicación de veleros, ya hablé con el dire y me prometió que cuando pase el frío lo estudiaremos, agradecemos tus conceptos hacia la revista, Jorge M. Aguilar, la revista siempre publica electrónica para expertos y también para los que recién se inician, te recomiendo no sobre-valorarte en lo que crees saber y armar lo que está de acuerdo a tus conocie-



mientos, de esa forma se evitan los fracasos, esto mismo sirve para los aeromodelistas y otros hobbies, CHAU, chicos, los espero el próximo número.

AVISITOS GRATUITOS

MARTIN GODOY calle Alvarado, 1514 Salta (4000) me carteo con chicos/as (12 "saños"), tema: AEROMODELISMO, escriban, ches, también compro Lúpins del 1 al 10.

VERONICA PINCU calle Williams 2661 Lomas de Zamora (1832) B.A. me carteo con chicos/as que tengan ATARI 130 XE y colecciono boletos de colectivo.

CRISTIAN ZUAZO calle Mascarello 3657 Ing. White (8103) B.A. Tel. 71177 vendo motor COX. 049 sin uso.

MICAELA ANAHÍ calle Italia 1970 Pergamino (2700) B.A. quisiera cartearme con chicos de mi edad 11 en adelante. TEMA: aeromodelismo.

CONSTRUIMOS MAQUETAS todas las escalas - arquitectura - diseño - etc. "TRIDIMENSION": Av. Corrientes 1642 piso 15 dep. 235 Cap. Fed. Mensajes: 267-1997.

GABRIEL MOLINAUSKAS calle Carabelas 180 Bernal (1876) B.A. Tel. 252-2298, intercambio planos de aeromodelismo y vendo Lúpins del 200 al 300 o cambio por anteriores al 200.

FACUNDO J. BACELLI calle Buenos Aires 1060 Camilo Aldao Cba. (2585) compro revistas Lúpins atrasadas y también Pato Donald, Mickey muy viejas (años 55-65).

FRANCISCO D. FALCON calle Quintana 595 Tres Arroyos (7500) me carteo con chicos/as tema: quiero formar un club y tratar temas varios: cositas útiles, camping, scoutismo, aeromodelismo, zoología y biología.

SERGIO D. LEMBO calle Lavalle 765 Justo Daract (5738) San Luis Argentina. Me carteo sobre DX, ferromodelismo, electrónica, animales, estampillas, turismo, envío planos gratis y compro Lúpins del 1 al 197.

LUPIN JUNIO 1992 Revista mensual de historietas, técnicas didáctica para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la Rep. \$ 1,20 Oficinas: Avda. R. S. Peña 825, 3° piso. Teléfono 326-3440, Buenos Aires. Distribuidores Capital: DISTRIMACHI S.A., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Exterior. DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° N° 223340 Este número se terminó de imprimir el 29 de mayo de 1992

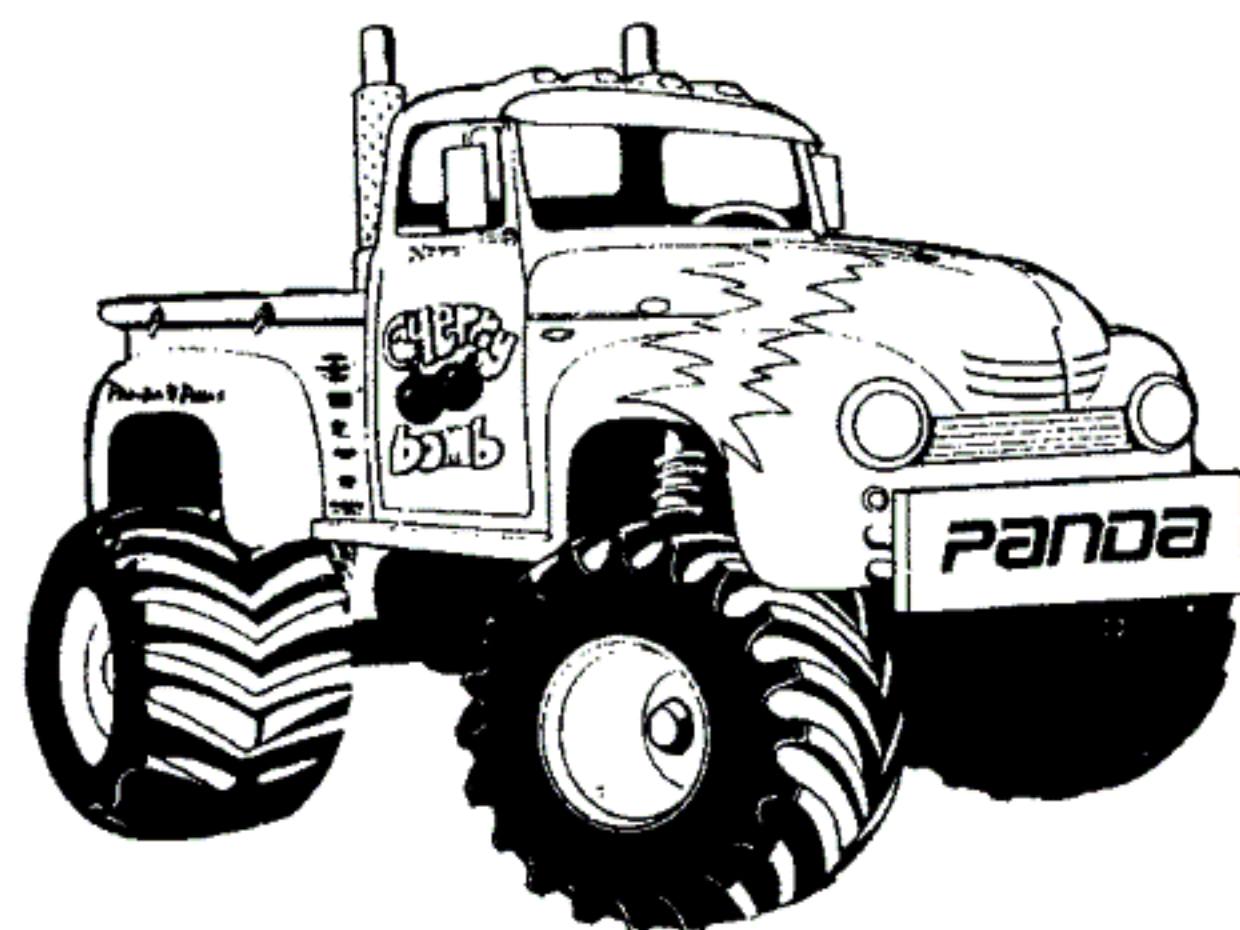
CORREO
ARGENTINO
CENTRAL B

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQUEO PAGADO N° 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION N° 1454
C.P. 1363



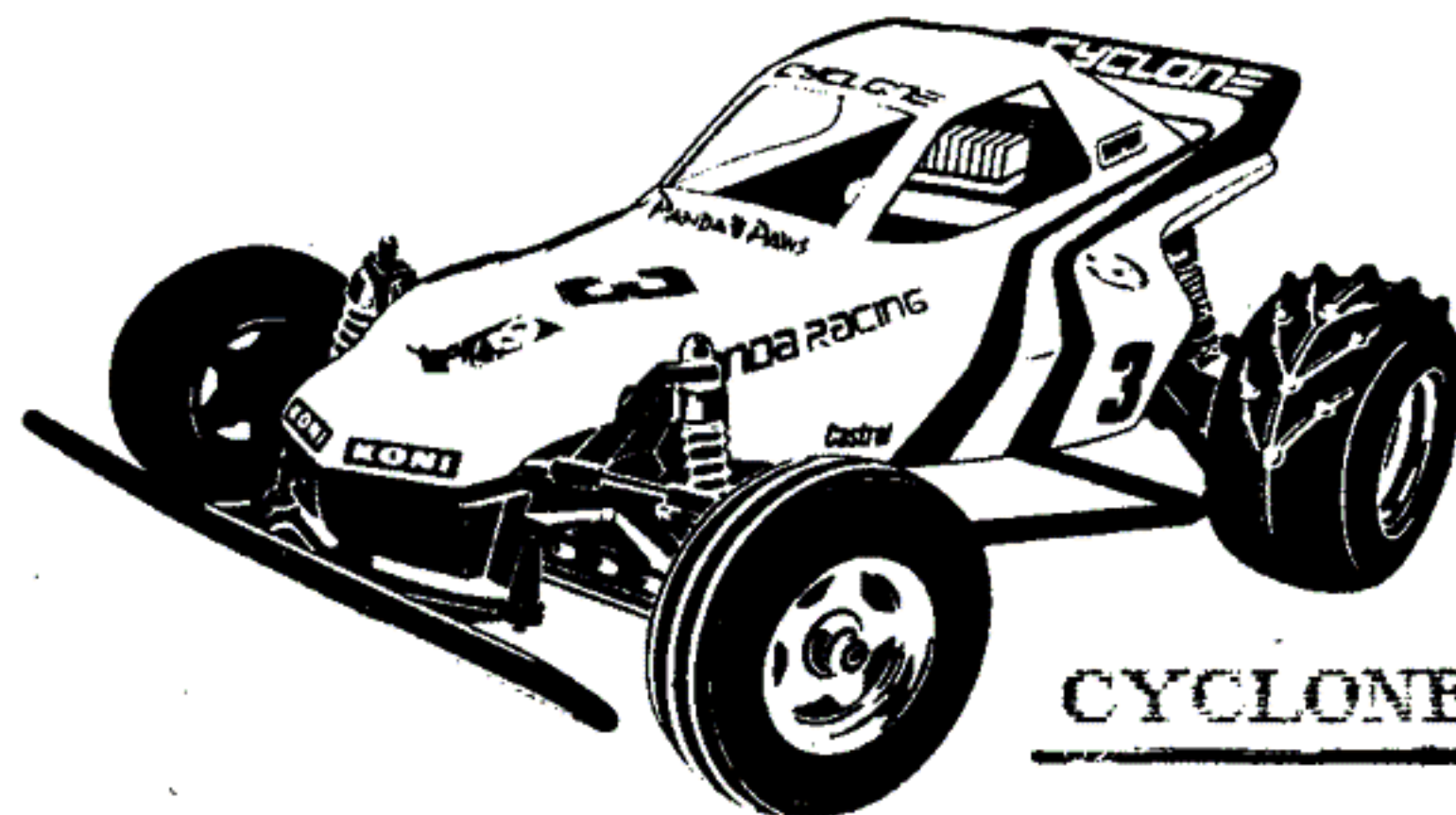
AERO SUR S.R.L.
LA CASA DEL HOBBY



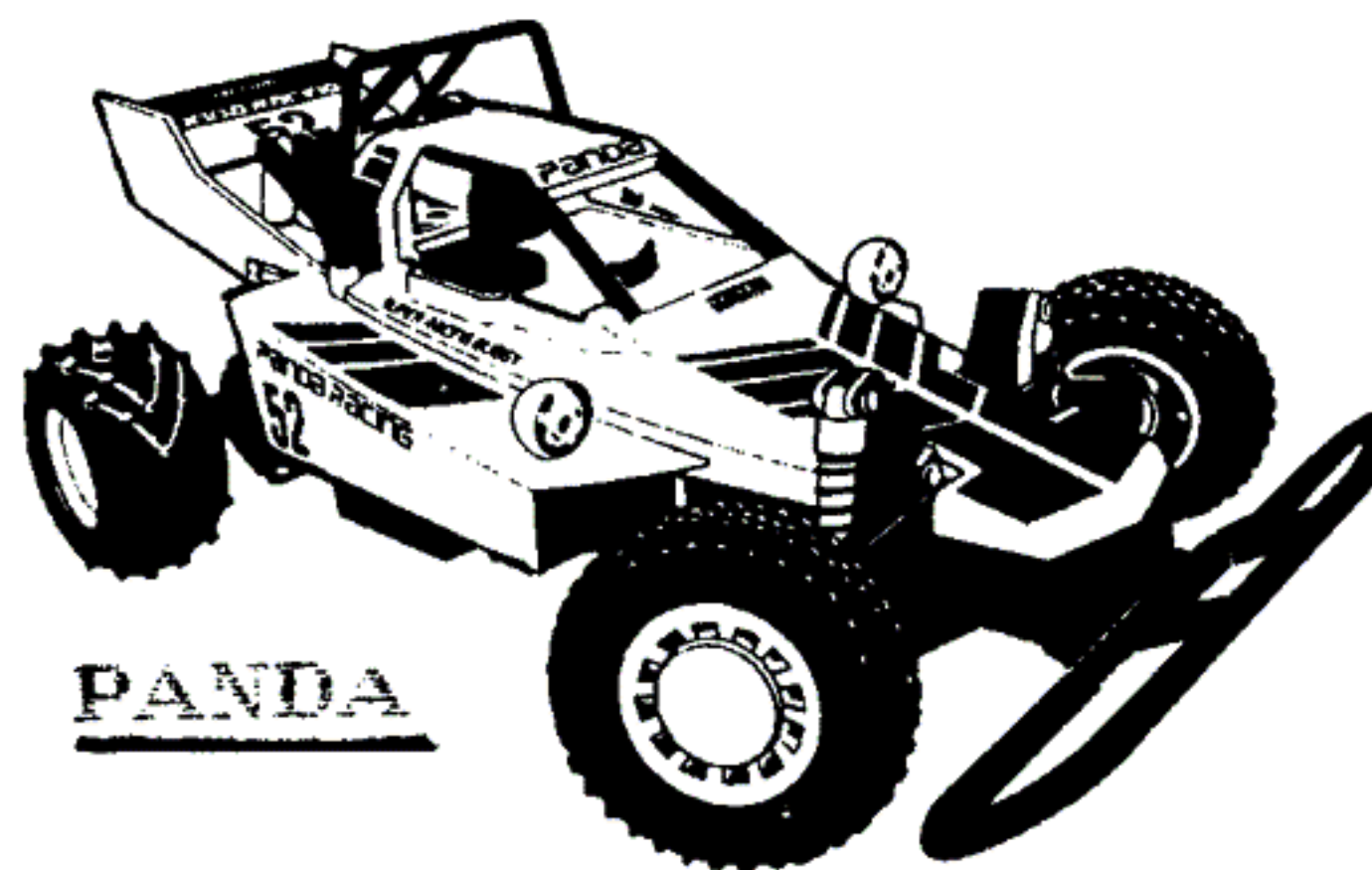
CRUSHER

CONSULTE PRECIOS
TELEFONICAMENTE

**AUTOS TODO TERRENO CON MOTOR
ELECTRICO RADIOCONTROLADOS**



CYCLONE



PANDA

TALCAHUANO 166 (1013) BUENOS AIRES TEL. 383-6030 FAX 381- 6666

PT-19 TRAINER

EL MODELO U-CONTROL DEL
AVION MAS POPULAR QUE SE
HAYA CONSTRUIDO

El famoso PT-19 ya entra en la tercera década entrenando pilotos. Este modelo incluye detalles que lo hacen sobresalir, su montaje de alas y fuselaje desarmables le permiten si se estrella volverlo a ensamblar y enseguida seguir volando.

Para más detalles solicite informes por carta o telefónicamente.



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

la casa del hobby

